Tabla de contenido

Introducción 4

Grupo de instrumentos 10

Luces de advertencia y control 10
Indicadores 14

Sistemas de audio 18

Estéreo AM/FM con CD 18
Estéreo AM/FM y tocacintas con CD 22

Controles de temperatura interior 33

Control manual de calefacción y aire acondicionado 33
Control electrónico automático de temperatura 35
Control de temperatura del asiento trasero 38

Sistema de luces 41

Controles del conductor 53

Control del limpiaparabrisas y lavaparabrisas 53
Ajuste del volante de dirección 54
Ventanas eléctricas 59
Espejos 60
Control de velocidad 61
Centro de mensajes 73

Seguridad y seguros 90

Llaves 90
Seguros 90
Sistema antirrobo 92

Asientos y sistemas de seguridad 106

Asientos 106
Sistemas de seguridad 117
Bolsas de aire 132
Asientos de seguridad para niños 140

Tabla de contenido

Manejo 155

Arranque 155
Frenos 159
Funcionamiento de la transmisión 162
Remolque de trailer 173

Emergencias en el camino 180

Asistencia en el camino 180
Interruptor de luces intermitentes de emergencia 181
Interruptor de corte de bomba de combustible 182
Fusibles y relevadores 183
Cambio de las llantas 193
Arranque con cables pasacorriente 201
Remolque con grúa de auxilio 207

Asistencia al cliente 209

Consejo de arreglo de disputas 212
Uso del sistema de mediación y arbitraje 215
Asistencia fuera de E.U.A. y Canadá 216
Solicitar literatura adicional para el propietario 217
Reportar defectos de seguridad (sólo E.U.A.) 218

Limpieza 219

Mantenimiento y especificaciones 225

Compartimiento del motor 228
Aceite del motor 231
Batería 236
Información sobre el combustible 244
Sistema de advertencia de baja presión de llanta 263
Números de refacción 266
Capacidades de llenado 267
Especificaciones del lubricante 270

Tabla de contenido

Accesorios	**277**
Índice	**281**

Todos los derechos reservados. La reproducción por cualquier medio electrónico o mecánico, incluidos fotocopia y grabación, o por cualquier otro sistema de almacenamiento y recuperación de información, o la traducción total o parcial no están permitidas sin la autorización escrita de Ford Motor Company. Ford puede cambiar el contenido sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Derechos de propiedad © 2003 Ford Motor Company

Introducción

Advertencia DISPOSICIÓN CALIFORNIA 65

El escape del motor, algunos de los elementos que lo constituyen y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que es del conocimiento del estado de California son causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, ciertos líquidos que contienen los vehículos y ciertos productos resultados del desgaste de los componentes contienen o emiten químicos que es del conocimiento del estado de California son causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

FELICITACIONES

Felicitaciones por la compra de su nuevo Mercury. Por favor, lea este manual para familiarizarse con su vehículo. Mientras más sepa y entienda de él, mayores serán la seguridad y el placer al manejarlo.

Para obtener más información acerca de Ford Motor Company y sus productos, visite los siguientes sitios Web:

- En los Estados Unidos: www.ford.com
- En Canadá: www.ford.ca
- En México: www.ford.com.mx
- En Australia: www.ford.com.au

La información adicional para el propietario se entrega en publicaciones aparte.

Este Manual del usuario describe cada opción y variedad de modelo disponible y, por consiguiente, algunos de los puntos tratados pueden no ser aplicables a su vehículo en particular. Más aún, debido a los ciclos de impresión, puede describir opciones antes de que estén disponibles en forma masiva.

Recuerde entregar el Manual del propietario cuando revenda el vehículo. Es una parte integral del vehículo.

Interruptor de corte de la bomba de combustible En caso de accidente, el interruptor de seguridad cortará automáticamente el suministro de combustible hacia el motor. El interruptor también se puede activar ante una vibración repentina (por ejemplo, un choque mientras se estaciona). Para restablecer el interruptor, consulte *Interruptor de corte de bomba de combustible* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Símbolos de advertencia en este manual

¿Cómo se pueden reducir los riesgos de lesiones personales y evitar posibles daños a terceros, a su vehículo y sus equipos? En este manual, las respuestas a dichas preguntas aparecen en comentarios destacados por el símbolo del triángulo de advertencia. Estos comentarios se deberán leer y aplicar.

Símbolos de advertencia en su vehículo

Cuando vea este símbolo, es imperativo que consulte la sección pertinente de este manual antes de tocar o intentar realizar ajustes de cualquier tipo.

Protección del medio ambiente

Todos debemos poner de nuestra parte en la protección del medio ambiente. El uso correcto del vehículo y el desecho autorizado de materiales de lubricación y limpieza, son pasos importantes para lograr este objetivo. La información sobre protección medioambiental se destaca en este manual con el símbolo del árbol.

ASENTAMIENTO DE SU VEHÍCULO

El vehículo no necesita un asentamiento prolongado. Intente no manejar en forma continua a la misma velocidad durante los primeros 1600 km (1000 millas) de funcionamiento de un vehículo nuevo. Varíe su velocidad para hacer que las piezas se ajusten entre sí.

Maneje su vehículo nuevo al menos 800 km (500 millas) antes de arrastrar un remolque.

No agregue compuestos modificadores de fricción ni aceites especiales de asentamiento durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento, ya que estos aditivos pueden impedir el asentamiento de los anillos de los pistones. Consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener más información acerca del uso del aceite.

AVISOS ESPECIALES

Instrucciones especiales

Para su seguridad, su vehículo cuenta con controles electrónicos sofisticados.

Introducción

Consulte la sección *Sistema de sujeción suplementario (SRS)* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*. Si no se siguen las advertencias e instrucciones específicas se podrían producir lesiones personales.

Los asientos para niños con vista hacia atrás o los asientos para bebés instalados en el asiento delantero **NUNCA** se deben usar frente a la bolsa de aire del lado del pasajero a menos que la bolsa de aire pueda ser y esté DESACTIVADA.

Grabación de datos

Las computadoras de su vehículo pueden grabar datos detallados que potencialmente incluyen, entre otros, información como:

- el uso de sistemas de sujeción, incluyendo cinturones de seguridad, por parte del conductor y los pasajeros,
- información sobre el rendimiento de diversos sistemas y módulos en el vehículo e
- información relacionada con el motor, el estrangulador, la dirección, el freno u otro estado de algún sistema.

Cualquiera de estos datos podría contener potencialmente información con respecto a la forma en que el conductor opera el vehículo, incluyendo, entre otros datos, información sobre la velocidad del vehículo, la aplicación del freno o del acelerador o la entrada de la dirección. Esta información se puede almacenar durante el uso normal o en caso de un choque o casi choque.

La información almacenada puede ser leída y utilizada por:

- Ford Motor Company.
- prestadores de servicio y reparaciones.
- organismos encargados de hacer cumplir la ley o gubernamentales.
- otros que puedan acreditar su derecho u obtener su consentimiento para conocer dicha información.

Garantía de emisión de gases

La garantía limitada del vehículo nuevo incluye cobertura total, cobertura de los sistemas de seguridad, cobertura por corrosión y cobertura para motores diesel 7.3L Power Stroke. Además, usted tiene derecho a solicitar garantías por defectos y rendimiento de emisiones. Para obtener

una descripción detallada de aquello que está o no cubierto por la garantía, consulte el *Manual de garantías* que se entrega junto con el Manual del propietario.

Aviso a los propietarios de camionetas pickup y vehículos utilitarios

Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

Antes de manejar el vehículo, lea atentamente este Manual del propietario. Su vehículo no es un automóvil de pasajeros. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se hace funcionar correctamente, se puede producir la pérdida del control del vehículo,la volcadura de éste, lesiones personales o la muerte.

No deje de leer *Manejo a campo traviesa* en el capítulo *Manejo*.

Uso del vehículo con un barredor de nieve

No use este vehículo para quitar nieve.

Uso del vehículo como ambulancia

No use este vehículo como ambulancia.

Su vehículo no está equipado con el Paquete de preparación de ambulancia Ford.

Información específica para los vehículos del Medio Oriente y Norte de África.

En el caso de su región mundial en particular, su vehículo puede estar equipado con funciones y opciones diferentes de aquellas descritas en este Manual del propietario; por lo tanto, se entrega un texto suplementario que complementa este libro. Al consultar las páginas del suplemento, puede identificar correctamente las funciones, recomendaciones y especificaciones únicas para su vehículo. **Consulte el Manual del propietario para ver toda la demás información y advertencias requeridas.**

Introducción

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.

Glosario de símbolos del vehículo

Alerta de seguridad		Consulte el Manual del propietario	
Abrochar cinturón de seguridad		Bolsa de aire delantera	
Bolsa de aire lateral		Asiento para niños	
Advertencia en la instalación del asiento para niños		Anclaje inferior del asiento para niños	
Anclaje de correas del asiento para niños		Sistema de frenos	
Sistema de frenos antibloqueo		Líquido de frenos, no derivado del petróleo	
Control de tracción		AdvanceTrac™	
Interruptor de iluminación maestro		Luces intermitentes de emergencia	
Faros de niebla delanteros		Compartimiento de fusibles	
Restablecimiento de la bomba de combustible		Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	
Desempañador y descarchador del parabrisas		Desempañador y descarchador de la ventana trasera	

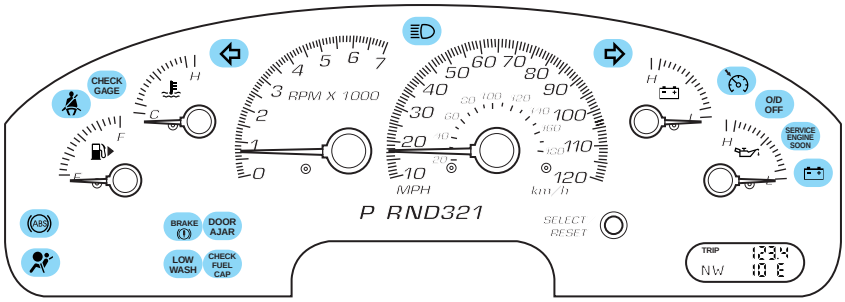
Glosario de símbolos del vehículo

Ventanas eléctricas delanteras y traseras		Bloqueo de las ventanas eléctricas	
Cierre y apertura de las puertas de seguridad para niños		Símbolo de apertura interior de la cajuela	
Alarma de emergencia		Aceite del motor	
Líquido refrigerante del motor		Temperatura del líquido refrigerante del motor	
No abrir cuando esté caliente		Batería	
Evitar fumar, producir llamas o chispas		Ácido de la batería	
Gas explosivo		Advertencia del ventilador	
Líquido de la dirección hidráulica		Mantener el nivel de líquido correcto	
Sistema de emisión de gases		Filtro de aire del motor	
Filtro de aire del compartimiento de pasajeros		Gato	
Check fuel cap (Revisión del tapón del combustible)		Advertencia de llanta desinflada	

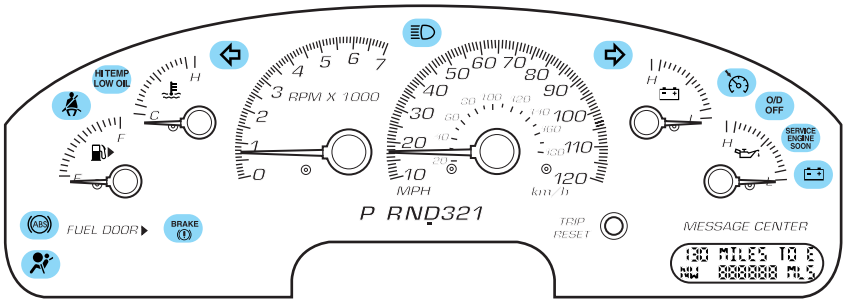
Grupo de instrumentos

LUCES Y CAMPANILLAS DE ADVERTENCIA

Grupo de instrumentos estándar



Grupo de instrumentos opcional



Las luces y campanillas de emergencia pueden alertarle de una condición del vehículo que puede ser lo suficientemente grave como para provocar reparaciones costosas. Es posible que se encienda una luz de advertencia cuando exista un problema con una de las funciones de su vehículo. Muchas luces se encienden cuando arranca el vehículo para asegurarse de que los focos funcionan. Si cualquier luz permanece encendida después del arranque del vehículo, haga inspeccionar inmediatamente el sistema respectivo.

Servicio del motor a la brevedad: La luz indicadora *Service engine soon (Servicio del motor a la brevedad)* se ilumina cuando el encendido se gira por primera vez a la posición ON para revisar el foco. La iluminación constante luego de encender el motor, indica que el Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II) ha detectado un funcionamiento incorrecto. Consulte el *diagnóstico a bordo (OBD-II)* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la luz destella, se está produciendo una falla de encendido del motor que podría dañar su convertidor catalítico. Conduzca de manera moderada (evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas) y haga revisar su vehículo inmediatamente.

En condiciones de falla de encendido del motor, las temperaturas excesivas de escape podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de combustible, las cubiertas del piso interior u otros componentes del vehículo, pudiendo provocar un incendio.

Revise el tapón del combustible (si está instalado): Se enciende ante la posibilidad de que el tapón del combustible no esté instalado correctamente. La conducción continua con esta luz encendida puede hacer que la luz “Service engine soon” se encienda; consulte *Tapón de llenado de combustible* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

Luz de advertencia del sistema de frenos: Para confirmar que la luz de advertencia del sistema de frenos está operativa, ésta se iluminará momentáneamente al poner el encendido en posición ON cuando el motor no está en marcha o en una posición entre ON y START (Arranque), o aplicando el freno de estacionamiento cuando el encendido se cambia a la posición ON. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende en este momento, solicite servicio de inmediato a su distribuidora. La iluminación después de soltar el freno de estacionamiento indica un nivel bajo del líquido de frenos, por lo que su representante de servicio debe inspeccionar de inmediato el sistema de frenos.

Grupo de instrumentos

Es peligroso manejar un vehículo con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Le tomará más tiempo detener el vehículo. Haga que su distribuidor revise el vehículo inmediatamente.

Sistema de frenos antibloqueo: Si la luz ABS permanece encendida o continúa destellando, se detectó una falla; haga revisar el sistema inmediatamente. El frenado normal funcionará de todos modos, a menos que la luz de advertencia de frenos también esté encendida.

Disponibilidad de bolsas de aire: Si esta luz no se enciende cuando el encendido se gira a ON, si continúa destellando o si permanece encendida, haga revisar el sistema inmediatamente. Cuando se haya detectado una falla en el sistema de sujeción suplementario también sonará una campanilla.

Cinturón de seguridad: Le recuerda abrocharse el cinturón de seguridad. También sonará una campanilla como recordatorio.

Sistema de carga: Se enciende cuando la batería no carga correctamente.

Revisar indicador (si está instalado): Se enciende cuando se ha producido cualquiera de las siguientes condiciones:

CHECK GAGE

- La temperatura del líquido refrigerante del motor está alta.
- La presión de aceite del motor está baja.
- El indicador de combustible está en la marca de vacío o casi vacío.

Alta temperatura, bajo nivel de aceite (si está instalado): Se enciende cuando la temperatura del líquido refrigerante del motor está alta o la presión del aceite del motor está baja. Consulte el indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor o el indicador de presión del aceite del motor en este capítulo).

HI TEMP
LOW OIL

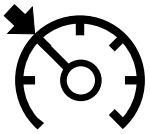
Door ajar (Puerta abierta): Se enciende cuando el encendido está en la posición ON y hay alguna puerta abierta.

DOOR
AJAR

Sobremarcha desactivada: Se enciende cuando la función de sobremarcha de la transmisión se desactiva; consulte el capítulo *Manejo*. Si la luz destella en forma permanente, haga revisar el sistema inmediatamente.

O/D
OFF

Control de velocidad: Se enciende cuando el control de velocidad se activa. Se apaga cuando el sistema del control de velocidad se desactiva.



Nivel bajo de lavador (si está instalado): Se enciende cuando el líquido lavaparabrisas está bajo.

LOW
WASH

Direccional: Se enciende al activarse la direccional izquierda o derecha o las luces intermitentes de emergencia. Si los indicadores permanecen encendidos o destellan más rápido, verifique si hay un foco fundido.

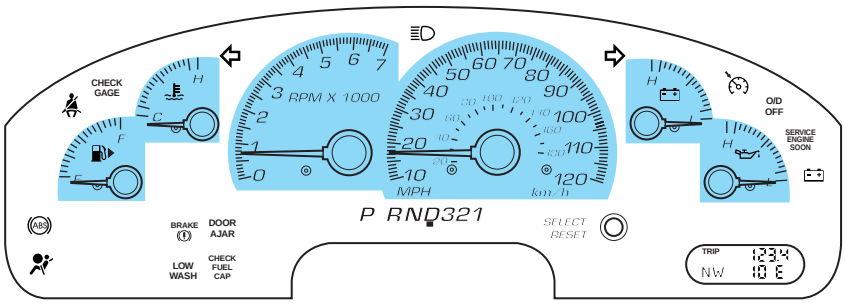
Luces altas: Se ilumina cuando se encienden las luces altas de los faros delanteros.

Campanilla de advertencia de llave en el encendido: Suena cuando la llave se deja puesta en el encendido en la posición OFF/LOCK (Apagado/bloqueo) o ACC (Accesorios) y se abre la puerta del conductor.

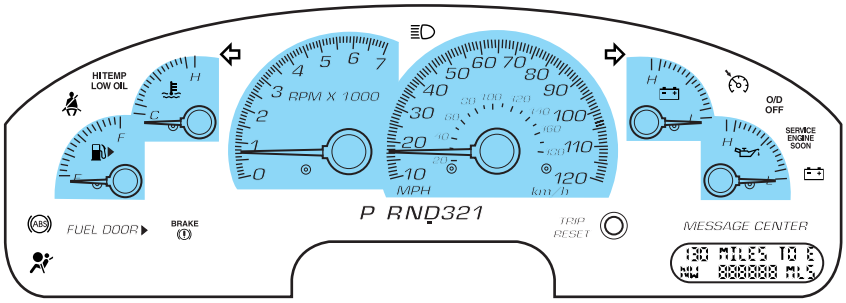
Campanilla de advertencia de faros delanteros encendidos: Suena cuando los faros delanteros o las luces de estacionamiento están encendidas, el encendido está en OFF (y la llave no está en el encendido) y se abre la puerta del conductor.

INDICADORES

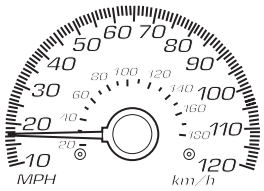
Indicadores del grupo de instrumentos estándar



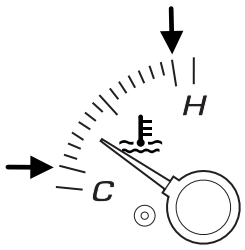
Indicadores del grupo de instrumentos opcional



Velocímetro: Indica la velocidad actual del vehículo.



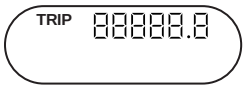
Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor: Indica la temperatura del líquido refrigerante del motor. A temperatura normal de funcionamiento, la aguja debe estar en el rango normal (entre “H” y “C”). Si llega a la sección roja, esto significa que el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible, apague el motor y deje que el motor se enfríe.



Nunca quite el tapón del depósito de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

Odómetro: Registra el total de kilómetros (millas) recorridos por el vehículo.

- Grupo de instrumentos estándar



- Grupo de instrumentos opcional

MESSAGE CENTER

Consulte Centro de mensajes en el capítulo Controles del conductor para obtener información acerca de cómo cambiar la pantalla de medidas métricas a inglesas.

Grupo de instrumentos

Odómetro de viaje: Registra los kilómetros (millas) de cada viaje.

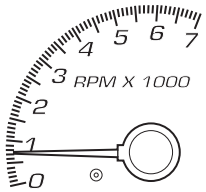
- Grupo de instrumentos estándar

Presione y suelte el botón SELECT/RESET (Seleccionar/restablecer) para alternar entre la pantalla del odómetro y la del odómetro de viaje.

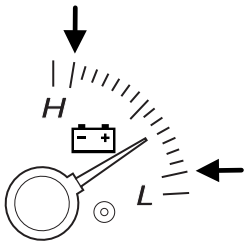
- Grupo de instrumentos opcional

Presione y suelte el botón TRIP/RESET (Viaje/restablecer) para alternar entre la pantalla del odómetro y la del odómetro de viaje.

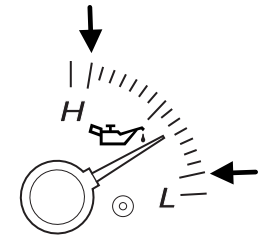
Tacómetro: Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Si maneja con la aguja del tacómetro continuamente en la parte superior de la escala, puede dañar el motor.



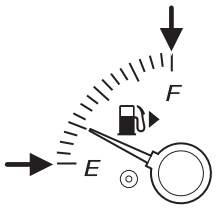
Indicador de voltaje de la batería: Muestra el voltaje de la batería cuando el encendido está en la posición ON. Si la aguja se mueve y permanece fuera del rango normal de funcionamiento (como lo indican las flechas), haga revisar el sistema eléctrico del vehículo a la brevedad posible.



Indicador de presión del aceite del motor: Indica la presión del aceite del motor. La aguja debe permanecer en el rango de funcionamiento normal (entre “L” y “H”). Si la aguja desciende del rango normal, detenga el vehículo, apague el motor y revise el nivel del aceite del motor. Agregue aceite si es necesario. Si el nivel de aceite es correcto, solicite que le revisen el vehículo en su distribuidora o que lo haga un técnico calificado.

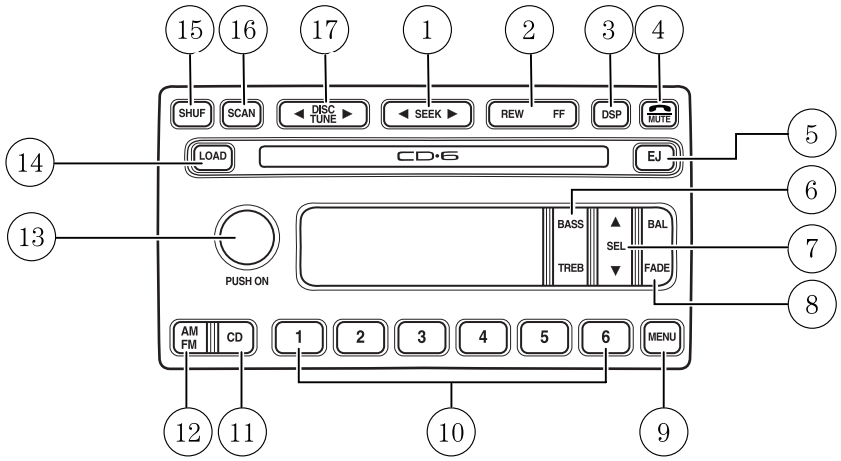


Indicador de combustible: Indica aproximadamente la cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible (cuando el encendido está en la posición ON). El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.



Para más información, consulte *Llenado del tanque* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

SISTEMA DE SONIDO AUDIOPHILE DE SEIS CD INCORPORADO EN EL TABLERO



1. **Seek (Búsqueda):** Funciona en modo de radio o modo de CD. Presione y suelte SEEK (Buscar) ◀ / ▶ para la estación potente o pista siguiente o anterior.

2. **Rewind (Retroceso):** En el modo de CD, presione para retroceder el CD

Fast forward (Avance rápido): Presione en el modo de CD, hasta alcanzar la selección deseada.

3. **COMP** (Compresión): La función de compresión funciona en modo de CD juntando los pasajes suaves y fuertes de un CD para conseguir un nivel auditivo más consistente. Oprima el control COMP (Compresión) hasta que aparezca COMP ON en la pantalla.

DSP (Procesamiento digital de señales, si está instalado): Oprima para ingresar al modo DSP. Presione SEL para seleccionar los modos de señal que desea (por ej., JAZZ CLUB, HALL, CHURCH o STADIUM).

Ambiente DSP (si está instalado): Esta característica da la sensación de "estar ahí" con la música, creando una claridad aumentada, así como una sensación de apertura y espacio con la música. Oprima DSP para acceder al menú de ambiente. Presione SEL para activar o desactivar.

Gire el control de volumen para aumentar o disminuir el nivel de ambiente.

Presione el control DSP nuevamente para acceder a los modos de ocupación. Use el control SEL para optimizar el sonido de acuerdo con los ocupantes del vehículo.

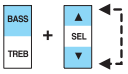
Se pueden seleccionar los siguientes modos de ocupación:

- ALL SEATS (Todos los asientos)
- DRIVER SEAT (Asiento del conductor)
- REAR SEATS (Asientos traseros)

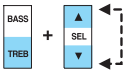
4. **Mute (Silencioso):** Presione para silenciar los medios en reproducción; vuelva a presionar para reanudar la reproducción.

5. **Eject (Expulsión):** Presiónelo para expulsar un CD. Mantenga oprimido para expulsar todos los discos cargados.

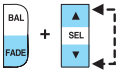
6. **Bass (Grave):** Presione BASS y luego SEL ◀ / ▶ para disminuir o aumentar la salida de sonidos graves.



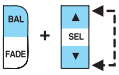
Treble (Agudo): Presione TREB y luego SEL ◀ / ▶ para disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos.



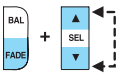
7. **Seleccione:** Úselo con los controles Bass, Treble, Balance y Fade para ajustar niveles.

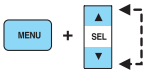


8. **Balance:** Presione BAL y luego SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.



Fade (Distribución): Presione FADE y luego SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido entre las bocinas traseras y delanteras.





9. **Menú:** Presione MENU (Menú) y SEL para acceder al modo de reloj, RDS on/off (encendido/apagado), modo de Anuncio de tráfico y modo de Tipo de programa. En sistemas de audio Audiophile, presione MENU para acceder a la función de compresión. Presione SEL para activar o desactivar la función.

Traffic (Tráfico): Permite escuchar transmisiones relacionadas con el tráfico. Con la característica activada, presione SEEK (Buscar) o SCAN (Explorar) para encontrar una estación que transmita un informe de tráfico (si transmite datos RDS).*La información de tráfico no está disponible en la mayoría de los mercados de Estados Unidos.*

FIND Program type (Buscar tipo de programa): Permite buscar en estaciones que cuentan con RDS una categoría determinada de formato de música: Clásica, country, información, jazz, música de todos los tiempos, R&B , religiosa, rock, suave, Top 40 (40 éxitos del momento).

Show TYPE (Mostrar tipo): Muestra la sigla y el formato de la estación.

Compression (Compresión): Reúne los pasajes suaves y fuertes del CD para un nivel de audición más uniforme.

Puesta en hora del reloj: Presione MENU (Menú) hasta que aparezca SELECT HOUR (Seleccionar hora) o SELECT MINUTE (Seleccionar minutos). Use SEL (Seleccionar) para aumentar (▲) o disminuir (▼) manualmente las horas y los minutos. Presione MENU (Menú) nuevamente para desactivar el modo de reloj.

10. **Preestablecimientos de la memoria:** Para guardar una estación: Seleccione la banda de frecuencia AM o FM; sintonice una estación y mantenga presionado un botón de preestablecimiento hasta escuchar un sonido.

11. **CD:** Presione para seleccionar el modo de CD.

12. **AM/FM:** Presiónelo para seleccionar la banda de frecuencia AM o FM.

Almacenamiento automático: Esta función permite seleccionar las estaciones locales de radio más potentes sin perder sus estaciones originales preestablecidas manualmente para AM/FM1/FM2. Mantenga presionado momentáneamente AM/FM. En la pantalla destellará AUTOSTORE (Almacenamiento automático). Cuando se haya completado la selección de las seis estaciones más potentes, la estación almacenada en el preestablecimiento 1 se comenzará a reproducir. Si hay menos de seis estaciones potentes, el sistema almacenará la última en los preestablecimientos restantes. Presione nuevamente para desenganchar.

13. **Encendido y volumen:** presione para encender o apagar; gírelo para aumentar o disminuir el nivel del volumen.

Control automático de volumen (si está instalado): Cambia ligera y automáticamente el volumen de acuerdo con la velocidad del vehículo para compensar el ruido del camino y del viento. El nivel recomendado es entre 1 y 3. El nivel 0 desactiva el volumen sensible a la velocidad y el nivel 7 es el ajuste máximo.
Mantenga presionado el control de volumen durante cinco segundos. Presione SEL para aumentar/disminuir los niveles de volumen. El nivel seleccionado aparecerá en la pantalla.

14. **Load (Carga):** Presione para cargar un CD. Mantenga oprimido para cargar hasta seis discos.

15. **Shuffle (Selección aleatoria):** presione para reproducir las pistas en orden aleatorio.

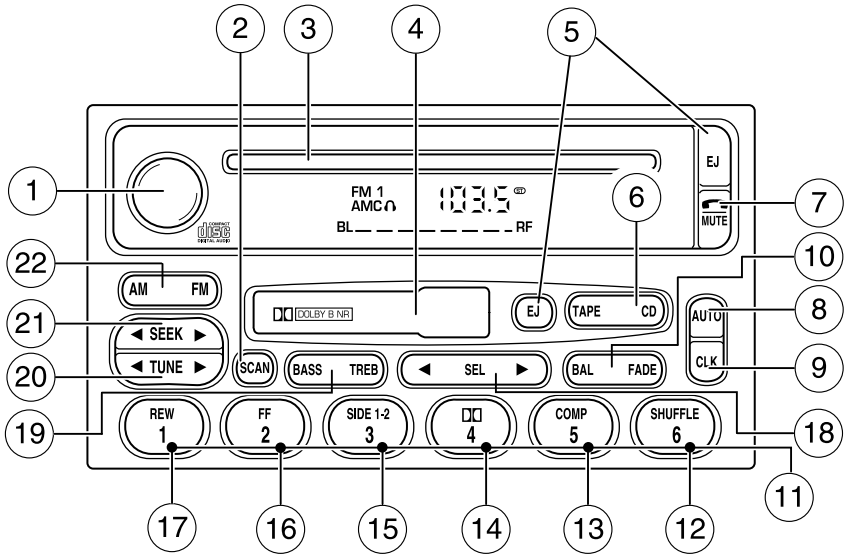
16. **Scan (Exploración):** presione para escuchar una breve muestra de las estaciones de radio o de las pistas de un CD. Presione nuevamente para detener.

17. **Disc tune (Sintonía del disco):** Radio: Presione ◀ o ▶ para sintonizar manualmente la banda de frecuencia de radio.

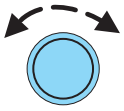
CD: Presione ◀ para seleccionar la pista previa o ▶ para seleccionar la pista siguiente en el CD.

- **Puerta del CD:** Inserte un CD, con la etiqueta hacia arriba.

RADIO ESTÉREO AM/FM PREMIUM CON TOCACINTAS Y UN CD

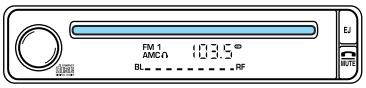


1. **Encendido y volumen:** Oprímalo para encender o apagar; gírelo para aumentar o disminuir el volumen.



2. **Scan (Exploración):** Presione para oír una breve muestra de todas las estaciones, selecciones de cintas o pistas de CD disponibles. Presione nuevamente para detener.

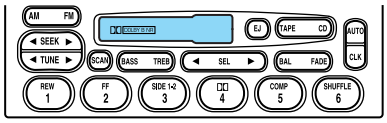
3. **Puerta del CD:** Inserte un CD, con la etiqueta hacia arriba.



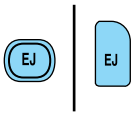
La unidad de CD se diseñó para reproducir sólo discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una

película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información póngase en contacto con su distribuidor.

4. **Puerta del tocacintas:** Inserte la cinta con la abertura hacia la derecha.



5. **Eject (Expulsión):** Presiónelo para expulsar la cinta o el CD. El radio reanudará la reproducción.



6. **Tape (Cinta):** Presione para iniciar la reproducción de la cinta. Presione para detener la cinta durante el retroceso o avance rápido.

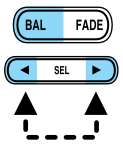
CD: Presiónelo para comenzar la reproducción de un CD. Con el audio de doble salida, presione CD para alternar entre reproducción de un solo CD y del cambiador de CD (si está instalado).

7. **Mute (Silencioso):** Presiónelo para silenciar los medios en reproducción; vuelva a presionarlo para reanudar su reproducción.

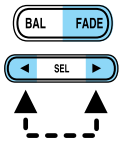
8. **Auto:** Presione para fijar las primeras seis estaciones más potentes (si están disponibles) en los botones de memoria AM, FM1 o FM2; presione nuevamente para volver a las estaciones normales.

9. **Clock (Reloj):** Mantenga presionado para poner en hora el reloj. Presione ◀ SEEK (Búsqueda) para disminuir las horas o SEEK ▶ para aumentarlas. Presione ◀ TUNE (Sintonía) para atrasar los minutos o TUNE ▶ para adelantarlos. Si el vehículo tiene un reloj autónomo, este control no funcionará.

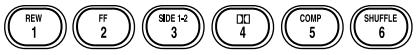
10. **Balance:** Presione BAL y luego SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.



Fade (Distribución): Presione FADE y luego SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido entre las bocinas traseras y delanteras.



11. **Botones de preestablecimiento de la memoria:** Para guardar una estación: Seleccione la banda de frecuencia AM o FM, sintonice una estación y mantenga presionado un botón preestablecido hasta escuchar un sonido.



12. **Shuffle (CD):** presione para reproducir las pistas en orden aleatorio.

13. **Compression (CD):** Presiónelo para reunir los pasajes suaves y fuertes para un nivel de audición más uniforme.

14. **DD Reducción de ruido Dolby®:** Funciona sólo en el modo de cinta. Reduce el ruido y el siseo de las cintas; presiónelo para activar o desactivar.

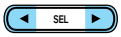
El sistema de reducción de ruido Dolby® se fabrica bajo licencia otorgada por Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby® y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

15. **Side 1–2 (Lado 1–2):** Funciona sólo en el modo de cinta. Presione para reproducir el lado reverso de la cinta.

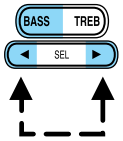
16. **Avance rápido (FF):** Presione para un avance lento, mantenga presionado para un avance rápido.

17. **Retroceso (REW):** Presione para un retroceso lento, mantenga presionado para un retroceso rápido.

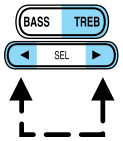
18. **Seleccionar (SEL):** Úselo con los controles Bass, Treble, Balance y Fade.



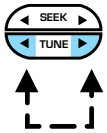
19. **Bass (Grave):** Presione BASS y luego SEL ◀ / ▶ para disminuir o aumentar la salida de sonidos graves.



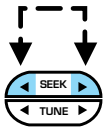
Treble (Agudo): Presione TREB y luego SEL ◀ / ▶ para disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos.



20. **Tune (Sintonía):** Funciona sólo en el modo de radio. Presione TUNE ◀ / ▶ para desplazarse hacia abajo o hacia arriba en la frecuencia.

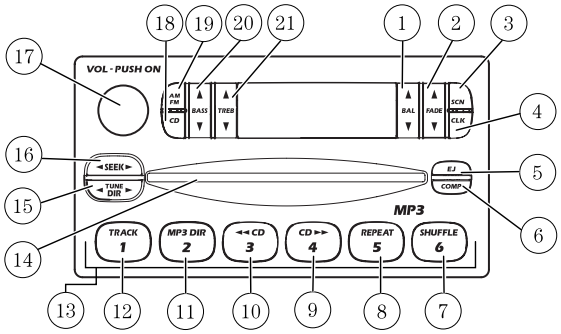


21. **Seek (Búsqueda):** Presione y suelte SEEK (Buscar) ◀ / ▶ para la estación potente, selección o pista siguiente o anterior.



22. **AM/FM:** Presione para seleccionar la banda de frecuencia AM/FM1/FM2.

SISTEMA DE AUDIO MP3



1. **Balance:** Presione ▲ / ▼ para cambiar el sonido a las bocinas izquierda o derecha.

2. **Fade (Distribución):** Presione ▲ / ▼ para cambiar el sonido a las bocinas traseras o delanteras.

3. **Scan (Exploración):** Presiónelo para oír una breve muestra de todas las estaciones de radio, pistas de CD o de MP3 disponibles. Presione nuevamente para detener.

4. **CLK:** Al programar el reloj, mantenga presionado el control CLK para realizar las siguientes funciones:

- Para programar las horas, presione el control SEEK ◀ / ▶ para atrasar o adelantar las horas.
- Para programar los minutos, presione TUNE DIR ◀ / ▶ para atrasar o adelantar los minutos.

Suelte CLK para guardar los ajustes del reloj. Para volver la pantalla al modo de radio, presione nuevamente CLK.

5. **EJ (Expulsión):** Presiónelo para detener y expulsar un disco. Si expulsa el disco y no lo saca, el reproductor lo carga nuevamente de manera automática y vuelve la pantalla al modo de radio normal.

6. **COMP (Compresión):** En el modo de CD y MP3, presiónelo para ajustar los sonidos suaves y fuertes en conjunto y obtener un nivel de audición más uniforme. El icono de compresión (c) aparecerá en la pantalla.

7. **Shuffle (Selección aleatoria):** Presiónelo para accionar la reproducción aleatoria del CD o disco MP3. En la pantalla aparecerá brevemente SHF y después ON. Presione SEEK para seleccionar otra pista aleatoria del disco. Para desactivar la función, presione shuffle (selección aleatoria) nuevamente.

8. **Repeat (Repetir):** Presiónelo para repetir la pista actual.

9. **CD ▶▶** Fast forward (Avance rápido): Mantenga presionado hasta que llegue a la selección deseada. Esta función no está activada en el modo MP3.

10. **◀◀ CD** (Retroceso): Mantenga presionado hasta que llegue a la selección deseada. Esta función no está activada en el modo MP3.

11. **Directorio de MP3:** Le permite escuchar canciones en modo de archivo plano MP3 y en modo de directorio MP3.

- Inserte un disco MP3 para activar el modo de archivo plano. En la pantalla aparecerá el icono de MP3.
- Mientras esté en modo de archivo plano MP3, presione el control MP3 DIR para ingresar al modo de directorio. Presione el control TUNE DIR para cambiar los directorios. En la pantalla aparecerá el icono de MP3 y el icono de DIR.

12. **Track (Pista):** Presiónelo para ubicar una pista o directorio MP3 específico. La palabra TRAC aparecerá en la pantalla. Gire el control de volumen para avanzar o retroceder a través de las pistas o directorios. El icono de MP3 destellará en la pantalla mientras esté activada la función track (pista).

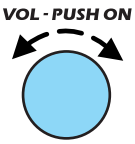
13. **Preestablecimientos de la memoria:** Para guardar una estación: Seleccione la banda de frecuencia AM o FM; sintonice una estación y mantenga presionado un botón de preestablecimiento hasta escuchar un sonido.

14. **Puerta del CD:** Inserte un CD, con la etiqueta hacia arriba.

15. **Tune (Sintonía) y Directory (Directorio):** Presione TUNE DIR ◀ / ▶ para subir o bajar en la frecuencia de la radio o cambiar los directorios de MP3.

16. **Seek (Búsqueda):** Presione y suelte SEEK ◀ / ▶ para seleccionar la estación potente o pista de CD y MP3 siguiente o anterior.

17. **Encendido y volumen:** presione para encender o apagar; gírelo para aumentar o disminuir el nivel del volumen.



18. **CD:** Presione CD para reproducir un CD o disco MP3. Cuando se cargue el disco MP3, en la pantalla aparecerá CD y LOAD (cargar). La pantalla mostrará brevemente la cantidad total de pistas del disco como TXXX (XXX = cantidad de pistas).

19. **AM/FM:** Presione para seleccionar una banda de frecuencia en el modo de radio.

20. **Bass (Grave):** Presione ▲ / ▼ para aumentar o disminuir la salida de sonidos graves.

21. **Treble (Agudo):** Presione ▲ / ▼ para aumentar o disminuir la salida de sonidos agudos.

Funciones de MP3

Su sistema de audio está equipado con la capacidad MP3, que le permite escuchar canciones en modo de archivo plano MP3 y modo de directorio MP3.

Para activar el modo de archivo plano MP3, inserte un disco MP3. Si ya tiene puesto un disco MP3 en el reproductor, presione el control de CD. Aparecerá el icono de MP3 mientras el reproductor esté en modo MP3.

Mientras esté en modo de archivo plano MP3, presione el control MP3 DIR para ingresar al modo de directorio MP3. Aparecerán los iconos de MP3 y de DIR mientras el reproductor esté en modo de directorio.

Su reproductor MP3 MACH ® también está equipado con un resorte anti-saltos para discos MP3.

Estructura del directorio de archivos MP3

El sistema de música MP3 MACH® reconoce al disco MP3 y la estructura del archivo y el directorio (carpeta) de la siguiente manera:

- Hay dos modos diferentes de reproducción para discos MP3. El modo de archivo plano MP3 (predeterminado) y el modo de directorio MP3.
- El modo de archivo plano MP3 ignora cualquier estructura de directorio presente en el disco MP3. El reproductor asigna números en forma secuencial a cada pista de MP3 del disco (indicado por la extensión de archivo mp3) de T001 a T255.
- El modo de directorio MP3 representa una estructura de directorio compuesto por un nivel de directorios (carpetas). El reproductor de CD asigna números en secuencia a todas las pistas MP3 del disco (indicadas por la extensión mp3) y todos los directorios que contienen archivos MP3, de 01–01 a 99–99. Los primeros dos dígitos indican el número del directorio y los últimos dos, el número de pista dentro de ese directorio.
- La creación de discos con un sólo nivel de subdirectorios ayudará a la navegación a través de ellos.

Mensajes de error

Puede experimentar un mensaje de error por las siguientes situaciones:

- NO DISC cuando se presiona el control de CD y no hay un CD inserto.
- DISC ERR cuando hay un disco dañado o imposible de leer. Por ejemplo, los discos de datos que no tengan archivos .mp3 o aquellos para discos de datos que contengan más de 255 archivos o directorios.
- CD ERR para cualquier otro desperfecto del disco.

FRECUENCIAS DE RADIO

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission (FCC)) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC)) establecen las frecuencias AM y FM. Estas frecuencias son:

AM: 530, 540 a 1700, 1710 kHz

FM - 87.7, 87.9–107.7, 107.9 MHz

FACTORES DE LA RECEPCIÓN DE RADIO

Hay tres factores que pueden afectar la recepción del radio:

- Distancia y potencia: Mientras más se aleja de una estación FM, más débil es la señal y la recepción.
- Terreno: Cerros, montañas, edificios altos, líneas eléctricas, protecciones eléctricas, semáforos y tormentas eléctricas pueden interferir en la recepción.
- Sobrecarga de estaciones: Al pasar por una torre de radiodifusión, una señal más potente puede rebasar a otra más débil y escucharse mientras aparece en el radio la frecuencia de la estación débil.

CUIDADO DE CINTAS Y DEL TOCACINTAS

Correcto:

- Utilice sólo cintas de 90 minutos de duración o menos.
- Apriete las cintas que estén muy sueltas insertando un dedo o un lápiz en el orificio y girando el eje.
- Saque las etiquetas sueltas antes de insertar las cintas.
- Deje que las cintas sometidas a calor, humedad o frío extremo alcancen una temperatura moderada antes de reproducirlas.
- Limpie los cabezales del tocacintas con un cartucho de limpieza para cintas después de 10 a 12 horas de reproducción para mantener un sonido y un funcionamiento correctos.

Incorrecto:

- Exponer las cintas a la luz directa del sol, a la humedad, al calor o al frío extremos.
- Dejar las cintas durante mucho tiempo en el tocacintas cuando no las esté reproduciendo.

CUIDADO DE CD Y DEL REPRODUCTOR DE CD

Correcto:

- Tome los discos únicamente por los bordes. Por ningún motivo toque la superficie de reproducción.
- Inspeccione los discos antes de reproducirlos. Límpielos sólo con un limpiador aprobado para CD y hágalo desde el centro hacia afuera.

Incorrecto:

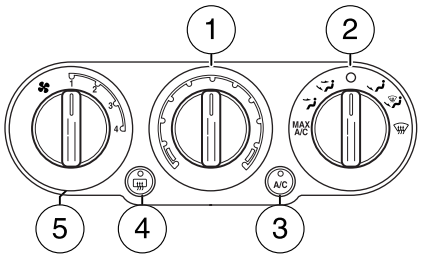
- Exponer los discos a la luz solar directa o a fuentes de calor durante períodos prolongados.
- Insertar más de un disco en cada una de las ranuras del cartucho del cambiador de CD.
- Limpiarlos empleando un movimiento circular.

Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información póngase en contacto con su distribuidor.

GARANTÍA Y SERVICIO DEL SISTEMA DE AUDIO

Consulte su *Guía de garantías* para obtener información sobre la garantía del sistema de audio. Si es necesario realizar servicio, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado.

SISTEMA MANUAL DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO



1. **Selección de la temperatura:** Controla la temperatura del flujo de aire en el vehículo.

2. **Selecciones de flujo de aire:** Controla la dirección del flujo de aire en el vehículo. Vea lo siguiente para obtener una breve descripción de cada control.

A/A MÁX: Utiliza el aire recirculado a través de los registros del tablero para enfriar el vehículo. Este modo es más ruidoso que A/A, pero es más económico y eficaz, y puede ayudar a impedir el ingreso de olores no deseados al vehículo.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del tablero de instrumentos.

O (APAGADO): La entrada de aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del piso.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas y del piso.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas.

3. **A/A:** Usa el aire exterior para enfriar el vehículo. El aire fluye sólo desde los ventiladores del registro del tablero.

4. **Desempañador trasero:** Quita el hielo y la niebla desde el parabrisas trasero.

5. **Ajuste de velocidad del ventilador:** Controla el volumen de aire que circula en el vehículo.

Controles de temperatura interior

Consejos de funcionamiento

- Para reducir el empañamiento del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en la posición .
- Para reducir la humedad acumulada dentro del vehículo: no conduzca con el selector de flujo de aire en la posición OFF o MAX A/C (A/A).
- En condiciones climáticas normales, no deje el selector de flujo de aire en la posición MAX A/C u OFF al estacionar el vehículo. Esto permite que el vehículo “respire” usando los orificios de admisión de aire exterior.
- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.

Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de clima frío:

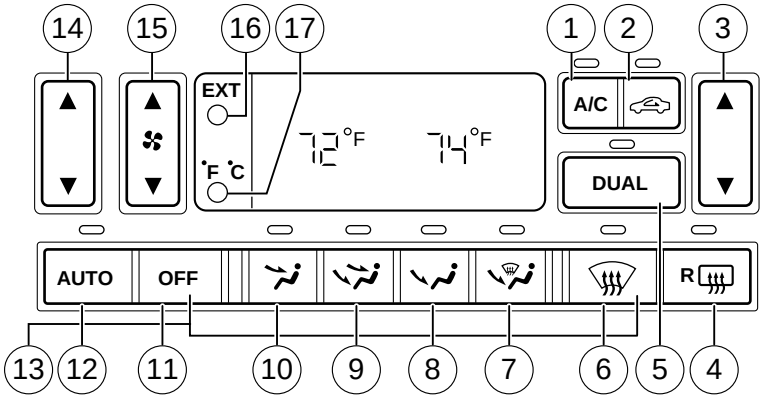
1. Seleccione
2. Seleccione A/C (A/A)
3. Regule el control de temperatura para mantener el confort.
4. Ajuste la velocidad del ventilador en HI (Alta)
5. Dirija los orificios exteriores de ventilación del tablero hacia las ventanas laterales

Para aumentar el flujo de aire a los orificios exteriores de ventilación del tablero, cierre los orificios ubicados en el centro del tablero.

No coloque objetos encima del tablero, ya que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

Controles de temperatura interior

Sistema de Control electrónico doble automático de temperatura (DEATC) (si está instalado)



1. **Control de A/C (Aire acondicionado):** Usa el aire exterior para enfriar el vehículo. Presiónelo para encender y apagar en todos los modos, excepto o .

2. **Control de recirculación:** Enfría el vehículo más rápidamente haciendo recircular el aire de la cabina en lugar de usar aire exterior y ayuda a evitar que penetren olores y gases externos desagradables al vehículo. Presione para encendido y apagado.

3. **Control de temperatura del lado del pasajero:** Controla la temperatura del vehículo en el lado del pasajero, cuando está en modo de zona doble. Para ingresar a la zona doble, oprima el control de temperatura del pasajero o DUAL. La temperatura del pasajero aparecerá en la pantalla.

4. **Control del desempañador trasero:** Quita el hielo y la niebla desde el parabrisas trasero. Presione para encendido y apagado.

Controles de temperatura interior

5. **DUAL** (Control eléctrico de temperatura simple/doble): Permite al conductor tener el control total de la configuración de temperatura de la cabina (zona simple) o permite a los pasajeros tener control de su configuración de temperatura individual (control de zona doble). Oprima para activar el modo de zona doble; oprima otra vez para volver a zona simple.

6. **:** Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas.

7. **:** Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas y del piso.

8. **:** Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del piso.

9. **:** Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del tablero de instrumentos y del piso.

10. **:** Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del tablero de instrumentos.

11. **APAGADO:** La entrada de aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.

12. **AUTOMÁTICO:** Oprima para seleccionar la temperatura deseada que aparece en la pantalla. El sistema determinará automáticamente la velocidad del ventilador, la ubicación del flujo de aire y si se usa aire exterior o recirculado para calefaccionar o enfriar el vehículo a la temperatura seleccionada.

13. **Controles manuales de neutralización:** Permite determinar manualmente la dirección del flujo de aire. Para volver al control automático total, presione AUTO (Automático).

14. **Control de temperatura del lado del conductor:** Controla la temperatura del vehículo en el lado del conductor.

15. **Velocidad del ventilador:** Se usa para activar o desactivar manualmente la velocidad del ventilador.

16. **EXTERIOR:** Muestra la temperatura del aire exterior. Se mantiene en pantalla hasta que se vuelva a presionar el control EXT. La temperatura exterior será más exacta cuando el vehículo esté un tiempo en movimiento.

17. **Conversión de la temperatura:** Oprima para alternar entre temperatura en grados Fahrenheit o Celsius sólo en la pantalla de DATC. Las temperaturas de punto de ajuste en Celsius se mostrarán en incrementos de medio grado.

Consejos de funcionamiento

- Para reducir el empañamiento del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en la posición .
- Para reducir la humedad acumulada dentro del vehículo: no conduzca con el selector de flujo de aire en la posición OFF o MAX A/C (A/A).
- En condiciones climáticas normales, no deje el selector de flujo de aire en la posición MAX A/C u OFF al estacionar el vehículo. Esto permite que el vehículo “respire” usando los orificios de admisión de aire exterior.
- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.

Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de clima frío:

1. Seleccione
2. Seleccione A/C (A/A)
3. Regule el control de temperatura para mantener el confort.
4. Ajuste la velocidad del ventilador en HI (Alta)
5. Dirija los orificios exteriores de ventilación del tablero hacia las ventanas laterales

Para aumentar el flujo de aire a los orificios exteriores de ventilación del tablero, cierre los orificios ubicados en el centro del tablero.

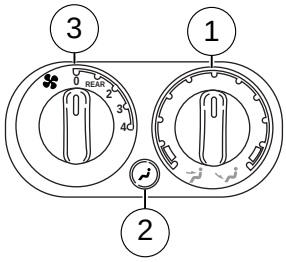
Controles de temperatura interior

No coloque objetos encima del tablero, ya que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

Sistema auxiliar (si está instalado)

Su vehículo puede tener controles auxiliares de aire acondicionado y calefacción. Éstos permiten que los pasajeros del asiento delantero o trasero controlen la dirección del flujo de aire, la temperatura y el nivel del ventilador del compartimiento trasero para calefaccionar o enfriar rápidamente todo el vehículo.

Controles auxiliares delanteros:



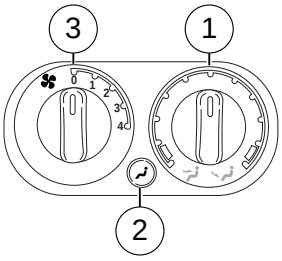
1. **Control de temperatura:** Determina el nivel de temperatura. Si el sistema principal de control de aire acondicionado y calefacción está enfriando en modo A/A MÁX o , los controles auxiliares no funcionan ya que todo el vehículo funciona con temperatura máxima de enfriamiento.

2. **Selector de modo:** Presiónelo para seleccionar la dirección del flujo de aire en (Piso) o (Tablero).
Dirige el aire hacia el piso del asiento de la tercera fila.
dirige el aire hacia los registros superiores de los asientos de la segunda y de la tercera fila. El modo seleccionado se encenderá en el control de temperatura.

3. **Control del ventilador:** Determina los niveles de velocidad del ventilador. Gire a REAR (Trasero) para proporcionar a los pasajeros de los asientos traseros control sobre los controles auxiliares traseros. De lo contrario, los controles delanteros determinarán el ajuste de la cabina completa del vehículo. Si se coloca en OFF (Apagado), los controles auxiliares delantero y trasero no funcionarán.

Controles auxiliares traseros (si están instalados):

Una vez que el control auxiliar delantero se coloca en REAR, los pasajeros del asiento trasero pueden usar los controles auxiliares traseros de la consola superior para realizar los ajustes deseados.

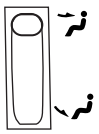


1. **Control de temperatura:** Determina los niveles de temperatura. Si el sistema principal de control de aire acondicionado y calefacción está enfriando en modo A/A MÁX o , los controles auxiliares no funcionan ya que todo el vehículo funciona con temperatura máxima de enfriamiento.

2. **Selector de modo:** Presiónelo para seleccionar entre el flujo de aire hacia (Piso) o (Tablero).
Dirige el aire hacia el piso del asiento de la tercera fila.
dirige el aire hacia los registros superiores de los asientos de la segunda y de la tercera fila. El modo seleccionado se encenderá en el control de temperatura.

3. **Control del ventilador:** Determina los niveles de velocidad del ventilador.

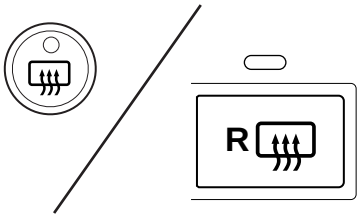
Controles de aire acondicionado y calefacción de la consola de piso (si están instalados)



Controla la dirección del flujo de aire hacia la parte trasera del vehículo.
selecciona el flujo de aire desde los registros del tablero de la consola. selecciona el flujo de aire desde los registros de la consola del piso.

Controles de temperatura interior

DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA



El control del desempañador trasero está ubicado en el tablero de instrumentos.

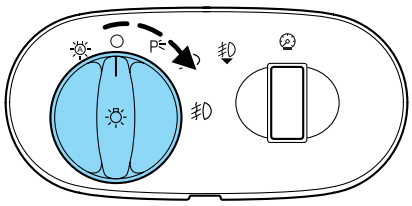
Presione el control del desempañador trasero para quitar el hielo y desempañar la ventana trasera.

- Al activarse el desempañador trasero se enciende un LED (diodo emisor de luz) pequeño.

El encendido debe estar en la posición ON para que funcione el desempañador de la ventana trasera.

El desempañador se desactiva automáticamente después de 10 minutos o al girar el encendido a la posición OFF. Para desactivar manualmente el desempañador antes de que transcurran 10 minutos, vuelva a presionar el control.

CONTROL DE FAROS DELANTEROS



○ Apaga las luces.

Enciende las luces de estacionamiento, del tablero de instrumentos, de la placa y las luces traseras.

Enciende los faros delanteros.

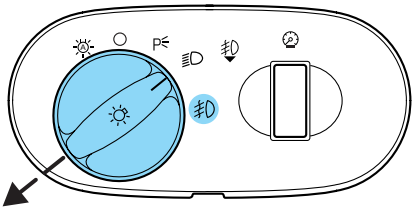
Sistema de retardo del encendido automático de luces

El sistema de encendido automático de luces ajusta el encendido y apagado automático de los faros delanteros. El control del encendido automático de luces, ubicado sobre el control de los faros delanteros, se puede ajustar para:

- encender las luces automáticamente en la noche
- apagar automáticamente las luces durante el día
- mantener las luces encendidas durante un máximo de tres minutos después de girar la llave a OFF.

Para activar el encendido automático de luces, gire el control hacia la izquierda hasta .

Control de los faros de niebla



Los faros de niebla sólo pueden encenderse cuando el control de faros delanteros está en la posición , y , y las luces altas están apagadas.

Para encender los faros de niebla jale hacia usted el control de faros delanteros. La luz indicadora de los faros de niebla se encenderá cuando éstos se hayan activado.

Empuje el control de los faros delanteros hacia el tablero de instrumentos para desactivar los faros de niebla.

Luces diurnas automáticas (DRL) (si están instaladas)

Enciende los faros delanteros a menor intensidad. Para activarlo:

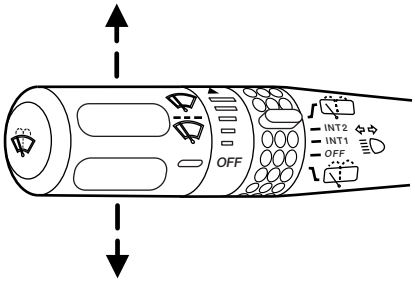
- el interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) y

- el control de faros delanteros está en la posición OFF (Apagado) o Luces de estacionamiento
- el freno de estacionamiento debe estar desenganchado.

Recuerde siempre encender sus faros delanteros al anochecer o con condiciones climáticas desfavorables. El sistema de Encendido de luces automáticas (DRL) no activa las luces traseras y generalmente no proporcionará un alumbrado adecuado en estas condiciones. Si no activa los faros delanteros en dichas condiciones puede causar un choque.

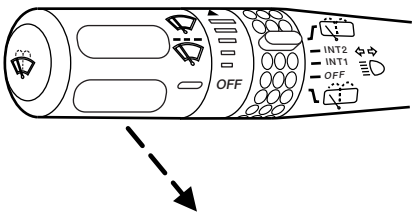
Luces altas

Empuje la palanca hacia el tablero de instrumentos para activarlos. Jale la palanca hacia usted para desactivarlos.

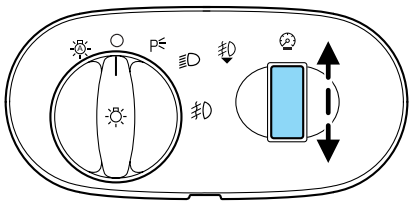


Destello para rebasar

Jale la palanca hacia usted para activarlo. Suelte la palanca para desactivarlo.



CONTROL DEL ATENUADOR DE LUZ DEL TABLERO



Mueva el control hacia arriba y hacia abajo para ajustar la intensidad de la luz del tablero. Funciona sólo cuando las luces exteriores están encendidas.

Mueva el control completamente hacia arriba (más allá del retén) para encender las luces interiores.

Mueva el control completamente hacia abajo (más allá del retén) para evitar que las luces interiores se enciendan cuando las puertas estén abiertas.

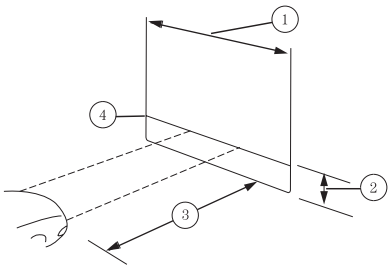
ENFOQUE DE LOS FAROS DELANTEROS

Los faros delanteros del vehículo han sido correctamente enfocados antes de salir de la planta de ensamblaje. Si el vehículo participa en un accidente o si tiene problemas para corregir la alineación de los faros delanteros, haga que un técnico de servicio calificado los revise.

Ajuste del enfoque de los faros delanteros

Los faros delanteros de sus vehículo sólo se pueden ajustar verticalmente. Su vehículo no requiere ajustes de enfoque horizontal.

Para ajustar los faros delanteros:

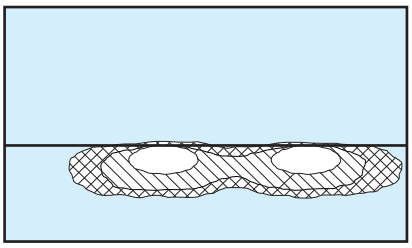


1. Estacione su vehículo en una superficie nivelada, aproximadamente a 7.6 metros (25 pies) de una superficie plana vertical (3). Revise la alineación de los faros delanteros de noche o en un área oscura, de modo que pueda ver el patrón de los rayos de los faros delanteros.

- (1) 2.4 m (8 pies)
- (2) Altura central del faro al suelo
- (3) 7.6 m (25 pies)
- (4) Línea horizontal de referencia

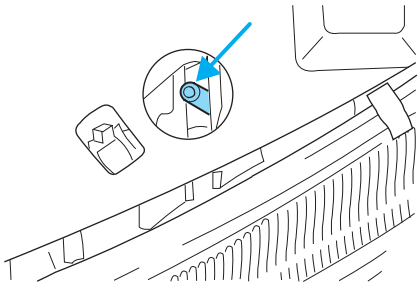
2. El centro del faro delantero tiene un círculo de 3.0 mm en la mica. Mida la altura desde el centro del faro delantero hasta el suelo (2) y marque una línea horizontal larga de 2.4 metros (8 pies) en la superficie plana (1) a esta altura (la cinta adhesiva sirve).

3. Encienda la luz baja de los faros delanteros. La parte más brillante de la luz debe estar bajo la línea horizontal (4). Si está sobre la línea, el faro delantero necesita un ajuste.



4. Abra el cofre.

5. Localice el ajustador vertical de cada faro delantero. Ajuste el enfoque girando el control ajustador hacia la derecha (para ajustar hacia abajo) o hacia la izquierda (para ajustar hacia arriba).

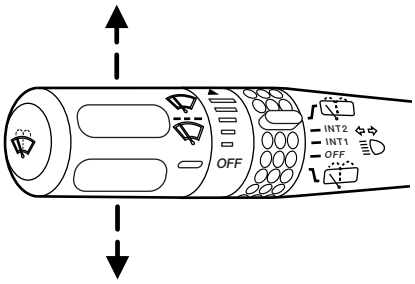


Nota: Use una llave de cubo o de tubo de 4 mm para girar el control ajustador vertical.

6. Este vehículo no requiere alineación horizontal y no es ajustable.

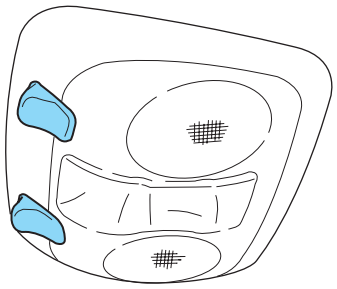
CONTROL DE LAS DIRECCIONALES ⇦⇨

- Empújelo hacia abajo para activar la direccional izquierda.
- Empújelo hacia arriba para activar la direccional derecha.



LUCES INTERIORES

Luces de cortesía y lectura



La luz de cortesía se enciende cuando:

- se abre cualquier puerta, a menos que el interruptor atenuador esté completamente hacia abajo.
- el interruptor atenuador del tablero de instrumentos se gira completamente hacia arriba (más allá del retén).
- se presiona en el control de entrada a control remoto y el encendido está en la posición OFF.

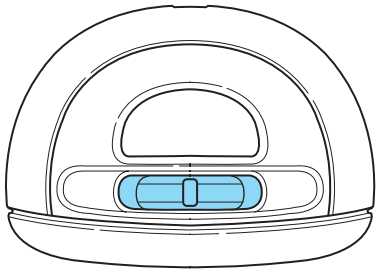
NOTA: Si el vehículo tiene la característica de entrada sin llave a control remoto, la luz de cortesía permanecerá encendida durante 25 segundos luego de cerrar la puerta o hasta que el encendido se gire a la posición ON.

Para usar las luces de lectura:

- Presione el control oscilante ubicado cerca de cada luz de lectura para encenderla.
- Presione nuevamente el control oscilante para apagarla.

Luces de carga y lectura

La parte superior de techo de la luz o la luz central se puede encender cuando el control de los faros delanteros se gire completamente hacia arriba o al abrir una puerta.



Con el encendido en la posición ACC (Accesorio) u ON (Encendido), la luz superior de techo trasera se puede encender o apagar deslizando el control.

BOMBILLAS (FOCOS)

Reemplazo de los focos exteriores

Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

Sistema de luces

Cambio de los focos interiores

Revise frecuentemente el funcionamiento de los focos. Para reemplazar cualquiera de los focos interiores, consulte al distribuidor o a un técnico calificado.

Uso de los focos correctos

Los focos de reemplazo se especifican en la tabla que aparece a continuación. Los focos de los faros delanteros deben tener una marca "D.O.T." autorizada para América del Norte y una "E" para Europa para asegurar el funcionamiento de la luz, la luminosidad, el patrón de luz y la visibilidad segura. El uso de focos incorrectos puede dañar el conjunto de la luz o anular la garantía del conjunto de la luz y no proporcionar una vida útil aceptable del foco.

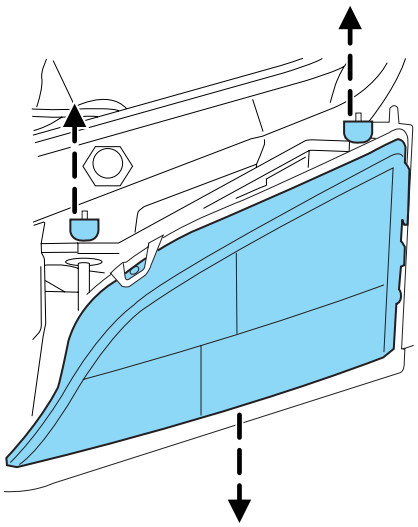
Función	Cantidad de focos	Número comercial
Luces de estacionamiento y direccionales (delanteras)	2	3157 AK (ámbar)
Faros delanteros	2	9007
Luces traseras de alto, direccionales y traseras	4	3057
Luces de placa traseras	2	168
Luz de reversa	2	3156K
Luz superior de freno	5	W5W
Repetidora lateral	2	WY5W (ámbar)
Luz de posición delantera	2	194
Luz de posición trasera	2	194
Faro de niebla	2	9145
Luz en el área de carga	1	211-2
Luz de toldo interior	1	912 (906)

Función	Cantidad de focos	Número comercial
Luz de cortesía de la puerta delantera	1	168
Luces de mapa	2	168 (T10)
Luz de cenicero	1	161
Todos los focos de reemplazo son transparentes, excepto cuando se indique.		
Para reemplazar todas las luces del tablero, consulte a su distribuidora.		

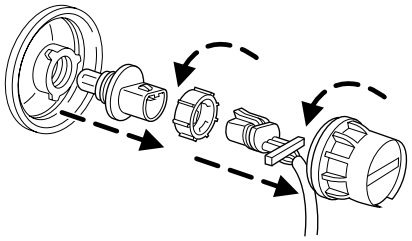
Reemplazo de los focos de los faros delanteros

No toque el vidrio de un foco halógeno.

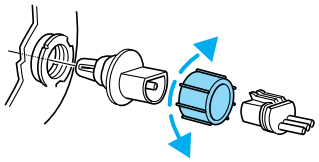
1. Apague los faros delanteros y abra el cofre.
2. Quite los dos pasadores de retención y jale el faro delantero hacia adelante.



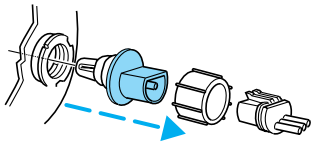
3. Desconecte el conector eléctrico.



4. Quite el anillo de retención del foco.



5. Saque cuidadosamente el foco antiguo del conjunto de la luz

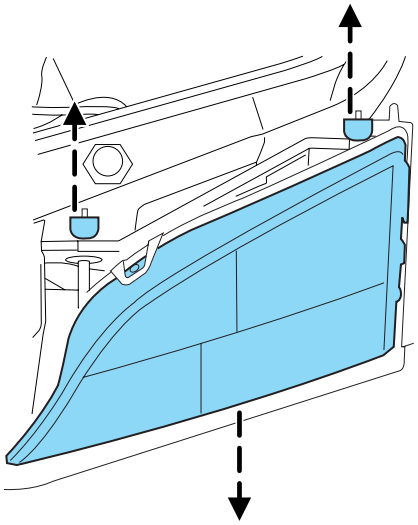


Manipule los focos de halógeno de los faros delanteros cuidadosamente y manténgalos fuera del alcance de los niños. Tome el foco únicamente de la base plástica y no toque el cristal. El aceite de las manos puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que usen los faros delanteros.

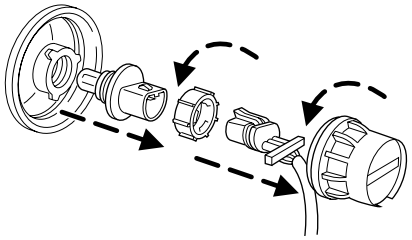
Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazo de los focos delanteros de estacionamiento y de direccionales

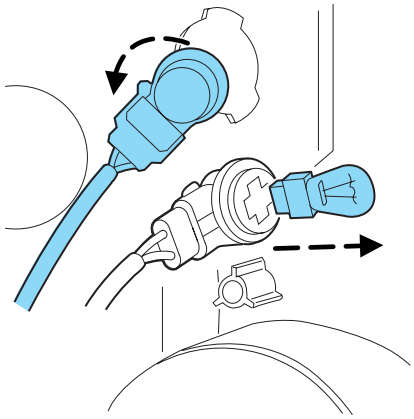
1. Apague los faros delanteros y abra el cofre.
2. Quite los dos pasadores de retención del faro delantero y luego jale el faro hacia adelante.



3. Quite el socket del foco del conjunto de la luz.



4. Saque cuidadosamente el foco antiguo del conjunto de la luz

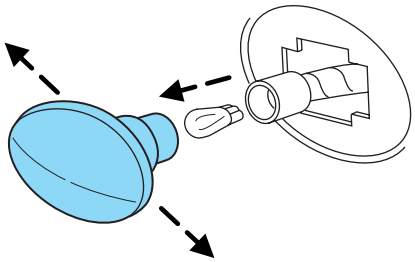


Manipule los focos de halógeno de los faros delanteros cuidadosamente y manténgalos fuera del alcance de los niños. Tome el foco únicamente de la base plástica y no toque el cristal. El aceite de las manos puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que usen los faros delanteros.

Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazo de los focos de las luces repetidoras laterales

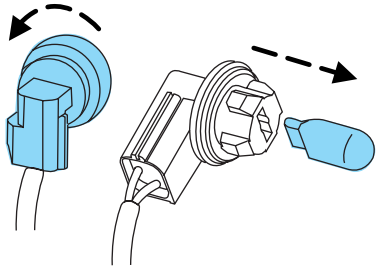
1. Apague los faros delanteros.
2. Levante cuidadosamente el conjunto de la luz y sáquelo de la defensa.
3. Gire el socket del foco hacia la izquierda para sacarlo del conjunto de la luz.
4. Jale el foco hacia afuera.



Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazo de los focos de las luces de posición delanteras y traseras.

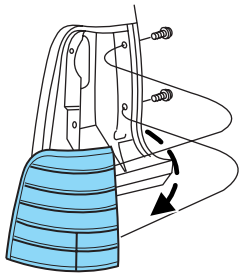
1. Apague los faros delanteros.
2. Alcance la parte inferior de la defensa y gire el socket del foco hacia la izquierda para sacarlo.
3. Jale el foco hacia afuera.



Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazo de los focos de las luces traseras, de freno, direccionales y de reversa

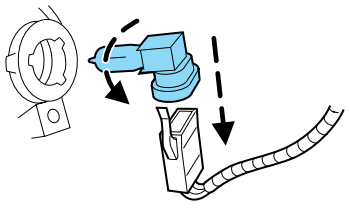
1. Apague los faros delanteros y abra la compuerta levadiza.
2. Quite los dos tornillos del conjunto de la luz.
3. Quite el conjunto de la luz.
4. Gire el socket del foco hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.
5. Saque el foco recto hacia afuera del socket.



Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazo de los focos de los faros de niebla

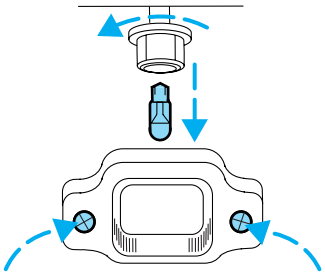
1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y quite la protección plástica contra salpicaduras, retirando los dos tornillos de la parte delantera de la abertura de la defensa.
2. Quite el socket del foco del faro de niebla girándolo hacia la izquierda.
3. Desconecte el conector eléctrico.



Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazo de los focos de la luz de placa

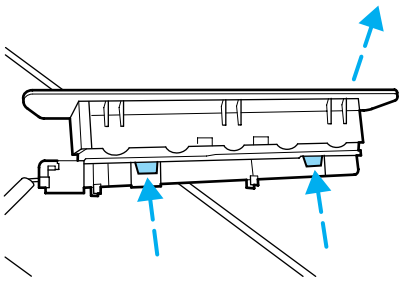
1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y luego quite los dos tornillos y el conjunto de la luz de placa.
2. Quite el socket del foco del conjunto de la luz girándolo hacia la izquierda y saque el foco.



Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

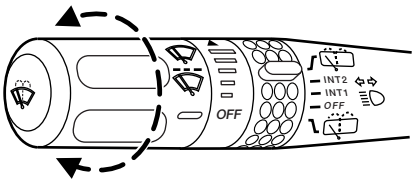
Reemplazo del foco de la luz superior de freno

1. Quite los dos tornillos y el conjunto de la luz del vehículo.
2. Quite el socket del foco del conjunto de la luz presionando los ganchos de resorte saque el foco.



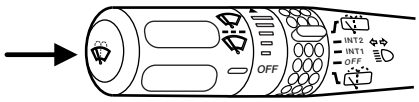
Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

PALANCA MULTIFUNCIÓN



Limpiaparabrisas: Gire el extremo del control hacia afuera para aumentar la velocidad de los limpiadores; gírelo hacia adentro para disminuir la velocidad de los limpiadores.

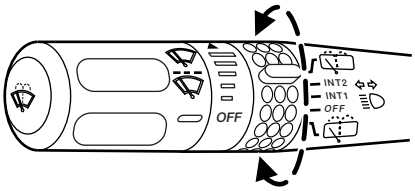
Limpiadores sensibles a la velocidad: Cuando el control de los limpiadores esté encendido, la velocidad de éstos se ajustará automáticamente según la velocidad del vehículo. Mientras más rápido vaya el vehículo, más rápido funcionarán los limpiadores.



Lavaparabrisas: Presione el extremo de la palanca:

- un instante: produce un recorrido de los limpiadores sin líquido lavaparabrisas.
- unos momentos: los limpiadores harán tres recorridos con líquido lavaparabrisas.
- en forma prolongada: los limpiadores y el líquido lavaparabrisas se activarán durante un máximo de diez segundos.

Controles del limpiador y lavador traseros



Para el funcionamiento del limpiador trasero, gire el control del limpiador y lavador traseros a la posición deseada. Seleccione:

INT 1: limpiador trasero con intervalo de 3 a 4 segundos.

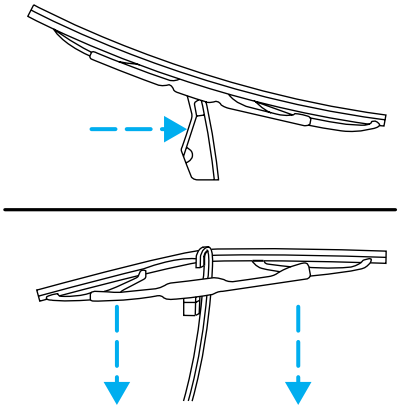
INT 2: limpiador trasero con intervalo de 8 a 10 segundos.

OFF: limpiador y lavador traseros apagados.

Para el ciclo de lavado trasero, gire (y mantenga según desee) el control del limpiador y del lavador traseros a cualquier posición.

Desde cualquiera de estas posiciones, el control volverá automáticamente a la posición INT 2 u OFF.

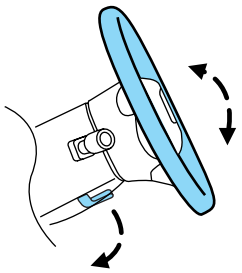
Cambio de las hojas de los limpiadores



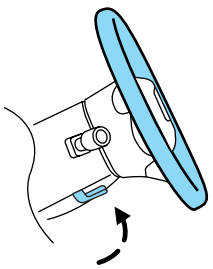
1. Jale el brazo del limpiador en dirección opuesta al vehículo. Gire la hoja y colóquela en ángulo con respecto al brazo del limpiador. Presione manualmente el pasador de bloqueo para soltar la hoja y jale la hoja hacia abajo, en dirección al parabrisas para sacarlo del brazo.
2. Ponga el limpiador nuevo en el brazo del limpiador y presiónelo en su lugar hasta que se escuche un chasquido.
3. Reemplace las hojas de los limpiadores cada 6 meses para obtener un rendimiento óptimo.

INCLINE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

Jale la palanca hacia abajo para desbloquear la columna de dirección. Mientras la palanca está en la posición hacia abajo, incline la columna de dirección hacia la dirección deseada.

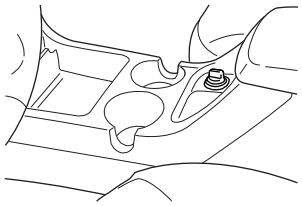


Levante la palanca a su posición original para bloquear la columna de dirección.



⚠ Nunca ajuste la columna de dirección cuando el vehículo esté en movimiento.

CONSOLA CENTRAL



Es posible que la consola de su vehículo venga equipada con una variedad de características. Éstas incluyen:

- Compartimiento de servicio con almacenamiento para discos compactos y cintas
- Tomacorriente auxiliar
- Portavasos
- Depósito para caja de pañuelos (ubicado en la parte inferior de la tapa de la consola)
- Cenicero (si está instalado)

⚠ Use solamente vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden causarle heridas en caso de choque.

Uso del teléfono celular

El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la realización de negocios y asuntos personales. Sin embargo, los conductores no deben arriesgar su seguridad ni la de otros al usar dichos equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia. La seguridad debe ser máxima cuando se utilizan los equipos de comunicaciones móviles para evitar anular estos beneficios.

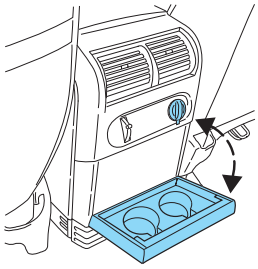
Los equipos de comunicaciones móviles incluyen, pero no se limitan a teléfonos celulares, buscapersonas, dispositivos de correo electrónico portátiles, sistemas de comunicaciones para vehículos, dispositivos telemáticos y radios de dos bandas portátiles.

⚠ La primera responsabilidad del conductor es el funcionamiento seguro del vehículo. Lo más importante que puede hacer para prevenir un choque es evitar las distracciones y estar atento al camino. Espere hasta que sea seguro operar el equipo de comunicaciones móviles.

Características de la consola trasera

La consola trasera puede incorporar las siguientes características:

- respiraderos
- portavasos (se abren con la característica de liberación)
- tomacorriente trasero

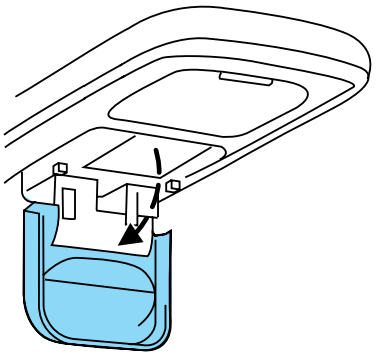


CONSOLA DE TOLDO (SI ESTÁ INSTALADA)

La apariencia de la consola de toldo de su vehículo varía de acuerdo con el paquete de opciones.

Compartimiento para guardar

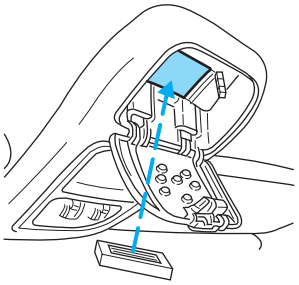
Presione el cerrojo para abrir el compartimiento para guardar.



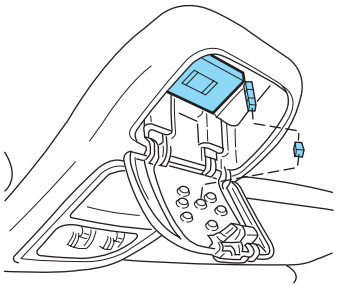
Instalación de un sistema para abrir puertas de garajes (si está equipado)

El compartimiento para guardar puede modificarse para que se adapte a diversos sistemas alternativos para abrir puertas de garajes:

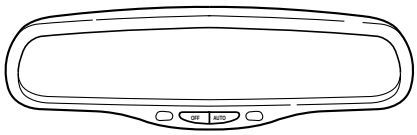
- Coloque el gancho de Velcro en el costado del transmisor alternativo, opuesto al botón.
- Ponga el transmisor en el compartimento para guardar, con el botón hacia abajo.



- Coloque, en la parte de atrás de la puerta, los adaptadores de altura que vienen incluidos, según sea necesario.
- Cierre la puerta.
- Oprima el botón en la puerta para activar el transmisor.



Espejo retrovisor con atenuación automática

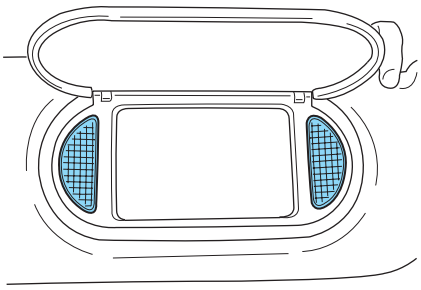


El espejo con atenuación automática tiene una característica de atenuación automática. Esta característica cambia del estado normal al estado “activo” antideslumbrante cuando las luces brillantes (deslumbrantes) llegan al espejo. Al detectar luz brillante desde atrás, el espejo se ajusta automáticamente para reducir al mínimo el deslumbramiento.

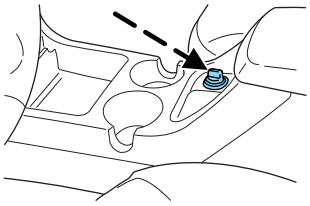
El espejo vuelve automáticamente al estado normal de alto reflejo cada vez que el vehículo se coloca en R (Reversa) (cuando el espejo está en la posición ON). Esto permite tener una vista clara y brillante en el espejo cuando retrocede.

Espejo de la visera iluminado

Para encender las luces del espejo de la visera, levante la cubierta del espejo.



TOMACORRIENTE AUXILIAR 12V



Las tomas de corriente están diseñadas sólo para el enchufe de los accesorios. No cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni soporte de accesorio. El uso incorrecto de la toma de corriente puede provocar daños que no estén cubiertos por la garantía.

No conecte accesorios eléctricos opcionales en el encendedor. Utilice el tomacorriente.

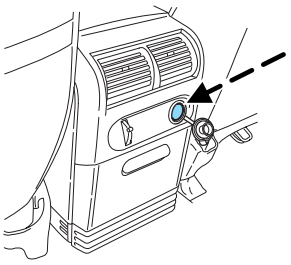
No utilice el tomacorriente para hacer funcionar el encendedor.

La energía máxima que puede suministrar cada tomacorriente depende de la capacidad nominal de los fusibles. Por ejemplo: un fusible de 20A debe suministrar un máximo de 240 watts; un fusible de 15A debe suministrar un máximo de 180 watts. Si se exceden estos límites, los fusibles se pueden fundir.

Mantenga siempre las tapas del tomacorriente cerradas cuando no lo esté usando.

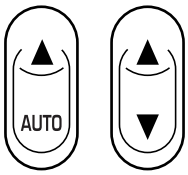
Tomacorriente auxiliar trasero (si está instalado)

Un segundo tomacorriente auxiliar se ubica en el lado trasero de la consola. Se puede acceder a él desde los asientos traseros.



VENTANAS ELÉCTRICAS

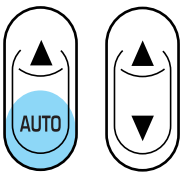
⚠ Al cerrar las ventanas eléctricas, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.



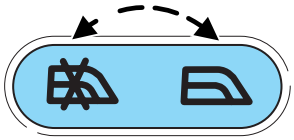
Mantenga presionada la parte inferior del interruptor oscilante para abrir la ventana. Mantenga presionada la parte superior del interruptor oscilante para cerrar la ventana.

Un solo toque

Permite abrir completamente la ventana del conductor sin mantener presionado el control. Presione la tecla AUTO hasta el fondo y suéltela rápidamente. Presione nuevamente para detener.



Seguro de la ventana



La característica de seguro de las ventanas permite que sólo el conductor pueda hacer funcionar las ventanas eléctricas.

Para bloquear los controles de todas las ventanas exceptuando los del conductor, oprima el lado izquierdo del control. Oprima el lado derecho para restablecer los controles de la ventana.

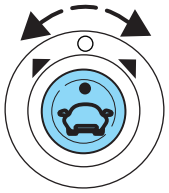
Retardo de accesorios

Con el retardo de accesorios, los interruptores de las ventanas y el sistema de audio se pueden usar en un lapso de hasta diez minutos después de que el interruptor de encendido se ha girado a la posición OFF o hasta que se abra alguna puerta.

ESPEJOS LATERALES ELÉCTRICOS

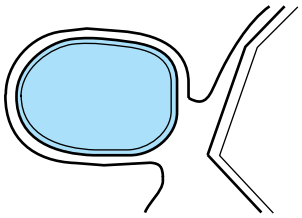
El encendido debe estar en la posición ACC u ON para ajustar los espejos eléctricos laterales.

Ajuste de los espejos:



1. Gire el control hacia la derecha para ajustar el espejo derecho y gire el control a la izquierda para ajustar el espejo izquierdo.
2. Mueva el control en la dirección en que desea inclinar el espejo.
3. Vuelva a la posición central para asegurar los espejos en su lugar.

Espejos exteriores térmicos (si están instalados)

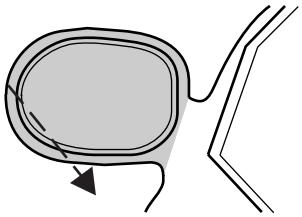


Ambos espejos se calientan automáticamente para eliminar el hielo, la escarcha y la empañadura, al activar el desempañador de la ventana trasera.

No quite el hielo de los espejos con un raspador ni intente volver a ajustar en su lugar el vidrio del espejo si está congelado. Esto puede dañar el vidrio y los espejos.

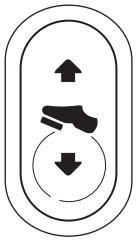
Espejos plegables

Jale cuidadosamente hacia adentro los espejos laterales al manejar por un espacio angosto, como por ejemplo, en un lavado automático de automóviles.



PEDALES ELÉCTRICOS AJUSTABLES

El pedal del acelerador y del freno se deben ajustar sólo cuando el vehículo está detenido y la palanca de cambio de velocidades está en la posición P (Estacionamiento).



Mantenga presionado el control oscilante para ajustar el pedal del acelerador y del freno hacia usted y lejos de usted.

El ajuste permite un recorrido máximo de aproximadamente 76 mm (3 pulgadas).

Nunca ajuste el pedal del acelerador ni el pedal del freno con los pies sobre los pedales mientras el vehículo esté en movimiento.

CONTROL DE VELOCIDAD (SI ESTÁ INSTALADO)

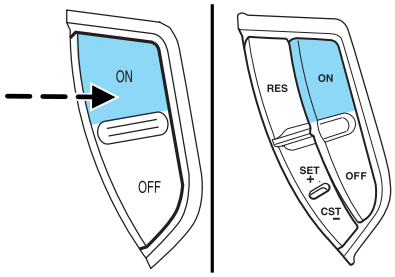
Con el control de velocidad establecido, puede mantener una velocidad de 48 km/h (30 mph) o más sin mantener su pie sobre el acelerador. El control de velocidad no funciona a velocidades inferiores a los 48 km/h (30 mph).

No use el control de velocidad cuando haya mucho tráfico o en caminos con curvas, resbalosos o no pavimentados.

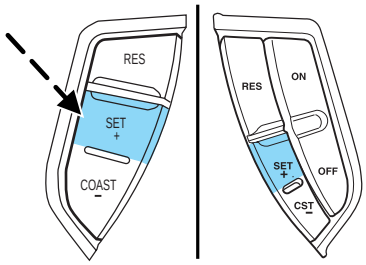
Fijación del control de velocidad

Para mayor comodidad, los controles para usar el control de velocidad se ubican en el volante de la dirección.

1. Presione el control ON (Activado) y suéltelo.
2. Acelere a la velocidad deseada.



3. Oprima el control SET + y suéltelo.
4. Suelte el pedal del acelerador.
5. Se encenderá la luz indicadora en el grupo de instrumentos.

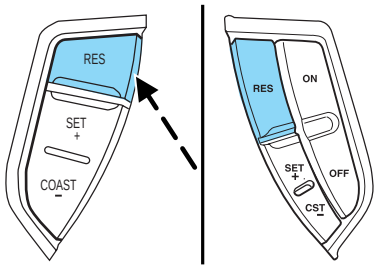


Nota:

- La velocidad del vehículo puede variar momentáneamente al subir y bajar una colina empinada.
- Si la velocidad del vehículo supera la velocidad establecida en una pendiente, puede aplicar los frenos para reducir la velocidad.
- Si la velocidad del vehículo desciende más de 16 km/h (10 mph) por debajo de la velocidad establecida al manejar cuesta arriba, el control de velocidad se desactivará.

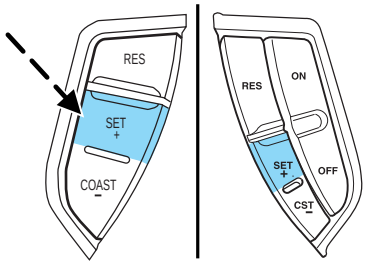
Para reasumir una velocidad establecida

Oprima el control RES (reasumir) y suéltelo. Éste devuelve automáticamente el vehículo a la velocidad previamente establecida. El control RES no funciona si la velocidad del vehículo no supera los 48 km/h (30 mph).



Aumento de la velocidad mientras se usa el control velocidad

Existen dos formas de establecer una velocidad mayor:

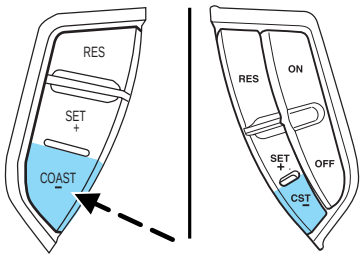


- Oprima y mantenga presionado el control SET + hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suelte el control. También puede usar el control SET + (Establecer +) para usar la función Aumento al toque. Presione y suelte este control para aumentar la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).
- Use el pedal del acelerador para conseguir la velocidad deseada. Cuando el vehículo alcance dicha velocidad, oprima y suelte el control SET +.

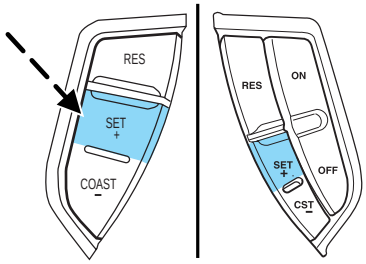
Disminución de la velocidad mientras se usa el control de velocidad

Existen dos formas de reducir una velocidad establecida:

- Mantenga presionado el control COAST/CST (Marcha libre) hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suéltelo. También puede usar el control COAST/CST para usar la función Disminución al toque. Presione y suelte este control para disminuir la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).



- Presione el pedal de freno hasta alcanzar la velocidad deseada del vehículo y luego oprima el control SET +.

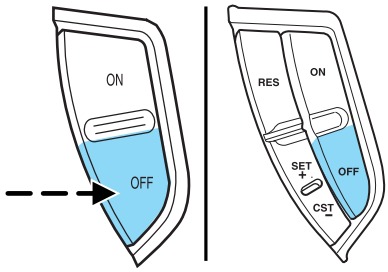


Apagado del control de velocidad

Existen dos formas de apagar el control de velocidad:

- Presione el pedal del freno. Esto no borrará la velocidad de su vehículo previamente establecida.
- Presione el control OFF del control de velocidad.

Nota: Cuando apaga el control de velocidad o el encendido, se borra la memoria de velocidad establecida del control de velocidad.



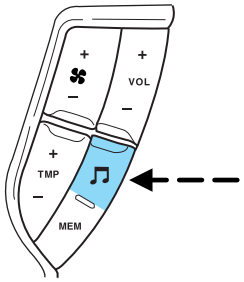
CONTROLES DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN (SI ESTÁN INSTALADOS)

Estos controles le permiten usar algunas características de control de radio y de aire acondicionado y calefacción.

Funciones de control de audio

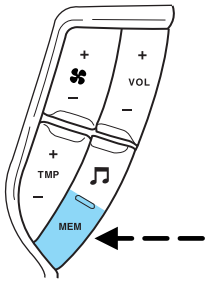
Oprima ♫ para seleccionar:

- AM, FM1, FM2,
- TAPE (si está instalado),
- CD (si está instalado) o
- DVD (si está instalado).



En el modo AM, FM1 o FM2:

- Oprima MEM para seleccionar las estaciones preestablecidas dentro de la banda seleccionada del radio.



En modo de Tape:

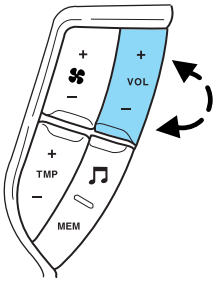
- Presione MEM para seleccionar la siguiente selección en la cinta.

En modo de CD:

- Oprima MEM para seleccionar la siguiente selección en el CD.

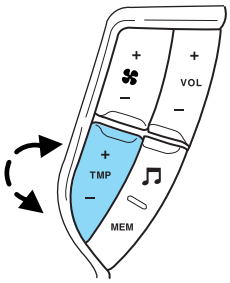
En cualquier modo:

- Oprima VOL + o – para ajustar el volumen.

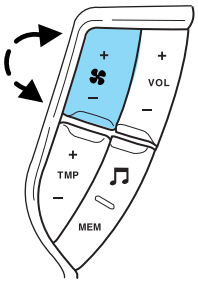


Características de control de aire acondicionado y calefacción

Oprima TEMP + o - para ajustar la temperatura.



Oprima + o - para ajustar la velocidad del ventilador.

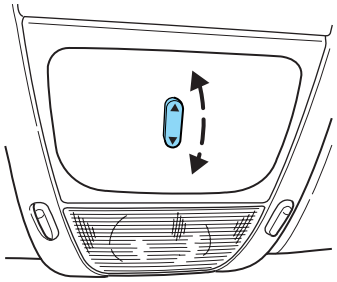


TOLDO CORREDIZO (SI ESTÁ INSTALADO)

Puede mover el panel de vidrio del toldo corredizo hacia atrás para abrirlo o inclinarlo hacia arriba para ventilar el vehículo.

Para abrir el toldo corredizo:

El toldo corredizo está equipado con una característica de apertura automática de un solo toque. Oprima y suelte la parte trasera del control. Para detener el movimiento en cualquier momento durante la apertura de un solo toque, oprima el control por segunda vez.



Para cerrar el toldo corredizo:

Mantenga presionada la parte delantera del control hasta que el panel de vidrio deje de moverse. Cuando está completamente cerrado, la parte trasera del panel de vidrio quedará más arriba que el borde delantero.

Para ventilar:

Para inclinar el toldo corredizo a la posición de ventilación (cuando el panel de vidrio está cerrado), mantenga presionada la parte delantera del control. Para cerrar el toldo corredizo desde la posición de ventilación, mantenga presionada la parte trasera del control hasta que el panel de vidrio deje de moverse.

Si la batería está desconectada, descargada o si se instaló una batería nueva, es necesario abrir el toldo corredizo a la posición de ventilación para restablecer las posiciones del mismo.

El toldo corredizo tiene una cubierta deslizable que se puede abrir o cerrar cuando el panel de vidrio esté cerrado. Para cerrar la cubierta, jálela hacia la parte delantera del vehículo.

No permita que los niños jueguen con el toldo corredizo. Podrían lesionarse de gravedad.

SISTEMA DE CONTROL INALÁMBRICO HOMELINK® (SI ESTÁ INSTALADO)

El Sistema de control inalámbrico HomeLink®, ubicado en la consola de toldo, proporciona una manera cómoda de reemplazar hasta tres transmisores manuales por un solo dispositivo integrado. Esta característica registrará los códigos de radiofrecuencia de los transmisores más comunes para hacer funcionar puertas de garajes, operadores de portones de entrada, sistemas de seguridad, seguros de la puerta de entrada y luces de hogares o de oficinas.

Al programar el Sistema de control inalámbrico HomeLink® para la puerta o el portón del garaje, asegúrese de que no haya personas ni objetos cerca para evitar posibles lesiones o daños.

No use el Sistema de control inalámbrico HomeLink® con un sistema para abrir puertas de garajes que carezca de las características de detención y de retracción de seguridad según las exigencias de las normas federales de seguridad de Estados Unidos (esto incluye todo modelo de sistema para abrir puertas de garajes fabricado antes del 1 de abril de 1982). Un sistema para abrir puertas de garajes que no pueda detectar un objeto y enviar una señal a la puerta para que se detenga y dé marcha atrás, no cumple con las actuales normas federales de seguridad de Estados Unidos. Para obtener mayor información, contáctese con HomeLink® en el sitio: **www.homelink.com** o llame al **1–800–355–3515.**

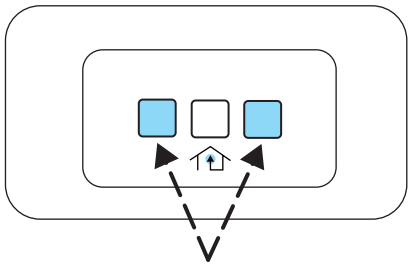
Conserve el transmisor original para usarlo en otros vehículos y también para futuros procedimientos de programación (por ejemplo, si compra un nuevo vehículo equipado con HomeLink®). Además se recomienda que al vender el vehículo, se borren los botones programados del Homelink® con fines de seguridad, consulte *Programación* en esta sección.

Programación

No programe el HomeLink® con el vehículo estacionado en el garaje.

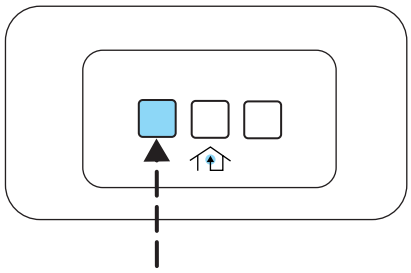
Nota: En algunos vehículos es posible que sea necesario poner el interruptor de encendido en la segunda posición (o "ACC") para la programación y/o funcionamiento del transmisor HomeLink®. También se recomienda colocar una batería nueva en el transmisor manual del dispositivo que se va a programar en HomeLink® para una preparación más rápida y una transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia.

1. Mantenga oprimidos los dos botones exteriores y deje de oprimirlos sólo cuando la luz roja comience a destellar después de 20 segundos. **No** repita el primer paso para programar transmisores manuales adicionales en los dos botones restantes de HomeLink®. Esto borrará las señales del transmisor manual programadas anteriormente en HomeLink®.



2. Ponga el extremo del transmisor manual a una distancia de entre 2 y 8 cm (1 a 3 pulgadas) del botón del HomeLink® que desea programar (ubicado en la consola de toldo) sin perder de vista la luz roja.

3. Mantenga oprimidos al mismo tiempo los botones de HomeLink® y del transmisor manual. **No suelte los botones hasta que haya terminado el paso 4.**



Es probable que algunos sistemas para abrir portones de entrada y puertas de garajes requieran reemplazar el paso 3 por los procedimientos mencionados en la sección "Operador de portón de entrada y programación Canadiense" para residentes de Canadá.

4. La luz roja destellará lentamente y luego rápidamente. Suelte ambos botones cuando la luz roja destelle rápidamente. (El parpadeo rápido de la luz indica la recepción de las señales de radiofrecuencia del transmisor manual.)

5. Mantenga oprimido el botón HomeLink® recién programado y observe la luz roja. Si la luz roja se queda fija, esto significa que se ha completado la programación y que su dispositivo debería activarse al oprimir y soltar el botón HomeLink®. **Nota:** para programar los otros dos botones del HomeLink®, comience por el paso 2 de la sección "Programación": **no** repita el paso 1.

Nota: Si la luz roja parpadea rápidamente durante dos segundos y después se queda permanentemente en rojo, proceda con los pasos 6 a 8 para completar la programación del dispositivo equipado con código variable.

6. En el receptor del sistema para abrir puertas de garajes (unidad motriz central) del garaje, ubique el botón "learn" (aprender) o "smart" (inteligente) (por lo general, cerca del cable de la antena colgante que va conectada a la unidad).

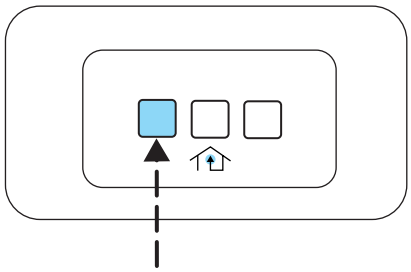
7. Oprima y suelte el botón "learn" o "smart". (El nombre y color del botón puede variar según el fabricante.)

Nota: Hay 30 segundos para iniciar el paso ocho.

8. Vuelva al vehículo y oprima firmemente el botón HomeLink® por dos segundos y suéltelo. Repita de nuevo toda la secuencia oprimir/mantener/soltar y, dependiendo de la marca del receptor de apertura de la puerta del garaje (u otro dispositivo equipado con código variable), repita esta secuencia una tercera vez para completar la programación.

HomeLink® debería activar ahora su dispositivo equipado con código variable. Para programar los botones adicionales HomeLink® comience con el paso 2 en la sección "Programación". Si tiene alguna consulta o comentario, contáctese con HomeLink en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

Operador de portón de entrada & Programación canadiense



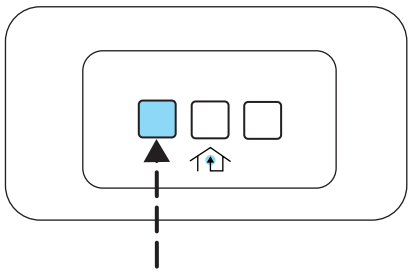
Durante la programación, su transmisor manual puede dejar de transmitir automáticamente, sin dejar suficiente tiempo para que HomeLink® acepte la señal del transmisor manual.

Luego de completar los pasos 1 y 2 descritos en la sección *"Programación"*, reemplace el paso 3 por lo siguiente:

Nota: Cuando se programa un receptor de apertura de la puerta del garaje u operador de portón de entrada, se recomienda desconectar el dispositivo durante el proceso de "ciclos" para evitar sobrecalentamiento.

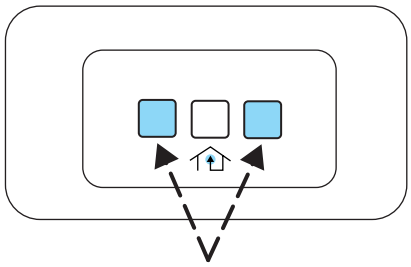
- Mantenga oprimido el botón HomeLink® (observe el paso 3 en la sección "Programación") mientras presiona y suelta, **cada dos segundos** ("ciclo"), su transmisor manual hasta que HomeLink® haya aceptado la señal de frecuencia. La luz indicadora roja destellará lenta y luego rápidamente después de que HomeLink® acepte la señal de frecuencia del radio.
- Siga con el paso 4 en la sección "Programación".

Funcionamiento del Sistema de control inalámbrico HomeLink®



Para hacerlo funcionar, sólo oprima y suelte el botón HomeLink® adecuado. La activación será inmediata en el producto preparado (puerta de garaje, operador de portón de entrada, sistema de seguridad, seguros de la puerta de entrada o luces de hogares y oficinas, etc.). Para mayor comodidad, el transmisor manual del dispositivo también se puede utilizar en cualquier momento. En caso de que aún existan dificultades para la programación, contáctese con Homelink® en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

Borrado de los botones HomeLink®



Para borrar los tres botones programados (los botones no se pueden borrar en forma individual):

- Mantenga oprimidos los dos botones exteriores HomeLink® hasta que comience a destellar la luz roja después de 20 segundos. Suelte ambos botones. No oprima por más de 30 segundos.

HomeLink® ahora está en modo de preparación (o aprendizaje) y se puede programar en cualquier momento comenzando con el paso 2 en la sección *"Programación"*.

Reprogramación de un botón de HomeLink®

Para programar un dispositivo al HomeLink® empleando un botón HomeLink® preparado anteriormente, siga estos pasos:

1. Mantenga oprimido el botón Homelink® deseado. **NO** suelte el botón.

2. La luz indicadora roja comenzará a destellar después de 20 segundos. Sin soltar el botón HomeLink®, siga el paso 2 en la sección "Programación".

Si tiene alguna consulta o comentario, contáctese con HomeLink en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

PANTALLA DE BRÚJULA/TEMPERATURA ELECTRÓNICA (SI ESTÁ INSTALADA)

TEMPERATURA DEL AIRE EXTERIOR

La pantalla de la temperatura exterior se ubica en el grupo de instrumentos y aparece en forma permanente. Si el sistema de control de aire acondicionado y calefacción DEATC está instalado, la temperatura externa aparecerá ahí.

Para apagar la pantalla o cambiarla de medidas inglesas a métricas consulte con su distribuidor.

Brújula

La lectura de la brújula puede verse afectada al manejar cerca de grandes edificios, puentes, cables del tendido eléctrico y antenas de transmisión potentes. Si se colocan objetos magnéticos o metálicos dentro, sobre o cerca del vehículo también se puede afectar la precisión de la brújula.

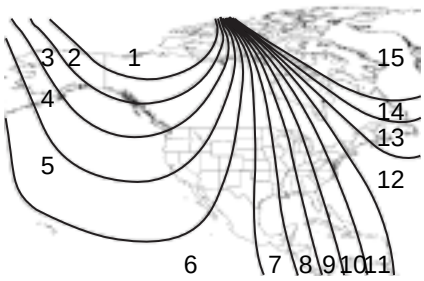
Normalmente, cuando algo afecta las lecturas de la brújula, ésta se corrige sola, después de que el vehículo funcione por unos días en condiciones normales. Si la brújula continúa siendo imprecisa, puede ser necesario calibrarla manualmente. Consulte el *Ajuste de calibración de la brújula.*

La mayoría de las áreas geográficas (zonas) poseen un punto de brújula norte magnético que varía levemente según la dirección norte de los mapas. Esta variación es de cuatro grados entre zonas adyacentes y se hará perceptible a medida que el vehículo pase por varias zonas. Un ajuste de zona correcto elimina este error. Consulte *Ajuste de zona de la brújula.*

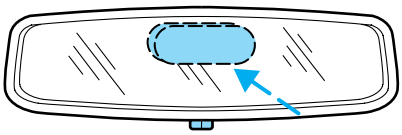
Ajuste de la zona de brújula

1. Determine en qué zona magnética se encuentra para su ubicación geográfica, consultando el mapa de zonas.

2. Ponga el encendido en la posición ON.



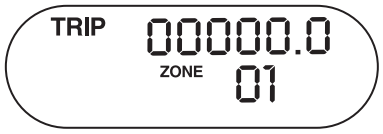
3. Ubique el sensor de la brújula que está instalado en la parte inferior del espejo.



4. Presione el botón que está sobre el módulo de la brújula hasta que aparezca ZONE (Zona) en la pantalla del grupo de instrumentos.

5. Deje de presionar el botón y luego vuelva a presionarlo lentamente.

6. Siga presionándolo hasta que aparezca ZONE (Zona) en la pantalla del grupo de instrumentos y luego suéltelo. La pantalla debe mostrar el número de zona actual.



7. Presione hasta que aparezca el número de zona deseado. La pantalla destellará y luego volverá al funcionamiento normal. Ahora, la zona está actualizada.

Ajuste de calibración de la brújula

Efectúe este ajuste en un área abierta, sin estructuras de acero ni cables de alto voltaje.

Para lograr una calibración óptima, apague todos los accesorios eléctricos (calefacción, aire acondicionado, limpiadores, etc.) y asegúrese que todas las puertas del vehículo estén cerradas.

1. Arranque el vehículo.

2. Ubique el sensor de la brújula que está instalado en la parte inferior del espejo.

3. Presione el botón que está sobre el módulo de la brújula hasta que aparezca ZONE (Zona) en la pantalla del grupo de instrumentos. Siga presionando hasta que desaparezca ZONE y aparezca CAL (aproximadamente ocho segundos) y suelte.

4. Maneje el vehículo lentamente (a menos de 5 km/h [3 mph]) en círculos, hasta que el indicador CAL se apague (4 a 5 giros completos).

5. Ahora la brújula está calibrada.

MESSAGE CENTER (CENTRO DE MENSAJES) (SI ESTÁ INSTALADO)

MESSAGE CENTER

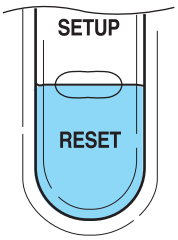
Con el encendido en la posición ON, el centro de mensajes que se ubica en el grupo de instrumentos, muestra información importante del vehículo **mediante un monitoreo constante de los sistemas del vehículo.** Puede seleccionar características de visualización en el centro de mensajes para obtener una visualización del estado, precedida por una

breve campanilla indicadora. El sistema también lo informará de probables problemas del vehículo mediante una visualización de advertencias del sistema, seguida por una campanilla de indicación larga.

Características para seleccionar

Reset (Restablecer)

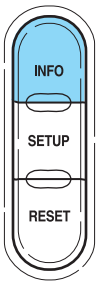
Oprima este control para seleccionar y restablecer las funciones señaladas en el menú INFO (Información) y en el menú SETUP (Configuración).



Menú Info (Información)

Este control muestra las siguientes pantallas de control:

- Odómetro y brújula
- Odómetro de viaje, odómetro y brújula
- Ahorro promedio de combustible
- Tiempo transcurrido de viaje
- Distancia antes de quedar el tanque vacío (DTE)



Odómetro y odómetro de viaje

Consulte *Indicadores* en este capítulo.

Visualización de la brújula

La lectura de la brújula se puede ver afectada al manejar cerca de edificios de gran tamaño, puentes, cables del tendido eléctrico y antenas de transmisión potentes. Si se colocan objetos magnéticos o metálicos dentro, sobre o cerca del vehículo también se puede afectar la precisión de la brújula.

Normalmente, cuando algo afecta las lecturas de la brújula, ésta se corrige sola, después de que el vehículo funcione por unos días en condiciones normales. Si la brújula continúa siendo imprecisa, puede ser necesario calibrarla manualmente. Consulte *Ajuste de zona y calibración de la brújula.*

La mayoría de las áreas geográficas (zonas) poseen un punto de brújula norte magnético que varía levemente según la dirección norte de los mapas. Esta variación es de cuatro grados entre zonas adyacentes y se hará perceptible a medida que el vehículo pase por varias zonas. Un ajuste de zona correcto elimina este error. Consulte *Ajuste de zona y calibración de la brújula.*

Ajuste de zona y calibración de la brújula

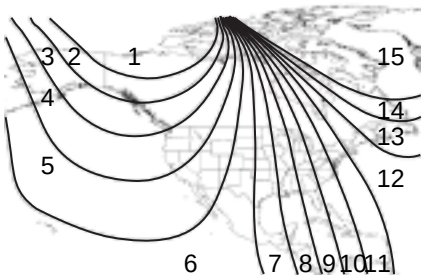
Efectúe este ajuste en un área abierta, sin estructuras de acero ni cables de alto voltaje.

Para lograr una calibración óptima, apague todos los accesorios eléctricos (calefacción, aire acondicionado, limpiadores, etc.) y asegúrese que todas las puertas del vehículo estén cerradas.

1. Ponga el encendido en la posición ON.

2. Arranque el motor.

3. Determine su zona magnética consultando el mapa de zonas.



4. En el menú Info, seleccione la función Compass/Odometer (Brújula y odómetro). (No seleccione Trip (Viaje), DTE ni AFE. La parte superior del centro de mensajes debe estar en blanco.)

5. Mantenga presionado los controles RESET (Restablecer) y SETUP (Configurar) hasta que la pantalla del centro de mensajes cambie para mostrar el ajuste de zona actual.

6. Suelte los controles RESET y SETUP y luego vuelva a presionar lentamente el control RESET.

7. Oprima el control SETUP en forma reiterada hasta que en el centro de mensajes aparezca el ajuste de zona correcto para su ubicación geográfica. Para salir del modo de ajuste de zona presione y suelte el control RESET.

8. Oprima el control RESET (Restablecimiento) para iniciar la función de calibración de la brújula.

9. Maneje el vehículo lentamente en forma circular (a menos de 5 km/h [3 mph]) hasta que el indicador CIRCLE SLOWLY TO CALIBRATE (Circule lentamente para calibrar) cambie a CALIBRATION COMPLETED (Calibración terminada). Serán necesarios hasta tres giros para completar la calibración.

10. Ahora la brújula está calibrada.

Ahorro promedio de combustible (AFE)

Seleccione esta función desde el menú INFO para ver su ahorro promedio de combustible en litros/100 km o en millas/galón de EE.UU.

Si calcula su ahorro promedio de combustible dividiendo los litros de combustible usado por 100 kilómetros recorridos (millas recorridas por galones usados), la cifra puede ser distinta de la que se visualiza por las siguientes razones:

- Su vehículo no estaba perfectamente nivelado durante el llenado
- Diferencias en los puntos de corte automático de las bombas de combustible de las estaciones de servicio
- Variaciones entre un procedimiento de llenado y otro
- Aproximación de valores presentados al 0.1 litro (galón) más cercano

1. Maneje el vehículo al menos 8 km (5 millas) con el sistema de control de velocidad accionado para visualizar un promedio estabilizado.

2. Registre el ahorro de combustible en carretera para referencia futura.

Es importante oprimir el control RESET luego de programar el control de velocidad, para obtener lecturas exactas del ahorro de combustible en carretera.

Ahorro promedio de combustible para vehículos equipados con FFV

Al abastecerse de combustible, su vehículo debe determinar el porcentaje de etanol en el combustible. Durante los primeros minutos o kilómetros de conducción, aparecerá el mensaje CALCULATING FUEL en el centro de mensajes. El ahorro de combustible correcto aparecerá luego de aproximadamente ocho kilómetros de conducción.

Tiempo transcurrido de viaje

Seleccione esta función desde el menú INFO para que aparezca un cronómetro.

Para manejar el Tiempo transcurrido de viaje, realice lo siguiente:

1. Oprima y suelte RESET para iniciar el cronómetro.

2. Oprima y suelte RESET para pausar el cronómetro.

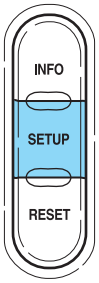
3. Mantenga oprimido RESET durante 2 segundos para restablecer el cronómetro.

Distancia antes de quedar el tanque vacío (DTE)

Al seleccionar esta función desde el menú INFO, se obtiene un cálculo aproximado de la distancia que puede manejar con el combustible que queda en el tanque, en condiciones normales de manejo. Recuerde girar el encendido a OFF al llenar el vehículo con combustible. De lo contrario, la pantalla no mostrará la adición de combustible durante algunos kilómetros (millas).

La función DTE muestra LOW FUEL LEVEL (Nivel bajo de combustible) y se escucha un tono durante un segundo cuando el indicador de combustible marca nivel de combustible bajo.

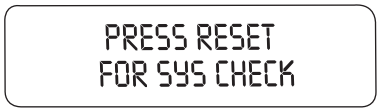
Menú Setup (Configuración)



Oprima este control para tener las siguientes visualizaciones:

- Comprobación del sistema
- Unidades (inglesas, métricas)
- Cierre automático
- Entrada y salida fáciles
- Retardo del encendido automático de luces
- Idioma
- Cambio de aceite

Comprobación del sistema



Al seleccionar esta función en el menú SETUP, el centro de mensajes realizará un ciclo a través de todos los sistemas que se están monitoreando. Para cada sistema monitoreado, el centro de mensajes indica durante tres segundos un mensaje OK o un mensaje de advertencia.

Al oprimir el control RESET, el centro de mensajes realizará un ciclo a través de todos los sistemas que se están monitoreando.

La secuencia del informe de revisión del sistema y la forma en que aparece en el centro de mensajes son las siguientes:

1. FUEL LEVEL (Nivel de combustible)
2. WASHER FLUID LEVEL (Nivel de líquido lavaparabrisas)
3. OIL LIFE IN XX% (Vida útil del aceite en XX%)
4. ENGINE TEMP (Temperatura del motor)
5. OIL PRESSURE (Presión de aceite)
6. TIRE PRESSURE SYSTEM (Sistema de presión de las llantas) (si está instalado)
7. BRAKE FLUID LEVEL (Nivel de líquido de frenos)
8. CHARGING SYSTEM (Sistema de carga)

Unidades (inglesas, métricas)

1. Seleccione esta función en el menú SETUP (Configuración) para ver las unidades actuales.

2. Oprima el control RESET para cambiar de unidades inglesas a métricas.

Autobloqueos

1. Seleccione esta función desde el control SETUP (Configuración) para obtener el modo de visualización actual.

2. Oprima el control RESET (Restablecer) para encender o apagar los autobloqueos.

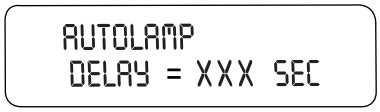
Easy entry/exit (Entrada y salida fácil) (si está instalada)

1. Seleccione esta función desde el control SETUP (Configuración) para obtener el modo de visualización actual.

2. Presione el control RESET para encender o apagar la característica de entrada y salida fáciles. Para obtener más información, consulte *Asiento con memoria* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.

Retardo del encendido automático de luces

1. Seleccione esta función desde el control SETUP (Configuración) para obtener el modo de visualización actual.



2. Presione el control RESET para seleccionar el tiempo de retardo del encendido automático de luces.

Idioma

1. Seleccione esta función desde el menú SETUP (Configuración) para ver el idioma actual.

2. Al oprimir el control RESET, el centro de mensajes realiza un ciclo a través de todas las opciones de idioma.

3. Mantenga oprimido el control RESET (Restablecer) para establecer la opción de idioma.

Advertencias del sistema

Las advertencias del sistema alertan sobre posibles problemas o fallas en los sistemas de operación de su vehículo.

En caso de una situación de múltiples advertencias, el centro de mensajes realiza un ciclo en la pantalla para mostrar todas las advertencias visualizando cada una durante varios segundos.

Si no hay más mensajes de advertencia, el centro de mensajes presenta en pantalla la última característica seleccionada. Esto le permite usar al máximo el centro de mensajes, después de reconocer la advertencia presionando el control RESET y borrando el mensaje de advertencia.

Los mensajes de advertencia que se han restablecido se dividen en tres categorías:

- Vuelven a aparecer en la pantalla cada un minuto después de su restablecimiento.
- Vuelven a aparecer en la pantalla diez minutos después de su restablecimiento.
- No volverán a aparecer hasta que se haya completado un ciclo de encendido OFF-ON.

Esto funciona como un recordatorio de que estas condiciones de advertencia aún permanecen en el vehículo.

Pantalla de advertencia	Status (Estado)
Advertencia, llanta muy desinflada (si está instalada)	La advertencia vuelve a aparecer cada un minuto
Comprobar la temperatura del motor	La advertencia vuelve después de 10 minutos
Transmisión sobrecalentada	
Revisar transmisión	
Nivel de combustible bajo	
Check fuel cap (Revisión del tapón del combustible)	
Revise el sistema de carga	
Nivel de líquido de frenos bajo	
Presión de aceite baja	
Revise la presión de las llantas (si está instalada)	La advertencia vuelve después de girar la llave de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON (Encendido).
Revise la presión de la llanta de refacción (si está instalada)	
Falla del sistema de presión de las llantas (si está instalado)	
Falla del sensor de presión de las llantas (si está instalado)	
Nivel de líquido lavacristales bajo	
Puerta abierta	
Cambiar el aceite pronto	
Cambio de aceite requerido	

CHECK ENGINE TEMPERATURE (Revise la temperatura del motor) Aparece en pantalla cuando el refrigerante del motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo lo más pronto posible, apague el motor y déjelo enfriar. Revise el líquido refrigerante y su nivel. Consulte *Líquido refrigerante del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor a la brevedad posible.

TRANSMISIÓN SOBRECALENTADA. Indica que la transmisión se está sobrecalentando. Esta advertencia puede aparecer al remolcar cargas pesadas o al manejar en un cambio bajo a alta velocidad durante un período prolongado. Detenga el vehículo lo más pronto posible, apague el motor y déjelo enfriar. Consulte *Líquido de la transmisión* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la advertencia permanece encendida o si se sigue encendiendo, comuníquese con su distribuidor para hacer revisar la transmisión lo más pronto posible.

REVISAR TRANSMISIÓN. Indica que la transmisión no está funcionando correctamente. Si esta advertencia permanece encendida, comuníquese con su distribuidor lo más pronto posible.

LOW FUEL LEVEL (Nivel de combustible bajo). Aparece en pantalla como recordatorio precoz de una condición de combustible bajo.

CHECK FUEL CAP (Revise el tapón del combustible). Aparece en pantalla cuando el tapón de llenado de combustible no está instalado correctamente. Revise que el tapón de llenado de combustible esté puesto correctamente. Consulte *Tapón de llenado de combustible* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

CHECK CHARGING SYSTEM (Revisar sistema de carga). Aparece cuando el sistema eléctrico no mantiene un voltaje adecuado. Si hace funcionar accesorios eléctricos con el motor en ralentí a una velocidad baja, apague la mayor cantidad de cargas eléctricas posible. Si la advertencia permanece encendida o si se enciende cuando el motor está funcionando a velocidades normales, haga revisar el sistema eléctrico lo más pronto posible.

LOW BRAKE FLUID LEVEL (Nivel de líquido de frenos bajo). Indica que el nivel del líquido de frenos está bajo y que es necesario inspeccionar el sistema de frenos de inmediato. Consulte *Revisión y llenado del líquido de frenos* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

LOW OIL PRESSURE (Presión de aceite baja). Aparece cuando el nivel de aceite del motor está bajo. Si aparece este mensaje de advertencia, revise el nivel de aceite del motor. Consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener información acerca del llenado de aceite del motor.

WARNING-TIRE VERY LOW (Advertencia, llanta muy desinflada) (si está instalada). Aparece en pantalla cuando una o más llantas tienen una presión muy baja. Cuando aparezca este mensaje de advertencia, sonará una campanilla de advertencia para recordarle detener el vehículo a la brevedad posible y revisar la presión de las

llantas y la presencia de fugas y de daños. Consulte *Servicio de las llantas* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

CHECK TIRE PRESSURE (Revise la presión de las llantas) (si está instalada). Aparece en pantalla cuando las presiones de las llantas están bajas. Consulte *Revisión de la presión de las llantas* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

CHECK SPARE TIRE PRESSURE (Revise la presión de la llanta de refacción) (si está instalada). Aparece cuando la presión de la llanta de refacción está baja. Consulte *Revisión de la presión de las llantas* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

TIRE PRESSURE SYSTEM FAULT (Falla del sistema de presión de las llantas) (si está instalado). Aparece en pantalla cuando el Sistema de monitoreo de la presión de las llantas funciona incorrectamente. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, haga que el distribuidor revise el sistema.

TIRE PRESSURE SENSOR FAULT (Falla del sensor de presión de las llantas) (si está instalado). Aparece en pantalla cuando el Sensor de presión de las llantas funciona incorrectamente. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, haga que el distribuidor revise el sistema.

LOW WASHER FLUID LEVEL (Nivel de líquido del lavador bajo). Indica que el depósito de líquido del lavador tiene menos de un cuarto de su capacidad. Revise el nivel del líquido del lavador. Consulte *Líquido del lavaparabrisas* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

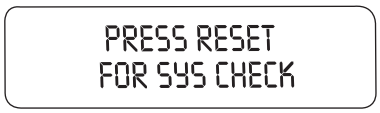
DOOR AJAR (Puerta abierta). Aparece cuando una puerta o la compuerta levadiza no está totalmente cerrada.

CHANGE OIL SOON/OIL CHANGE REQUIRED (Cambiar aceite pronto/se requiere cambio aceite). Aparece cuando la vida útil que le queda al aceite del motor es de un 5 % o menos. Cuando la vida útil que le queda al aceite está entre un 5% y un 0%, aparece el mensaje CHANGE OIL SOON (Cambiar aceite pronto). Cuando la vida útil que le queda al aceite llega al 0%, aparece el mensaje OIL CHANGE REQUIRED (Se requiere cambio aceite).

Se requiere efectuar un cambio de aceite cada vez que el centro de mensajes lo indique. USE SÓLO ACEITES DE MOTOR RECOMENDADOS.

Para restablecer el sistema de monitoreo del aceite a 100% después de cada cambio de aceite [aproximadamente 8,000 km (5,000 miles millas) o 180 días], efectúe lo siguiente:

1. Oprima el control SETUP (Configuración) para acceder a la función System Check (Revisión del sistema).



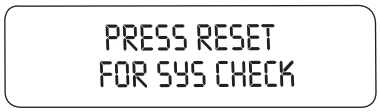
2. Presione y suelte el control RESET (Restablecer) para que aparezca “OIL LIFE XX% HOLD RESET NEW” (XX% de vida útil del aceite, mantenga presionado para restablecer a nuevo).

3. Mantenga presionado el control RESET durante 2 segundos para que aparezca “IF NEW OIL HOLD RESET” (Si es aceite nuevo mantenga presionado RESET).

4. Mantenga oprimido el control RESET para que aparezca OIL LIFE SET TO 100% (Vida útil del aceite establecida en 100%). Se ha restablecido la vida útil del aceite.

Para restablecer el sistema de monitoreo del aceite en un porcentaje personalizado de vida útil del aceite:

1. Oprima el control SETUP (Configuración) para acceder a la función System Check (Revisión del sistema).



2. Presione y suelte el control RESET (Restablecer) para que aparezca “OIL LIFE XX% HOLD RESET NEW” (XX% de vida útil del aceite, mantenga presionado para restablecer a nuevo).

3. Mantenga presionado el control RESET durante 2 segundos para que aparezca “IF NEW OIL HOLD RESET” (Si es aceite nuevo mantenga presionado RESET).

4. Suelte el control RESET momentáneamente y luego oprima los controles RESET y SETUP al mismo tiempo para activar un modo de servicio que muestra OIL LIFE XX% RESET TO ALTER (XX% de vida útil del aceite restablecido a modificar).

5. Oprima RESET hasta que encuentre su OIL LIFE XX% (porcentaje de vida útil del aceite) personalizado.

6. Con OIL LIFE XX% (XX% de vida útil personalizado) en pantalla, oprima SETUP para continuar con la revisión del sistema.

TIRE PRESSURE SYSTEM OFF (Sistema de presión de las llantas apagado) (si está instalado). Aparece en pantalla cuando el Sistema de monitoreo de presión de las llantas se desactiva. Sólo su distribuidor puede activar o desactivar el sistema. Se recomienda que el sistema de monitoreo de presión de llantas permanezca siempre en ON (Encendido).

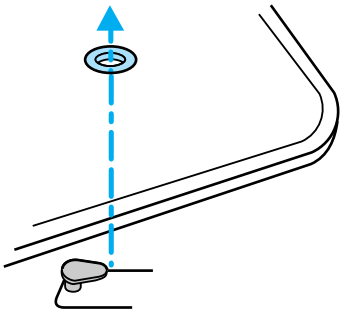
DATA ERR (Error en datos). Estos mensajes indican un funcionamiento incorrecto de la comunicación en red del vehículo entre los módulos electrónicos.

- Computadora de combustible
- Vida útil del aceite
- Sistema de carga
- Sensor de puertas
- Líquido lavaparabrisas
- Líquido de frenos
- Brújula
- Temperatura exterior
- Sensor del motor

Si estos mensajes se presentan regularmente, comuníquese con su distribuidor a la brevedad posible.

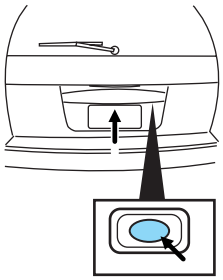
TAPETE DE RETENCIÓN POSITIVA

Coloque el tapete del conductor de manera que el ojal quede sobre el extremo puntiagudo del montante de retención y gírelo hacia adelante para bloquearlo. Asegúrese de que el tapete no interfiera con el funcionamiento del acelerador ni del pedal del freno. Para quitar el tapete, siga el procedimiento de instalación en orden inverso.



COMPUERTA LEVADIZA TRASERA

El área de la compuerta levadiza está destinada sólo a la carga, no a los pasajeros. Usted puede abrir y cerrar la compuerta levadiza desde el exterior del vehículo. Ésta no se puede abrir desde el interior del área de carga.



- Para abrir la ventana de la compuerta levadiza, presione el botón del control de entrada remota o, con la compuerta levadiza abierta, presione el botón de control del **lado derecho**, debajo de la protección de la luz de placa.
- Para abrir la compuerta levadiza, desbloquéela (con los seguros eléctricos de las puertas, el teclado de entrada remota o entrada sin llave) y jale la palanca **del medio** debajo de la protección de la luz de placa.

Para cerrar la compuerta levadiza y la ventana de la compuerta levadiza, use los seguros eléctricos de las puertas o presione el interruptor de seguro de la puerta que está en el lado izquierdo del área de carga. Para abrir o cerrar manualmente la compuerta levadiza, mueva hacia abajo o hacia arriba el botón que está debajo de la ventana.

La compuerta levadiza y la ventana deben estar cerradas antes de manejar su vehículo. De lo contrario, su vehículo se puede dañar.

Siempre cierre la ventana de la compuerta levadiza antes de abrir la compuerta misma. El vidrio de la compuerta levadiza y la compuerta no deben estar abiertas al mismo tiempo. Si no tiene en cuenta esta advertencia podrían producirse lesiones personales o daño en su vehículo.

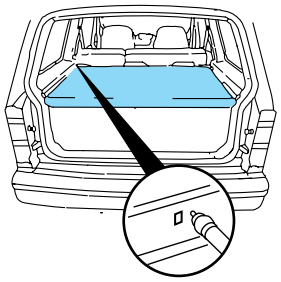
Asegúrese de que la compuerta levadiza y/o la ventana estén cerradas para evitar que los gases de escape ingresen al vehículo. Esto también reducirá el riesgo de caídas de pasajeros y de la carga.

CUBIERTA DE LA CARGA (SI ESTÁ INSTALADA)

Es posible que su vehículo cuente con una cubierta del área de carga que recubre el compartimiento de equipaje del vehículo.

Para instalar la cubierta:

Presione ambos extremos de la cubierta en los huecos (primero el lado derecho) en los paneles tapizados detrás del asiento de la segunda fila.



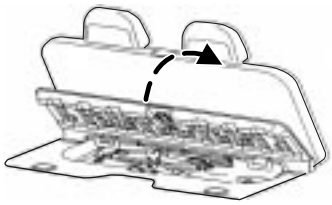
Para disminuir el riesgo de lesiones, la cubierta del área de carga debe estar correctamente instalada en los paneles tapizados traseros.

No coloque objetos sobre la cubierta del área de carga. Pueden obstruir su visión o golpear a los ocupantes del vehículo en caso de un frenado repentino o choque.

Sistema de manejo de carga

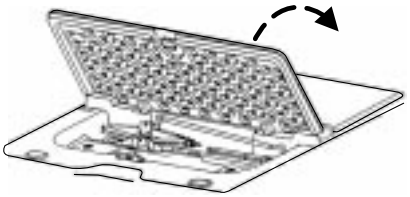
El sistema de manejo de carga consta de compartimientos para guardar ubicados en el piso del área de carga trasera.

Espacio para 7 pasajeros:



1. Para abrir, levante la manija de desenganche y la cubierta.
2. Para cerrar, baje la cubierta, levante la manija de desenganche y presione la cubierta hacia abajo.

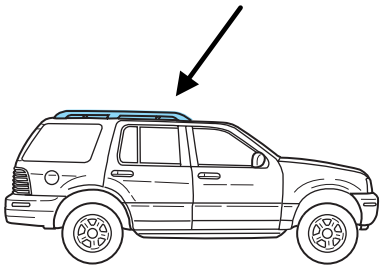
Espacio para 5 pasajeros:



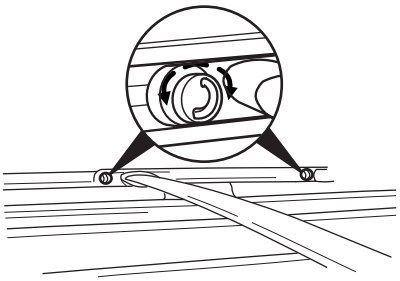
Cuando está abierta, la cubierta se levanta por sí misma. La cubierta se puede retirar del vehículo y usar como almohadilla para arrodillarse (con el lado de la alfombra hacia arriba) para cambiar una llanta.

1. Para abrir, levante la manija de desenganche y la cubierta.
2. Para cerrar, baje la cubierta, levante la manija de desenganche y presione la cubierta hacia abajo.

PARRILLA PORTAEQUIPAJE



La carga máxima recomendada es de 90 kg (200 lbs), distribuida en forma pareja. Si no es posible distribuir la carga, póngala lo más atrás posible. Use lazos de sujeción (en los controles de accionamiento con el pulgar) para asegurar la carga.



Para ajustar la posición de la barra transversal (si está instalada):

1. Suelte el control de accionamiento con el pulgar de ambos extremos de la barra transversal (ambas barras transversales son ajustables).
2. Deslice la barra transversal a la ubicación deseada.
3. Apriete el control de accionamiento con el pulgar de ambos extremos de la barra transversal.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y con tracción en las cuatro ruedas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No manejar con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

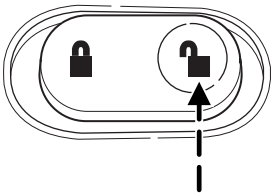
LLAVES

Una llave hace funcionar todos los seguros y arranca el vehículo. Lleve siempre un duplicado de la llave en caso de emergencia.

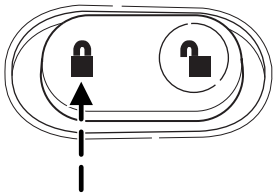
Las llaves están programadas para su vehículo; el uso de una llave no programada no permitirá que el vehículo arranque. Si pierde las llaves suministradas por el distribuidor, éste tiene llaves de reemplazo disponibles. Consulte *Sistema pasivo antirrobo SecuriLock™* para obtener más información.

SEGUROS ELÉCTRICOS DE LAS PUERTAS

Oprima el control para abrir todas las puertas. **Nota:** Cuando se arma la Alarma Perimétrica, se desactiva este interruptor.

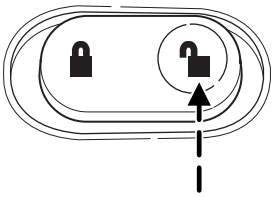


Oprima el control para cerrar todas las puertas.



Inhibición del bloqueo y desbloqueo eléctrico de puertas

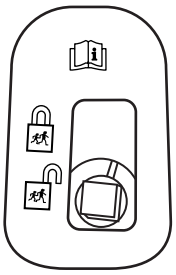
Si el interruptor del marco interior no funciona, consulte *Sistema de alarma perimétrico* en esta sección para obtener más detalles.



Compuerta levadiza

Se puede acceder a un seguro eléctrico adicional de las puertas abriendo la compuerta levadiza. El botón se ubica en la parte superior del panel tapizado izquierdo debajo de la ventana trasera, o en la parte inferior del panel tapizado izquierdo. Presione este botón para abrir o cerrar todas las puertas.

Seguros de puertas a prueba de niños



- Al colocar estos seguros, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior.
- Las puertas traseras se pueden abrir desde el exterior cuando están sin seguro.

Los seguros a prueba de niños están ubicados en el borde trasero de cada puerta trasera y deben colocarse por separado en cada puerta. Si pone el seguro en una puerta, no cerrará automáticamente ambas puertas.

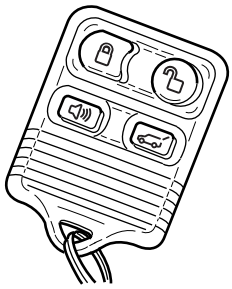
- Mueva el control del seguro hacia arriba para activar el seguro a prueba de niños.
- Mueva el control hacia abajo para desactivar los seguros a prueba de niños.

SISTEMA DE ENTRADA A CONTROL REMOTO

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas FCC (Federal Communications Commission - Comisión federal de comunicaciones) y con el RS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda provocar un funcionamiento incorrecto.

Los cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

El sistema de entrada a control remoto le permite cerrar o abrir todas las puertas del vehículo y la compuerta levadiza y abrir la ventana de la compuerta levadiza sin usar una llave.



La característica de bloqueo/desbloqueo de la entrada remota funciona en cualquier posición del encendido. Las características del vidrio de la compuerta levadiza funcionan siempre que la velocidad del vehículo sea inferior a 5 kph (3 mph). La característica de alarma de emergencia funciona con la llave en la posición OFF o ACC.

Si el vehículo tuviese algún problema en la entrada sin llave a control remoto, asegúrese de entregar **TODOS** los transmisores de entrada a control remoto a la distribuidora, para ayudar en la localización y solución de problemas.

Apertura de las puertas

1. Presione y suéltelo para abrir la puerta del conductor. **Nota:** se encenderán las luces interiores.

2. Presione y vuelva a soltarlo en un intervalo de tres segundos para desbloquear todas las puertas.

El sistema de entrada a control remoto activa la característica de entrada iluminada. Esta característica enciende las luces interiores durante 25 segundos o hasta que el encendido se gira a la posición ON. Si el control de la luz superior de techo está en la posición **off**, la característica de entrada iluminada no funciona.

Las luces interiores no se apagan si:

- se han encendido con el control del atenuador o
- se abre alguna puerta.

La característica de economizador de batería apagará las luces interiores 30 minutos después de que el encendido se haya girado a la posición OFF.

Cierre de las puertas y de la compuerta levadiza

1. Presione y suelte para cerrar todas las puertas y la compuerta levadiza. Las luces destellarán.**Nota:** Si alguna puerta, la compuerta levadiza, el vidrio de la compuerta levadiza o el cofre (en vehículos con sistema antirrobo perimétrico) no está correctamente cerrado, las luces no destellarán.

2. Presione y suelte nuevamente en un lapso de tres segundos para confirmar que todas las puertas están cerradas y aseguradas. **Nota:** las puertas se volverán a cerrar, el claxon sonará y las luces destellarán una vez.

Apertura de la ventana de la compuerta levadiza

Presione para abrir la ventana de la compuerta levadiza.

Activación de una alarma de emergencia

Presione para activar la alarma. El claxon sonará durante un máximo de 30 segundos y las luces de estacionamiento destellarán durante un máximo de 3 minutos. Vuelva a presionar para colocar el encendido en ON, con el fin de desactivarla o espere a que transcurra el tiempo de espera de la alarma en 3 minutos.

Nota: La alarma de emergencia sólo funcionará cuando el encendido esté en la posición OFF o ACC.

Asientos con memoria, pedales ajustables y característica de entrada y salida fáciles (si están instalados)

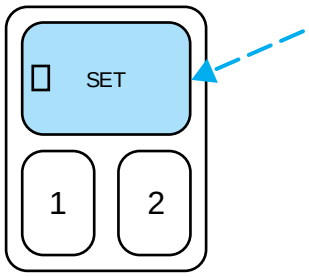
El sistema de entrada a control remoto también controla el asiento con memoria, los pedales ajustables y la característica de entrada y salida fáciles.

Oprima para mover automáticamente el asiento y los pedales ajustables a la posición deseada de la memoria (la posición del asiento corresponde al transmisor que se usa).

Activación de la característica de asientos con memoria

Para activar esta característica:

1. Ponga el asiento y los pedales ajustables en la posición deseada.
2. Oprima el control SET del panel de la puerta del conductor.
3. En un intervalo de 5 segundos, presione un control en el transmisor a control remoto y luego presione el control 1 ó 2 del panel de la puerta del conductor con el que desea asociar las posiciones de asiento Conductor 1 o Conductor 2.



4. Si lo desea, repita este procedimiento para otro transmisor a control remoto.

Desactivación de la característica de asientos con memoria

Para desactivar esta característica:

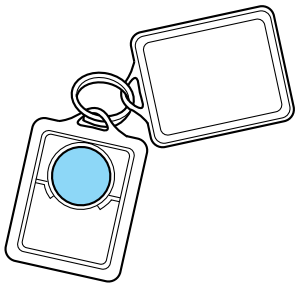
1. Oprima el control SET del panel de la puerta del conductor.
2. En un intervalo de 5 segundos, oprima cualquier control del transmisor a control remoto que desee desactivar y luego oprima el control SET del panel de la puerta del conductor.
3. Si lo desea, repita este procedimiento para otro transmisor a control remoto.

Cambio de la batería

El transmisor de entrada a control remoto usa una batería de litio tipo moneda de tres voltios CR2032 o equivalente. El rango de funcionamiento habitual para su transmisor de entrada a control remoto es de aproximadamente 10 metros (33 pies). La disminución del rango de funcionamiento podría deberse a:

- condiciones climáticas,
- torres de antenas de radio en las proximidades,
- estructuras en torno al vehículo y
- otros vehículos estacionados cerca del vehículo.

Para cambiar la batería:



1. Coloque una moneda delgada entre las dos mitades del transmisor de entrada a control remoto cerca del llavero. NO QUITE LA PARTE DELANTERA DEL TRANSMISOR DE ENTRADA A CONTROL REMOTO.
2. Quite la batería antigua.
3. Inserte la batería nueva. Consulte el diagrama dentro del transmisor de entrada a control remoto para lograr la orientación correcta de la batería.
4. Vuelva a juntar las dos mitades presionándolas.

Nota: El reemplazo de la batería **no** hará que el transmisor a control remoto se desprograme de su vehículo. El transmisor a control remoto debe funcionar normalmente después de haber reemplazado la batería.

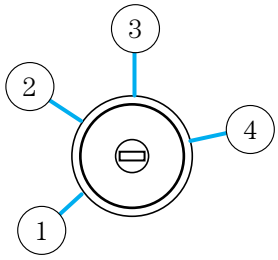
Reemplazo de transmisores de entrada a control remoto perdidos

Si desea volver a programar su transmisor de entrada a control remoto porque perdió uno, o le gustaría adquirir transmisores de entrada a control remoto adicionales, puede volver a programarlos usted mismo o llevar **todos los transmisores de entrada a control remoto** a su distribuidor autorizado para que los vuelva a programar.

Cómo volver a programar sus transmisores de entrada a control remoto

Debe tener **todos los transmisores de entrada a control remoto** (un máximo de cuatro) disponibles antes de comenzar este procedimiento.

Para volver a programar los transmisores de entrada a control remoto:



1. Asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado electrónicamente.
2. Ponga la llave en el encendido.

3. Gire la llave desde la posición 1 (LOCK) a la posición 3 (ON).

4. Realice el ciclo, ocho veces, rápidamente (dentro de 10 segundos) entre la posición 1 (LOCK) y la posición 3 (ON). **Nota:** El octavo giro deber terminar en la posición 3 (ON).

5. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que se ha activado el modo de programación.

6. Dentro de 20 segundos presione cualquier botón en el transmisor de entrada a control remoto. **Nota:** Si han pasado más de 20 segundos se verá en la necesidad de volver a iniciar el procedimiento.

7. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que se ha programado este transmisor de entrada a control remoto.

8. Repita el Paso 6 para programar cada transmisor de entrada a control remoto adicional.

9. Gire el encendido a la posición 1 (LOCK) después de que haya terminado de programar todos los transmisores de entrada a control remoto.

10. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que ha salido del modo de programación.

Entrada iluminada

Las luces interiores se encienden cuando el sistema de entrada a control remoto se usa para desbloquear la o las puertas o para activar la alarma personal.

El sistema de entrada iluminada apagará las luces interiores si:

- el interruptor de encendido se coloca en la posición ON o
- se presiona el control de seguros del transmisor remoto, o
- después de 25 segundos de encendido.

El control de la luz superior de techo (si está instalada) **no** debe estar en la posición OFF para que el sistema de entrada iluminada funcione.

Las luces interiores no se apagan si:

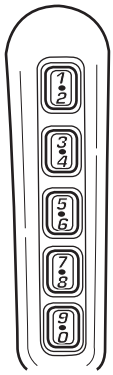
- se han encendido con el control del atenuador o
- se abre alguna puerta.

El economizador de batería desactivará las luces interiores 10 minutos después de que el encendido se haya movido a la posición OFF.

SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE (SI ESTÁ INSTALADO)

Puede usar el teclado de entrada sin llave para:

- cerrar o abrir las puertas sin usar una llave.
- abrir la ventana de la compuerta levadiza.
- activar o desactivar la característica de autobloqueo.
- armar o desarmar el sistema de alarma perimétrica (si está instalado).



El teclado se puede usar con el código de entrada de cinco dígitos programado de fábrica; este código viene en la tarjeta del estuche del propietario dentro de la guantera, está marcado en el módulo de la computadora y está disponible en su distribuidor autorizado. Usted también puede crear su propio código de entrada personal de cinco dígitos.

Al presionar los controles del teclado, hágalo en el centro para asegurar una activación efectiva.

Programación de un código de entrada personal

Para crear un código de entrada personal propio:

1. Ingrese el código programado de fábrica.
2. En un lapso de cinco segundos, presione 1 • 2 en el teclado.
3. Ingrese su código personal de 5 dígitos. Cada número se debe ingresar en un lapso de cinco segundos.

Consejos:

- No programe un código que use cinco números iguales.
- No use cinco números en orden secuencial.
- El código programado de fábrica funcionará aunque programe un código personal propio.
- Si programa un segundo código personal, éste borrará el primero.

Borrado del código personal

1. Ingrese el código de cinco dígitos programado de fábrica.

2. Mantenga presionado 1 • 2 durante dos segundos. Esto se debe hacer en un lapso de cinco segundos después del paso 1.

3. Presione 7 • 8 y 9 • 0 al mismo tiempo. Esto se debe hacer en un lapso de cinco segundos después del paso 2.

El código personal se borra y sólo funciona el código de cinco dígitos programado de fábrica.

Característica Anti-scan (antiexploración)

Si se ingresa un código incorrecto 35 veces, el teclado entra en un modo de antiexploración. Este modo desactiva el teclado durante un minuto y la luz del teclado destella.

La característica de antiexploración se apagará después de:

- un minuto de inactividad del teclado.
- presionar el control de APERTURA del transmisor de entrada a control remoto.
- el encendido está en la posición ON.
- una llave está en la posición UNLOCK (Apertura) en la puerta del conductor (si el vehículo tiene el sistema antirrobo perimétrico).

Apertura y cierre de las puertas, de la compuerta levadiza y de la ventana de la compuerta levadiza mediante la entrada sin llave

Para abrir la puerta del conductor, ingrese el código de cinco dígitos programado de fábrica o su código personal. Cada número se debe presionar en un lapso de cinco segundos. Las luces interiores se encenderán.

Para abrir todas las puertas y la compuerta levadiza, presione el control 3 • 4 en un lapso de cinco segundos.

Para abrir la ventana de la compuerta levadiza, presione el control 5 • 6 en un lapso de cinco segundos.

Para cerrar todas las puertas, la compuerta levadiza y la ventana de la compuerta levadiza,presione 7 • 8 y 9 • 0 al mismo tiempo. **Nota:** La puerta del conductor debe estar cerrada. **No** es necesario ingresar primero el código del teclado.

Cierre automático

Esta característica asegurará automáticamente todas las puertas cuando:

- todas las puertas están cerradas,
- la llave de encendido está en la posición ON,
- la palanca de cambio de velocidades esté en R (Reversa) o en una velocidad de marcha hacia adelante y
- se suelta el pedal del freno.

Además, esta característica volverá a asegurar automáticamente todas las puertas cuando:

- el encendido esté activo y alguna puerta se abra y luego se cierre y
- el vehículo se ponga en movimiento al soltar el pedal del freno.

Para desactivar o volver a activar la característica de autobloqueo mediante el teclado

Su vehículo viene con la característica de autobloqueo activada. Para desactivar o volver a activar esta característica:

1. Gire el encendido a la posición OFF (Apagado).
2. Cierre todas las puertas.
3. Ingrese el código de entrada de cinco dígitos.
4. Mantenga presionado 3 • 4. Mientras presiona 3 • 4, presione 7 • 8.
5. Suelte 3 • 4.
6. Suelte 7 • 8.

El claxon sonará una vez cuando el sistema se haya desactivado con éxito.

El claxon sonará dos veces (un sonido corto y uno largo) cuando el sistema se haya vuelto a activar con éxito.

SISTEMA PASIVO ANTIRROBO SECURILOCK™

El sistema antirrobo pasivo SecuriLock™ es un sistema de inmovilización del motor. Este sistema está diseñado para evitar el arranque del motor, a menos que se use una **llave codificada programada para el vehículo**. El uso del tipo incorrecto de llave codificada puede provocar una condición de “no arranque”.

Su vehículo viene con dos llaves codificadas; puede adquirir llaves codificadas adicionales en su distribuidor. El distribuidor puede programar los duplicados de las llaves para su vehículo o puede hacerlo usted mismo. Consulte *Programación de duplicados de llaves* para obtener instrucciones acerca de cómo programar la llave codificada.

Nota: El sistema antirrobo pasivo SecuriLock™ no es compatible con los sistemas alternativos de arranque remoto que no sean de Ford. El uso de estos sistemas puede provocar problemas en el arranque del vehículo y una pérdida de la protección de seguridad.

Nota: Objetos metálicos de gran tamaño, dispositivos electrónicos que se usan para comprar gasolina o artículos similares o una segunda llave codificada en el mismo llavero pueden causar problemas en el arranque del vehículo. Debe impedir que estos objetos toquen la llave codificada al arrancar el motor. Estos objetos no causarán daños a la llave codificada, pero pueden causar un problema momentáneo si están demasiado cerca de la llave al arrancar el motor. Si se produce un problema, gire el encendido a OFF, aleje de la llave codificada todos los objetos del llavero y vuelva a arrancar el motor.

Indicador antirrobo

El indicador de robo se ubica en la parte superior del tablero.

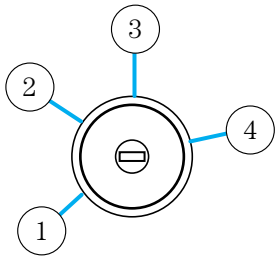
- Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF, el indicador destellará una vez cada 2 segundos para indicar que el sistema SecuriLock™ está funcionando como una forma de disuadir a los ladrones.
- Cuando el encendido esté en la posición RUN (Marcha), el indicador se encenderá durante 3 segundos para indicar que el sistema está funcionando con normalidad.

Si se produce un problema con el sistema SecuriLock™, el indicador destellará con rapidez o se encenderá en forma continua cuando el encendido esté en la posición RUN. Si esto sucede, se debería llevar el vehículo a un distribuidor autorizado para ser reparado.

Armado automático

El vehículo se arma inmediatamente después de cambiar el encendido a la posición 2 (ACC).

El indicador THEFT destellará a intervalos de dos segundos cuando el vehículo esté armado.



Desarmado automático

Al colocar el encendido en la posición 3 (ON) con una **llave codificada** el vehículo se desarma.

- El indicador antirrobo se enciende por tres segundos y luego se apaga.
- Si el indicador de robo permanece encendido durante un período prolongado o si destella rápidamente, haga que su distribuidor revise el sistema.

Llaves de reemplazo

Si pierde las llaves o si se las roban y no tiene una llave codificada adicional, será necesario remolcar el vehículo hasta una distribuidora. Es necesario borrar los códigos de llave del vehículo y se programarán nuevas llaves codificadas.

El reemplazo de las llaves codificadas puede ser muy costoso. Guarde una llave programada adicional lejos del vehículo, en un lugar seguro, como ayuda para evitar molestias. Visite un distribuidor autorizado para adquirir duplicados de llaves o llaves de reemplazo adicionales.

Programación de duplicados de llaves

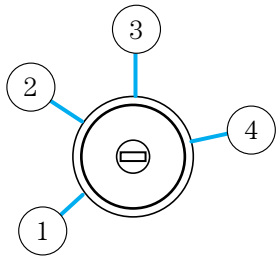
Puede programar llaves codificadas propias para su vehículo. Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender el procedimiento completo.

Consejos:

- Se puede codificar un máximo de ocho llaves para su vehículo.
- Use sólo llaves Securilock™.
- Debe tener a mano dos llaves codificadas previamente programadas (llaves que ya hacen funcionar el motor del vehículo) y la o las nuevas llaves sin programar.

- Si no dispone de llaves codificadas previamente programadas, debe llevar su vehículo a la distribuidora para que programen el o los duplicados de las llaves.

1. Inserte una **llave codificada** previamente programada en el encendido.



2. Gire el encendido de la posición 1 (LOCK) a la posición 3 (ON). Mantenga el encendido en la posición 3 (ON) durante al menos un segundo, pero no más de diez.

3. Gire el encendido a la posición 1 (LOCK) y quite la **llave codificada** del encendido.

4. En un lapso de diez segundos, inserte la segunda **llave codificada** previamente en el encendido.

5. Gire el encendido de la posición 1 (LOCK) a la posición 3 (ON). Mantenga el encendido en la posición 3 (ON) durante al menos un segundo, pero no más de diez.

6. Gire el encendido a la posición 1 (LOCK) y quite la segunda **llave codificada** previamente programada del encendido.

7. En un lapso de veinte segundos después de retirar la **llave codificada** previamente programada, inserte la nueva llave sin programar en el encendido.

8. Gire el encendido de la posición 1 (LOCK) a la posición 3 (ON). Mantenga el encendido en la posición 3 (ON) durante al menos un segundo, pero no más de diez.

9. Retire la llave codificada recientemente programada del encendido.

Si se programó con éxito, la llave arrancará el motor del vehículo y la luz del indicador de robo se encenderá durante tres segundos y luego se apagará.

Si no se programó con éxito, la llave no arrancará el motor del vehículo y la luz del indicador de robo se encenderá y se apagará, o permanecerá encendida durante más de tres segundos. Si la falla se repite, lleve su vehículo al distribuidor para que programen la o las llaves nuevas.

Para programar más llaves nuevas no programadas, repita este procedimiento desde el paso 1 para cada llave adicional.

SISTEMA DE ALARMA PERIMÉTRICA (SI ESTÁ INSTALADA)

El sistema antirrobo perimétrico ayudará a impedir la entrada no autorizada a su vehículo.

Si el vehículo tuviese algún problema en el sistema antirrobo perimétrico, asegúrese de entregar **TODOS los transmisores de entrada a control remoto** a la distribuidora, para ayudar en la localización y solución del problema.

ARMADO DEL SISTEMA

Cuando se produce una entrada no autorizada, el sistema hará parpadear los faros delanteros o las luces de estacionamiento y hará sonar el claxon.

El sistema está listo para iniciarse cada vez que se saca la llave del encendido. Cualquiera de las siguientes acciones prearmará el sistema de alarma:

- Abra una puerta, la compuerta levadiza o la ventana de la compuerta levadiza y presione el control de cierre eléctrico de las puertas para cerrar las puertas con seguro.
- Presione en el transmisor a control remoto (puertas abiertas o cerradas).

Cuando presiona el control de cierre dos veces en un lapso de tres segundos en su transmisor de entrada a control remoto, el claxon suena una vez para que usted sepa que todas las puertas, el cofre y la ventana de la compuerta levadiza están cerradas. **Nota:** Si alguno de éstos no está cerrado, el claxon sonará dos veces para advertirle que una puerta, el cofre, la compuerta levadiza o la ventana de la compuerta levadiza sigue abierta.

- Presione los controles 7 • 8 y 9 • 0 del teclado de entrada sin llave al mismo tiempo para cerrar las puertas (la puerta del conductor debe estar cerrada).

Hay un conteo regresivo de 20 segundos cuando cualquiera de estas acciones suceden antes de que se ARME el vehículo.

Cada puerta, el cofre, la compuerta levadiza o la ventana de la compuerta levadiza están armadas en forma individual, y si alguna se abre, se debe cerrar para que el sistema ingrese el conteo de 20 segundos.

Las luces de estacionamiento destellarán una vez que todas las puertas, el cofre, la compuerta levadiza o la ventana de la compuerta levadiza estén cerradas, indicando que el vehículo está bloqueado e ingresando el conteo de 20 segundos.

DESARMADO DEL SISTEMA

Puede desarmar el sistema llevando a cabo cualquiera de las siguientes acciones:

- Abra las puertas utilizando en el transmisor de entrada a control remoto.
- Abra las puertas utilizando su teclado de entrada sin llave.
- Abra la puerta del conductor con una llave. Gire la llave completamente (hacia la parte delantera del vehículo) para asegurarse de que la alarma se desactive.
- Gire la llave de encendido a ON.
- Presione en el transmisor de entrada a control remoto. Esto sólo apaga el claxon y las luces de estacionamiento cuando la alarma está sonando. El sistema de alarma permanecerá armado.
- Presione el control de la ventana de la compuerta levadiza en el transmisor de entrada a control remoto. La compuerta levadiza y la ventana de la compuerta levadiza ya no están armadas, pero las puertas y el cofre aún están armados. Para desarmar las puertas y el cofre, presione el control de bloqueo eléctrico de puertas de la compuerta levadiza.

Al presionar el interruptor interior de las puertas eléctricas UNLOCK dentro de los 20 segundos del modo prearmado, el vehículo volverá al estado desarmado.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA ANTIRROBO

El sistema armado se activará si:

- Cualquier puerta, la compuerta levadiza, la ventana de la compuerta levadiza o el cofre se abre sin la llave de la puerta, el teclado o el transmisor de entrada a control remoto.

Función de desactivación del seguro eléctrico de puertas

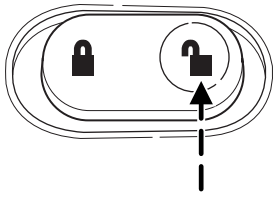
Esta característica desactiva los interruptores de control de seguros eléctricos de puertas y compuerta levadiza si todas las puertas están cerradas y la alarma perimétrica está armada.

Una vez que los seguros se desactivan, sólo se volverán a activar cuando la alarma perimétrica se desarme o una puerta, compuerta levadiza o la ventana de la compuerta levadiza estén abiertas.

Desactivación y activación de la función de desactivación del seguro eléctrico de las puertas

Antes de iniciar el procedimiento de activación o desactivación, verifique que:

- la alarma perimétrica no esté armada,
- el encendido esté en la posición OFF y
- todas las puertas, la compuerta levadiza y todas las ventanas estén cerradas.



1. Gire la llave de encendido a la posición ON y luego pulse 3 veces el botón UNLOCK (Desbloqueo).
2. Gire la llave de encendido a la posición OFF y luego pulse 3 veces el botón UNLOCK (Desbloqueo).
3. Gire la llave de encendido a RUN; el claxon sonará una vez para confirmar que se ingresó al modo de programación.
4. Presione el botón UNLOCK y luego el botón LOCK. El claxon sonará una vez para verificar la desactivación de la característica de bloqueo automático o dos veces para indicar la activación del sistema.
5. Gire la llave de encendido a la posición OFF para salir de la programación. Luego, el claxon sonará una vez para verificar la activación o desactivación del sistema.

Asientos y sistemas de seguridad

ASIENTOS

Notas:

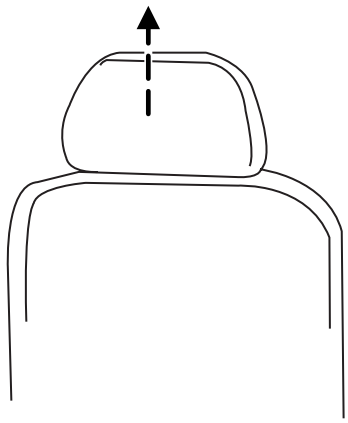
Reclinar el asiento puede provocar que el pasajero quede fuera del cinturón de seguridad. Lo cual puede causar severas lesiones personales en caso de una colisión.

No amontone carga que sobrepase los respaldos para reducir el riesgo de lesiones en un choque o en un frenado repentino.

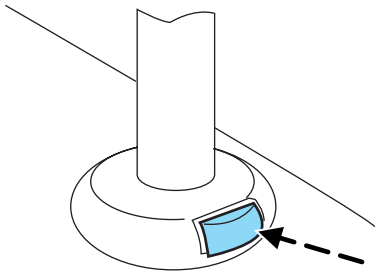
Apoyacabezas ajustables

Los apoyacabezas ayudan a limitar el movimiento de la cabeza en caso de un choque por detrás. Los asientos del vehículo pueden tener apoyacabezas ajustables. Ajuste el apoyacabeza de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición.

Los apoyacabezas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo.



Oprima el control para bajar el apoyacabezas.

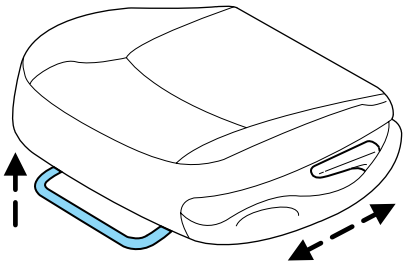


Ajuste del asiento manual delantero

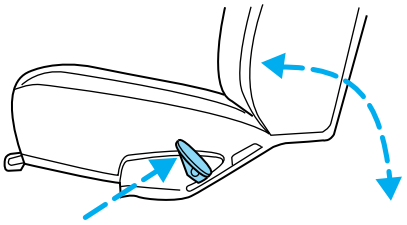
Nunca ajuste el asiento o el respaldo del asiento del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

Maneje y viaje siempre con el respaldo de su asiento vertical y el cinturón pélvico ajustado y alrededor de las caderas.

Levante la manija para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás.

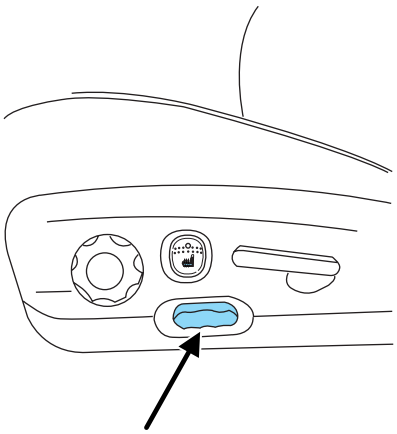


Jale la palanca hacia arriba para ajustar el respaldo del asiento.

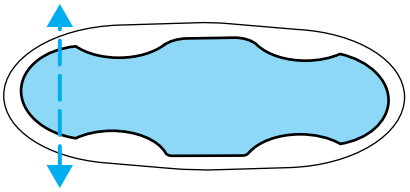


Ajuste del asiento eléctrico delantero (si está instalado)

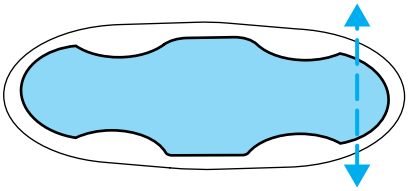
El control está ubicado en el costado exterior del cojín del asiento.



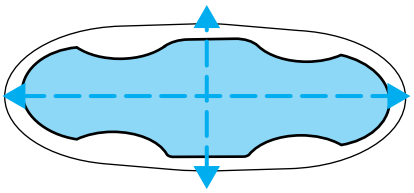
Oprima el área frontal para levantar o bajar la parte delantera del cojín del asiento.



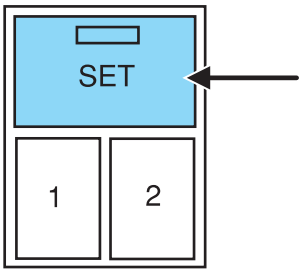
Oprima el área posterior para levantar o bajar la parte trasera del cojín del asiento.



Oprima el control para mover el asiento hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba o hacia abajo.



Asiento con memoria, pedales ajustables y característica de entrada y salida fáciles



Este sistema permite el posicionamiento automático del asiento del conductor y de los pedales ajustables en dos posiciones programables.

El control del asiento con memoria está ubicado en el tablero de instrumentos, a la izquierda del volante de la dirección.

- Para programar la primera posición, mueva el asiento del conductor a la posición deseada, usando los controles del asiento. Oprima el control SET (Establecer). La luz indicadora del control SET se encenderá brevemente (cinco segundos). Mientras la luz esté encendida, oprima el control 1.
- Para programar la posición dos, repita el procedimiento anterior usando el control 2.

Una posición se puede usar sólo cuando la palanca de cambio de velocidades de la transmisión está en Estacionamiento o Neutro. Es posible programar una posición de asiento con memoria en cualquier momento.

Las posiciones del asiento con memoria también se pueden recuperar al presionar el control UNLOCK del transmisor de entrada a control remoto.

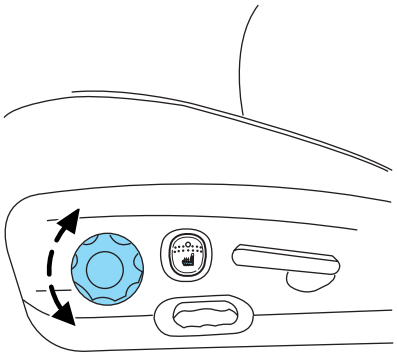
Para programar el asiento con memoria para que funcione con el transmisor de entrada a control remoto, consulte *Sistema de entrada a control remoto* en el capítulo *Seguros y seguridad*.

La característica de entrada y salida fáciles mueve en forma automática el asiento del conductor levemente hacia atrás (si hay espacio disponible) al retirar la llave del encendido. El asiento se moverá automáticamente hacia adelante a la posición original al insertar la llave en el encendido.

Uso del soporte lumbar manual (si está instalado)

Para más soporte lumbar, gire el control de soporte lumbar hacia la parte delantera del vehículo.

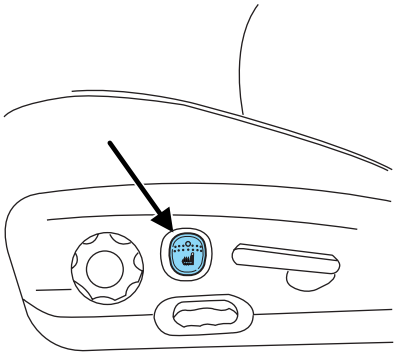
Para un menor soporte lumbar, gire el control de soporte lumbar hacia la parte trasera del vehículo.



Asientos térmicos (si están instalados)

Para hacer funcionar los asientos térmicos:

- Presione el control ubicado en el asiento para activarlos.
- Presione nuevamente para desactivarlo.



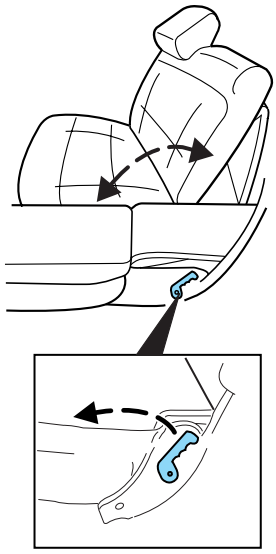
El icono de asiento térmico en el control electrónico doble automático de temperatura (DEATC) se ilumina cuando está activado.

ASIENTOS TRASEROS

Plegado de los asientos traseros 60/40 (si están instalados)

Si el asiento trasero tiene apoyacabezas ajustables, deben bajarse completamente antes de plegar el respaldo hacia abajo.

1. Presione el control de desenganche inferior hacia abajo para desenganchar el respaldo del asiento.
2. Gire el respaldo hacia abajo hasta la posición de piso de carga.
3. Presione hacia abajo la parte superior del área exterior del respaldo hasta que se escuche un chasquido. Ahora, el asiento está enganchado en la posición de piso.



Para volver a colocar el asiento en la posición vertical:

- Presione hacia abajo la esquina superior del respaldo y sostenga.
- Jale la manija de desenganche hacia arriba para desenganchar el asiento.
- Gire el respaldo hacia arriba hasta que se enganche en la posición vertical. Se escuchará un chasquido cuando el respaldo esté bloqueado en su posición.

Plegado de los asientos traseros 40/20/40

Antes de plegarlos hacia abajo, asegúrese de que los apoyacabezas estén abajo y de que no haya objetos como libros, carteras o maletines en el piso delante de los asientos de la segunda fila.

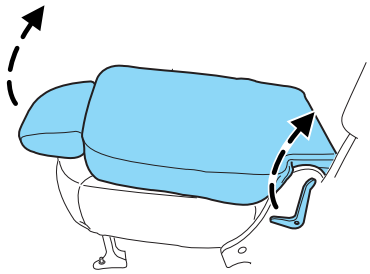
Mueva hacia adelante el asiento del pasajero delantero de modo que el apoyacabeza del asiento de la segunda fila no toque el asiento delantero.

Si necesita ayuda, consulte la etiqueta ubicada en la posición inferior de la abertura.

1. Ubique la manija al costado del cojín del asiento junto a la puerta.
2. Empuje la manija hacia arriba y empuje el respaldo hacia la parte delantera del vehículo.
3. Presione hacia abajo la parte superior del área exterior del respaldo hasta que se escuche un chasquido.

Para volver a colocar el asiento en la posición vertical:

1. Empuje la manija hacia arriba y levante el respaldo hacia la parte trasera del vehículo.
2. Gire el respaldo hasta escuchar un chasquido, bloqueándolo en la posición vertical.

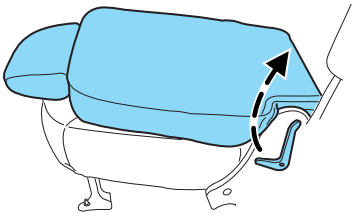


Funcionamiento del asiento de la segunda fila para acceso fácil (si está instalado)

El asiento de acceso fácil permite un acceso y una salida más expedita hacia y desde el asiento de la tercera fila.

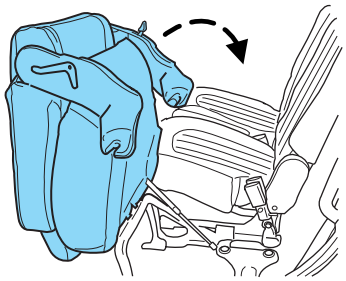
Para acceder al asiento de la tercera fila:

1. Pliegue hacia abajo el asiento de la segunda fila.
2. Empuje completamente la manija hacia arriba hasta que el asiento se suelte del piso y se pliegue.

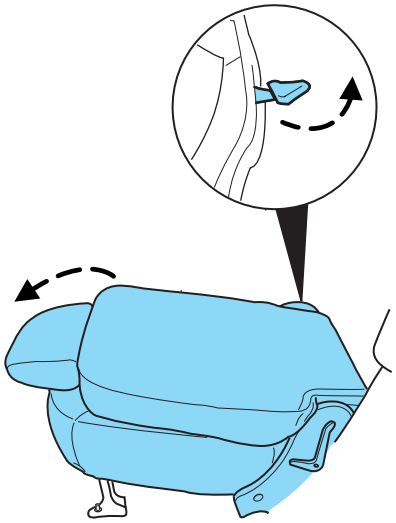


3. Para volver a poner el asiento en una posición de asiento, gírelo a la posición vertical.

4. Asegúrese de que el asiento esté enganchado al piso.

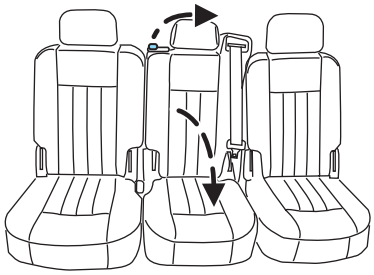


Para salir del asiento de la tercera fila, jale la palanca de control de acceso de color rojo hacia arriba para soltar el asiento del piso y gírelo hacia arriba en dirección del asiento delantero.

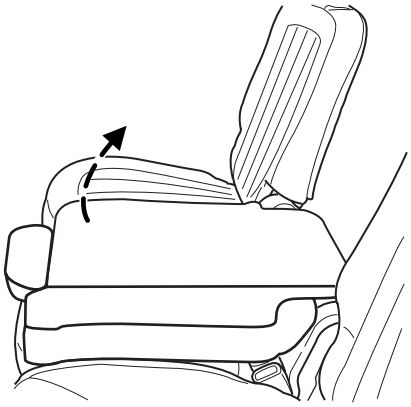


Siempre asegure el asiento del vehículo al piso, esté ocupado o vacío. Si no se asegura, el asiento puede causar lesiones durante un frenado repentino.

Plegado del asiento central de la segunda fila (si está instalado)



1. Ubique la palanca al costado del respaldo.
2. Jale la palanca hacia arriba y empuje el respaldo hacia la parte delantera del vehículo.
3. Presione hacia abajo la parte superior del área exterior del respaldo hasta que se escuche un chasquido.

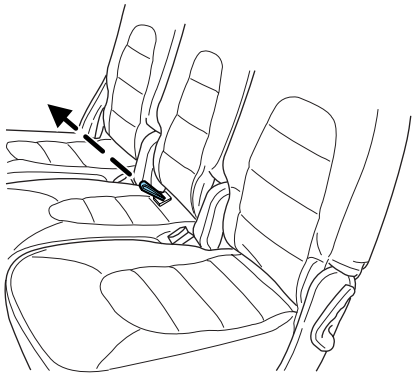


Para volver a colocar el respaldo en la posición vertical:

1. Jale la palanca y levante el respaldo hacia la parte trasera del vehículo.
2. Gire el respaldo hasta escuchar un chasquido, bloqueándolo en la posición vertical.

Espacio de almacenamiento del asiento central de la segunda fila (si está instalado)

El espacio de almacenamiento se encuentra bajo el asiento central de la segunda fila 40/20/40. Para acceder al espacio de almacenamiento, jale la correa hacia arriba.



Asiento de la tercera fila (si está instalado)

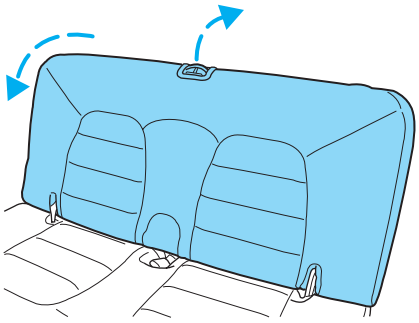
Característica para guardar de la tercera fila

El asiento de la tercera fila tiene una característica de inclinar y guardar para aumentar el espacio de carga sin quitar el asiento del vehículo.

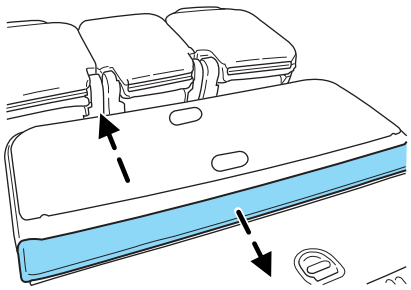
Baje el apoyacabeza antes de colocar el asiento en la posición de almacenaje.

Para colocar el asiento en posición para guardar:

1. Jale la palanca de desenganche del asiento situada en la parte superior del respaldo mientras empuja el respaldo hacia abajo, sobre el cojín del asiento.
2. El respaldo se engancha en su lugar.

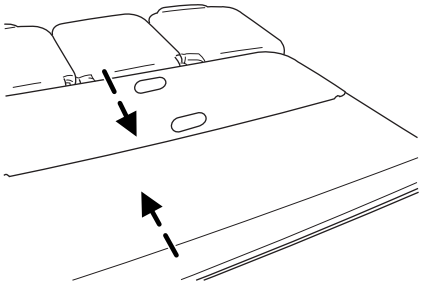


3. Empuje el panel de cierre hacia adelante sobre el espacio entre los asientos.

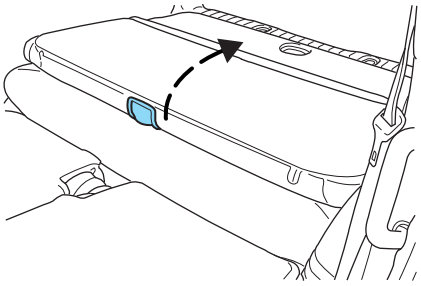


Para colocar el asiento en posición vertical:

1. Jale hacia atrás el panel deslizante sobre el respaldo para soltar el panel de cierre.



2. Jale la palanca de desenganche del asiento ubicada en la parte superior del respaldo mientras levanta el respaldo a la posición vertical.
3. El respaldo se engancha en su lugar.



El asiento de la tercera fila tiene instalada una combinación de cinturón pélvico y de hombros en las dos posiciones de asiento. Para obtener información acerca del funcionamiento adecuado de los sistemas de seguridad, consulte *Sistemas de seguridad* en este capítulo.

SISTEMAS DE SEGURIDAD

Sistema de seguridad personal

El Sistema de seguridad personal proporciona un mejor nivel total de protección de choques frontales a los ocupantes de los asientos delanteros y está diseñado para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones relacionadas con la bolsa de aire. El sistema tiene la capacidad de analizar las diferentes condiciones de los ocupantes y la gravedad del choque antes de activar los dispositivos de seguridad correctos para proteger mejor a un rango de ocupantes en diversas situaciones en un choque frontal.

El sistema de seguridad personal del vehículo consta de:

- Sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire de doble etapa para el conductor y el pasajero.
- Cinturones de seguridad delanteros con pretensores, retractores de administración de energía y sensores de uso del cinturón de seguridad.
- Sensor de posición del asiento del conductor.
- Sensor de gravedad de choque frontal.
- Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM).
- Luz de advertencia del sistema de seguridad y tono de respaldo.
- El cableado eléctrico de las bolsas de aire, del o los sensores de choque, de los pretensores del cinturón de seguridad, de los sensores de uso del cinturón de seguridad delantero, del sensor de posición del asiento del conductor y de las luces del indicador.

¿Cómo funciona el sistema de seguridad personal?

El Sistema de seguridad personal puede adaptar la estrategia de despliegue de los dispositivos de seguridad de su vehículo según la gravedad del choque y las condiciones de los ocupantes. Todos los sensores de choque y de los ocupantes proporcionan información acerca del Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM). En un choque, el RCM acciona los pretensores del cinturón de seguridad y/o uno o ambos estados de los sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire de doble etapa según la gravedad del choque y la condición de los ocupantes.

El hecho de que los pretensores o las bolsas de aire no se activen para ambos ocupantes de los asientos delanteros en un choque no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien significa que el sistema de seguridad personal determinó que las condiciones del accidente (gravedad del choque, uso del cinturón, etc.) no eran adecuadas para activar estos dispositivos de seguridad. Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para activarse sólo en choques frontales y semifrontales, no en volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.

Sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire de doble etapa para el conductor y el pasajero

Las bolsas de aire de doble etapa tienen la capacidad de ajustar el nivel de energía de inflado de la bolsa de aire. Un nivel menor de energía se destina a los impactos de gravedad moderada más comunes. Un nivel mayor de energía se utiliza en los impactos de mayor gravedad. Consulte la sección *Sistemas de sujeción suplementarios de bolsa de aire* en este capítulo.

Sensor de gravedad de choque frontal

El sensor de gravedad de choques frontales aumenta la capacidad para detectar la gravedad de un impacto. Ubicado arriba en la parte delantera, proporciona información valiosa y oportuna en el caso de que ocurra un accidente con respecto a la gravedad del impacto. Esto permite que el sistema de seguridad personal distinga entre diferentes niveles de gravedad del choque y modifique la estrategia de despliegue de las bolsas de aire de doble etapa y los pretensores del cinturón de seguridad.

Sensor de posición del asiento del conductor

El sensor de posición del asiento del conductor le permite al sistema de seguridad personal ajustar el nivel de despliegue de la bolsa de aire de doble etapa según la posición del asiento. El sistema está diseñado para ayudar a proteger a los conductores más bajos que se sientan cerca de la bolsa de aire del conductor, proporcionando un nivel más bajo de salida de esta bolsa.

Sensores de uso del cinturón de seguridad delantero

Los sensores de uso del cinturón de seguridad delantero pueden detectar si están abrochados los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero exterior. Esta información permite al sistema de seguridad personal ajustar el despliegue de la bolsa de aire y la activación del pretensor del cinturón de seguridad según el uso de éste. Consulte la sección *Cinturón de seguridad* en este capítulo.

Pretensores del cinturón de seguridad delantero

Los pretensores están diseñados para ajustar los cinturones de seguridad firmemente contra el cuerpo del ocupante durante un choque. Esto aumenta la efectividad de los cinturones de seguridad y ayuda a ubicar correctamente al ocupante con respecto a la bolsa de aire para mejorar la protección. Los pretensores del cinturón de seguridad se pueden activar solos o, si el choque es lo suficientemente fuerte, junto a las bolsas de aire.

Retractores de administración de energía del cinturón de seguridad delantero

Los retractores de administración de energía del cinturón de seguridad delantero permiten que el retractor despliegue la correa en forma gradual y controlada en respuesta al impulso hacia adelante del ocupante. Esto reduce el riesgo de lesiones asociadas a la fuerza aplicada en el pecho del pasajero, limitando la carga sobre éste. Consulte la sección *Cinturón de seguridad* en este capítulo.

Para determinar si el sistema de seguridad personal funciona

El Sistema de seguridad personal usa una luz de advertencia en el grupo de instrumentos o un tono de respaldo para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Luz de advertencia* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina del Sistema de seguridad personal.

El Módulo de control de sistemas de seguridad (RCM) monitorea sus propios circuitos internos y los circuitos de los sistemas de sujeción suplementarios de la bolsa de aire, del o los sensores de choque, de los pretensores del cinturón de seguridad, de los sensores de hebilla del cinturón de seguridad delantero y del sensor de posición del asiento del conductor. Además, el RCM monitorea la luz de advertencia del sistema de seguridad en el grupo de instrumentos. Una o más de las siguientes situaciones reflejan una dificultad en el sistema:

- La luz de advertencia destella o permanece encendida.
- La luz de advertencia no se enciende inmediatamente después de activarse el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tono se repite de manera periódica hasta que se repara el problema y la luz de advertencia.

Si cualquiera de estas cosas sucede, incluso de manera intermitente, haga reparar de inmediato el sistema de seguridad personal en su distribuidora o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

Asientos y sistemas de seguridad

Precauciones con los sistemas de seguridad

Maneje y viaje siempre con el respaldo de su asiento vertical y el cinturón pélvico ajustado y alrededor de las caderas.

Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que los niños están sentados donde se les pueda sujetar adecuadamente.

Nunca permita que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede evitar que el niño se lesione en caso de choque.

Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, aún cuando exista un Sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.

Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, en el interior o exterior de un vehículo. En caso de choque, las personas que viajan en estas áreas están más expuestas a lesiones graves o muerte. No permita a nadie viajar en áreas de su vehículo que no estén equipadas con cinturones de seguridad. Asegúrese de que cada uno de sus pasajeros viaje en su asiento respectivo y use el cinturón de seguridad correctamente.

En un choque con volcadura, una persona que no tenga puesto el cinturón tiene muchas más probabilidades de fallecer que una persona que sí lo tenga puesto.

Cada asiento de su vehículo tiene un ensamblaje de cinturón de seguridad específico, formado por una hebilla y una lengüeta diseñadas para ser usadas en conjunto. 1) Use el cinturón de hombros solamente en el hombro externo. Nunca use el cinturón de hombros debajo del brazo. 2) Nunca se pase el cinturón de seguridad alrededor del cuello por encima del hombro. 3) Nunca use un cinturón para más de una persona.

Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y use siempre adecuadamente los sistemas de seguridad apropiados para niños.

Los cinturones y asientos de seguridad se pueden calentar dentro de un vehículo que ha permanecido cerrado bajo el sol y podrían quemar a un niño pequeño. Revise las cubiertas de los asientos y las hebillas antes de colocar un niño cerca de ellas.

Característica de administración de energía

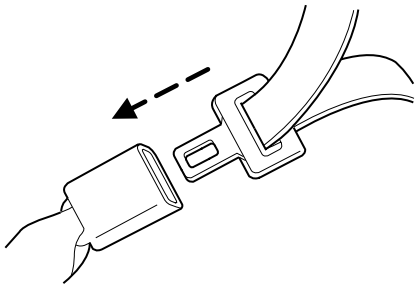
- Este vehículo tiene un sistema de cinturones de seguridad con una característica de administración de energía en las posiciones de asiento delantero, para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones en el caso de un choque frontal.
- Este sistema de cinturones de seguridad tiene un conjunto retractor diseñado para extender el tejido del cinturón de seguridad de manera controlada. Esto ayuda a reducir la fuerza del cinturón que actúa sobre el pecho del usuario.

EL CONJUNTO DEL CINTURÓN Y DEL RETRACTOR SE DEBEN REEMPLAZAR si la característica del retractor de bloqueo automático del conjunto del cinturón de seguridad o alguna otra función del cinturón de seguridad no funciona correctamente durante una revisión de acuerdo con los procedimientos del Manual del taller. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, el riesgo de lesiones en caso de un choque puede aumentar.

Combinación de cinturones pélvicos y de hombros

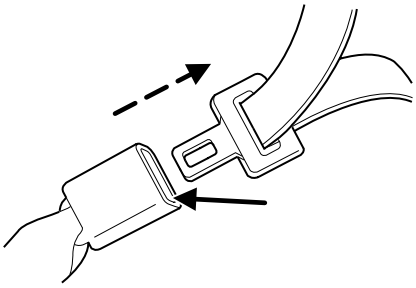
1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección de la cual proviene la lengüeta) hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.

- Asientos delanteros y traseros



2. Para desabrocharlo, oprima el botón de desenganche y quite la lengüeta de la hebilla.

- Asientos delanteros y traseros



Todos los sistemas de seguridad en el vehículo son una combinación de cinturones pélvicos y de hombros. Todos los cinturones de seguridad de los pasajeros son combinaciones de cinturones pélvicos y de hombros que tienen dos tipos de modos de cierre que se describen a continuación:

Modo sensible del vehículo

Este es el modo normal del retractor que permite el libre ajuste de la longitud del cinturón de hombros según los movimientos del pasajero y el bloqueo según el movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente, hace un viraje muy cerrado o el vehículo recibe un impacto de aproximadamente 8 km/h (5 mph) o más, la combinación de cinturones de seguridad se bloquea para ayudar a reducir el movimiento hacia adelante del conductor y de los pasajeros.

Modo de bloqueo automático

El modo de bloqueo automático no está disponible en el cinturón de seguridad del conductor.

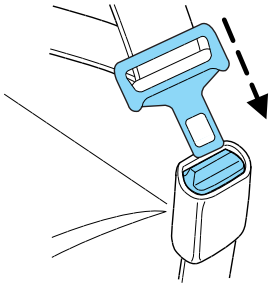
Cuándo usar el modo de bloqueo automático

En este modo, el cinturón de hombros se bloquea previamente en forma automática. El cinturón aún se podrá retraer para eliminar la holgura en el cinturón de hombros. El modo de bloqueo automático no está disponible en el cinturón de seguridad del conductor.

Este modo se debe usar **cada vez** que se instale un asiento de seguridad para niños en el asiento delantero del pasajero o en los asientos traseros de costado (si están instalados). Los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible. Consulte *Sistemas de seguridad para niños* o *Asientos de seguridad para niños* más adelante en este capítulo.

Uso del modo de bloqueo automático

- Abroche la combinación de cinturón pélvico y de hombros.



- Tome la parte del hombro y jálela hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.

- Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de bloqueo automático

Desabroche la combinación de cinturón pélvico y de hombros y deje que se retraiga por completo para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (emergencia) del vehículo.

Después de un choque vehicular, el sistema de combinación de cinturones pélvicos y de hombros en todas las posiciones de asientos de pasajeros debe ser revisado por un técnico calificado para verificar que la función “retractor de bloqueo automático” de los asientos para niños siga funcionando correctamente. Además deberán realizarse otras revisiones que permitan determinar que el sistema de cinturones de seguridad funciona adecuadamente.

EL CONJUNTO DE CINTURÓN Y RETRACTOR DEBE REEMPLAZARSE si la característica “retractor de bloqueo automático” del conjunto de cinturones de seguridad o alguna otra función de éste no funciona correctamente. Además, se deben revisar todos los cinturones de seguridad para comprobar que funcionen correctamente. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de un choque.

Pretensor del cinturón de seguridad

Su vehículo tiene pretensores del cinturón de seguridad en los asientos del conductor y del pasajero delantero derecho.

El pretensor del cinturón de seguridad es un dispositivo que elimina el exceso de correa del sistema de cinturones de seguridad. El pretensor del cinturón de seguridad usa el mismo sistema de sensores de impacto que los sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire delanteras y Safety Canopy™. Cuando se activa el pretensor del cinturón de seguridad, el tejido del cinturón pélvico y de hombros se ajusta.

Al activarse el sistema Safety Canopy™ o las bolsas de aire delanteras, los pretensores del cinturón de seguridad de los asientos del conductor y del pasajero delantero derecho se activarán cuando el cinturón de seguridad respectivo esté correctamente abrochado.

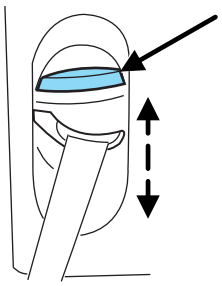
Se debe reemplazar el sistema de cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero derecho (incluidos retractores, hebillas y ajustadores de altura) si el vehículo participó en un choque que produjo el inflado de las bolsas de aire delanteras o del sistema Safety Canopy™ y la activación de los pretensores del cinturón de seguridad.

Consulte la sección *Mantenimiento de los cinturones de seguridad* en este capítulo.

Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad

Ajuste la altura del cinturón de hombros, de manera que el cinturón pase por la mitad de su hombro.

Para ajustar la altura del cinturón de hombros, presione el botón y deslice el ajustador de altura hacia arriba o hacia abajo. Suelte el botón y jale el ajustador de altura hacia abajo para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.



Ubique el ajuste de la altura del cinturón de hombros de manera que el cinturón pase por el medio de su hombro. De no ajustarse adecuadamente el cinturón de seguridad, se podría reducir su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en un choque.

Mecanismo de extensión para cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad es demasiado corto a pesar de estar totalmente extendido, se puede agregar un conjunto de extensión de cinturón de seguridad de 20 cm (8 pulg.) (número de refacción 611C22). Este conjunto se puede obtener sin costo en su distribuidor.

Use sólo extensiones fabricadas por el mismo proveedor del cinturón de seguridad. La identificación del fabricante está ubicada al final de la correa en la etiqueta. Además, use la extensión sólo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para usted al extenderlo completamente.

No use extensiones para cambiar el ajuste del cinturón de hombros sobre el torso.

Luz de advertencia y campanilla indicadora del cinturón de seguridad

La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende en el grupo de instrumentos y suena una campanilla para recordar a los ocupantes que se abrochen el cinturón de seguridad.

Condiciones de funcionamiento

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de poner el interruptor de encendido en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina entre 1 y 2 minutos y la campanilla de advertencia suena entre 4 y 8 segundos.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora está encendida y la campanilla de advertencia está sonando...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla de advertencia se apagan.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora permanecen apagadas.

Recordatorio de cinturón

La función de Recordatorio de cinturón es una advertencia complementaria a la función de advertencia de los cinturones de seguridad. Esta característica proporciona recordatorios adicionales al conductor de que su cinturón de seguridad está desabrochado, mediante la activación intermitente de una campanilla y el encendido de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad en el grupo de instrumentos.

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de que el vehículo haya alcanzado al menos 5 km/h (3 mph) y hayan transcurrido de 1 a 2 minutos desde que el interruptor de encendido se apagó...	Se activa la característica Recordatorio de cinturón de seguridad; se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad y suena la campanilla de advertencia durante 6 segundos cada 30 segundos, y se repite durante aproximadamente 5 minutos o hasta que se abroche el cinturón de seguridad.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora de cinturón de seguridad está encendida y la campanilla de advertencia del cinturón de seguridad está sonando...	La función de Recordatorio de cinturón no se activa.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La función de Recordatorio de cinturón no se activa.

A continuación aparecen las razones más comunes que se han dado para no usar los cinturones de seguridad: (Todas las estadísticas se basan en datos de los EE.UU.)

Razones dadas...	Considere que...
“Los accidentes son eventos poco frecuentes”	**Diariamente se producen 36 700 choques.** Mientras más conducimos, más nos exponemos a eventos “poco frecuentes”, incluso los buenos conductores. *1 de cada 4 personas sufrirá lesiones graves en un choque durante el transcurso de su vida.*
“No voy muy lejos”	**3 de cada 4** accidentes fatales se producen a menos de **25** millas del hogar.
“Los cinturones son incómodos”	Diseñamos nuestros cinturones de seguridad para aumentar la comodidad. Si se siente incómodo, pruebe las diferentes posiciones del anclaje superior del cinturón y respaldo del asiento, que debe estar lo más vertical posible; esto puede aumentar la comodidad.
“Estaba apurado”	**Tiempo en que ocurren más accidentes.** El Recordatorio de cinturón le recuerda tomarse algunos segundos para abrochar la hebilla.
“Los cinturones de seguridad no funcionan”	**Cuando los cinturones de seguridad** se usan correctamente, **reducen el riesgo de muerte** de los ocupantes de los asientos delanteros en un **45% en automóviles** y en un **60% en camionetas.**
“Hay poco tráfico”	**Aproximadamente 1 de cada 2 muertes se producen en accidentes de un solo vehículo,** muchas veces cuando no hay otros vehículos alrededor.

Razones dadas...	Considere que...
“Los cinturones me arrugan la ropa”	Posiblemente, pero un accidente grave puede hacer mucho más que arrugar su ropa, especialmente, si no tiene puesto el cinturón de seguridad.
“Las personas que están conmigo no usan cinturón”	Dé el ejemplo, las muertes de jóvenes se producen 4 veces más a menudo en vehículos con DOS o MÁS personas. Los niños imitan el comportamiento que observan.
“Tengo bolsa de aire”	Las bolsas de aire brindan una mayor protección cuando se usan con cinturones de seguridad. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para inflarse en choques traseros, laterales o volcaduras.
“Prefiero salir disparado”	Mala idea. **Las personas** que **salen disparadas tienen 40 veces más posibilidades de MORIR.** Los cinturones de seguridad ayudan a impedir salir disparado, NO PODEMOS “ELEGIR NUESTRO CHOQUE”.

No se siente encima de un cinturón de seguridad abrochado para evitar la campanilla del recordatorio de cinturones. Al sentarse sobre el cinturón de seguridad se aumenta el riesgo de lesiones en un accidente. Para inhabilitar (una vez) o desactivar la característica del recordatorio de cinturones, siga las indicaciones señaladas a continuación.

Desactivar una vez

Cada vez que el cinturón de seguridad se abrocha y se desabrocha durante un ciclo de encendido ON, el recordatorio de cinturones se desactivará sólo durante ese ciclo de encendido.

Activación y desactivación de la función de Recordatorio de cinturón

Antes de efectuar el procedimiento, asegúrese de que:

- el freno de estacionamiento esté puesto
- la palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento) (transmisión automática) o en la posición neutro (transmisión manual).
- el interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado)
- todas las puertas del vehículo estén cerradas
- el cinturón de seguridad del conductor esté desabrochado
- las luces de estacionamiento y los faros delanteros estén en la posición OFF (si el vehículo tiene encendido automático de luces, esta característica **DEBE** apagarse).

Lea detalladamente los pasos 1 al 9 antes de continuar con el procedimiento de programación de activación y desactivación.

Procedimiento de desactivación y activación del Recordatorio de cinturones

Para reducir el riesgo de lesiones, no desactive ni active la característica de recordatorio de cinturón de seguridad mientras maneja el vehículo.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición RUN (Marcha) u ON (Encendido). (NO ARRANQUE EL MOTOR)
2. Espere hasta que se apague la luz de advertencia de los cinturones de seguridad. (Aproximadamente 1 a 2 minutos)
   - Se deben completar los pasos 3 a 5 en un intervalo de 60 segundos o el procedimiento tendrá que repetirse.
3. Abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad tres veces, terminando con el cinturón de seguridad desabrochado. Esto se puede efectuar antes o durante la activación de la advertencia del Recordatorio de cinturones.
4. Encienda y apague las luces de estacionamiento y los faros delanteros.
5. Abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad tres veces, terminando con el cinturón de seguridad desabrochado.
   - Después del paso 5, la luz de advertencia de los cinturones de seguridad se encenderá durante tres segundos.
6. En un intervalo de siete segundos después de apagada la luz de advertencia de los cinturones de seguridad, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad.

- Esto desactivará el Recordatorio de cinturones de seguridad si actualmente está activado, o lo activará si está desactivado.

7. Se confirma la desactivación del Recordatorio de cinturones mediante el destello, cuatro veces por segundo durante tres segundos, de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad.

8. Se confirma la activación del Recordatorio de cinturones mediante el destello de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad, cuatro veces por segundo durante tres segundos, seguido de tres segundos con la luz de advertencia de los cinturones de seguridad apagada y luego, seguido del nuevo destello, cuatro veces por segundo durante tres segundos, de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad.

9. Después de recibir la confirmación, el proceso de desactivación o activación está completo.

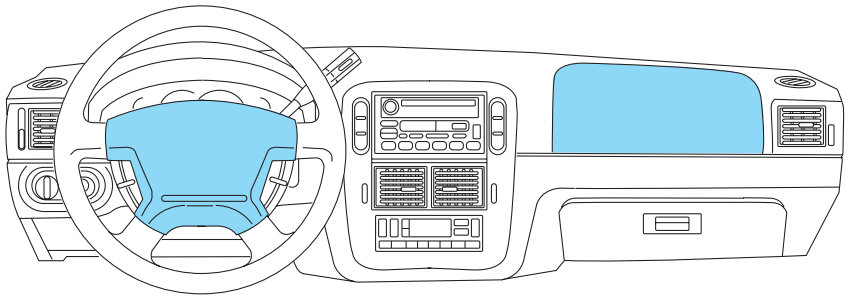
Mantenimiento de cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente los sistemas de cinturones de seguridad para cerciorarse de que funcionen correctamente y no estén dañados. Inspeccione los cinturones de seguridad para asegurarse de que no presenten roturas, rasgaduras ni cortaduras. Reemplácelos si es necesario. Después de un choque, se deben inspeccionar todos los conjuntos de cinturón de seguridad, incluidos los retractores, las hebillas, los mecanismos de la hebilla del cinturón de seguridad del asiento delantero, los mecanismos de soporte de la hebilla (barra de deslizamiento, si está instalada), los ajustadores de altura del cinturón de hombros (si están instalados), la guía del cinturón de hombros en el respaldo (si está instalada), el anclaje de la correa y LATCH de asientos de seguridad para niños y los accesorios de fijación. Ford Motor Company recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturón de seguridad usados en vehículos que han participado en un accidente. Sin embargo, si el choque fue leve y un técnico calificado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlos. Los conjuntos de cinturón de seguridad que no estén en uso al producirse un accidente, también se deben revisar y reemplazar si se detectan daños o un funcionamiento inadecuado.

Si no se inspecciona, y reemplaza si es necesario, el conjunto de los cinturones de seguridad de acuerdo con las condiciones anteriores se pueden producir graves lesiones personales en caso de un choque.

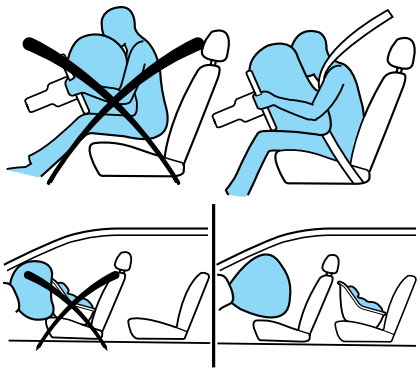
Consulte *Interior* en el capítulo *Limpieza*.

SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO (SRS) DE BOLSA DE AIRE



Importantes precauciones del SRS

El SRS está diseñado para funcionar junto con el cinturón de seguridad para proteger al conductor y al pasajero delantero derecho de algunas lesiones en la parte superior del cuerpo. Las bolsas de aire NO se inflan lentamente; existe el riesgo de lesiones provocadas por una bolsa de aire que se infla.



Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, aún cuando exista un Sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.

Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y use siempre adecuadamente los sistemas de seguridad apropiados para niños.

La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recomienda una distancia mínima de al menos 25 cm (10 pulgadas) entre el pecho de un ocupante y el módulo de la bolsa de aire del conductor.

Nunca ponga su brazo sobre el módulo de la bolsa de aire puesto que una bolsa de aire inflándose puede provocar graves fracturas de brazo u otras lesiones.

Para colocarse a una distancia correcta de la bolsa de aire:

- Mueva su asiento hacia atrás lo más posible, sin dejar de alcanzar cómodamente los pedales.
- Recline levemente el asiento uno o dos grados desde la posición vertical.

No coloque nada encima o al lado del módulo de la bolsa de aire. Si coloca objetos encima o al lado del área de inflado de la bolsa de aire, esos objetos pueden salir impulsados por el aire hacia su cara y torso, causándole graves lesiones.

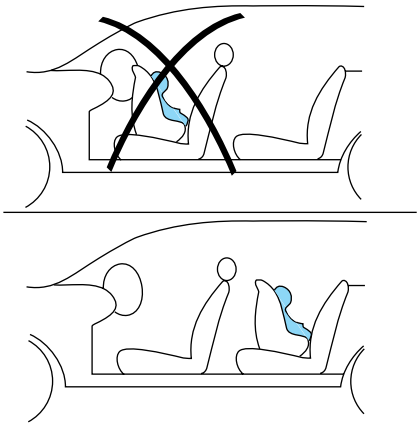
No intente revisar, reparar ni modificar los sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire ni sus fusibles. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

Las modificaciones en el extremo delantero del vehículo, incluido el bastidor, la defensa, la estructura del extremo delantero de la carrocería y los ganchos para remolque no originales de Ford, pueden afectar el rendimiento de los sensores de las bolsas de aire aumentando el riesgo de lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo con accesorios que no estén autorizados por Ford para su vehículo.

El equipo adicional puede afectar el funcionamiento de los sensores de la bolsa de aire, aumentando el riesgo de lesiones. Consulte el libro de Esquemas de montaje para fabricantes de carrocerías para ver las instrucciones acerca de la instalación correcta del equipo adicional.

Los niños y las bolsas de aire

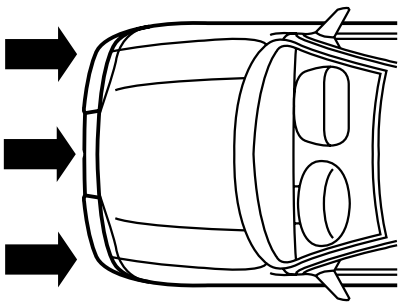
Los niños siempre deben estar asegurados correctamente. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero. Si no se siguen estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.



Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

¿Cómo funciona el sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire?

El SRS de la bolsa de aire está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración longitudinal suficiente como para hacer que los sensores cierren un circuito eléctrico que inicia el inflado de las bolsas de aire.



El hecho de que las bolsas de aire no se inflen en un accidente, no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación. Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para inflarse en choques frontales y semifrontales, no en volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.

Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente al activarse. Después de que la bolsa de aire se infla, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler el propelente quemado. Esto puede consistir en fécula de maíz, polvos de talco (para lubricar la bolsa) o compuestos de sodio (por ejemplo, bicarbonato de sodio), producidos por el proceso de combustión que infla la bolsa de aire. Es posible que haya pequeñas cantidades de hidróxido de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.

Aunque el sistema está diseñado para ayudar a reducir lesiones graves, el contacto con una bolsa de aire que se infla también puede causar abrasiones, hinchazones o pérdidas temporales de la audición. Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que no cumplen con las medidas de seguridad o están mal sentados en el momento en que la bolsa de aire se infla. Por lo tanto, es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sentados y lo más lejos posible del módulo de la bolsa de aire, sin dejar de mantener el control del vehículo.

Los componentes del sistema de bolsa de aire se calientan después del inflado. No los toque después del inflado.

Si la bolsa de aire se ha desplegado, **ésta no funcionará nuevamente y debe ser reemplazada inmediatamente.** Si no se reemplaza la bolsa de aire, el área no reparada aumentará el riesgo de lesiones en caso de choque.

El SRS consta de:

- módulos de bolsas de aire del conductor y del pasajero (que incluyen los infladores y las bolsas de aire)
- Sistema Safety canopy™ (si está instalado). Consulte *Sistema Safety canopy™* posteriormente en este capítulo.
- uno o más sensores de impacto y seguridad.
- una luz y un tono de disponibilidad.
- un módulo de diagnóstico.
- y el cableado eléctrico que conecta los componentes.

El módulo de diagnóstico monitorea sus propios circuitos internos y la advertencia del sistema eléctrico suplementario de bolsas de aire (incluyendo los sensores de impacto), el cableado del sistema, la luz de disponibilidad de la bolsa de aire, la energía de respaldo de la bolsa de aire y los dispositivos de activación de encendido de la bolsa de aire.

Para determinar si el sistema funciona

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

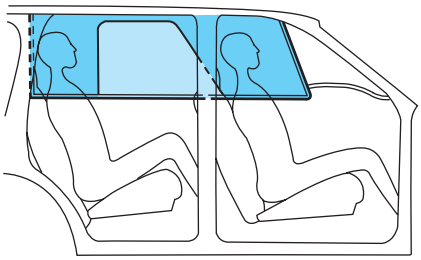
Una o más de las siguientes situaciones reflejan una dificultad en el sistema:

- La luz de disponibilidad destella o permanece encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.

- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El tono se repite de manera periódica hasta que se reparen el problema o la luz.

Si sucede cualquiera de estas situaciones, incluso de manera intermitente, haga reparar el SRS de inmediato en su distribuidora o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

Sistema Safety Canopy™ (si está instalado)



No coloque objetos ni monte equipos sobre o cerca del forro del techo en la barandilla lateral que puedan entrar en contacto con el sistema Safety Canopy™ que se despliega. Si no se siguen estas instrucciones, el riesgo de lesiones personales puede aumentar en caso de una colisión.

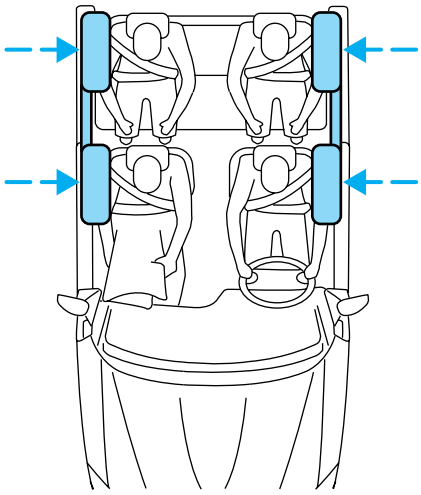
No apoye su cabeza contra la puerta. El sistema Safety Canopy™ puede lesionarlo a medida que se despliega desde el forro del techo.

No intente revisar, reparar ni modificar el sistema Safety Canopy™, sus fusibles, el tapizado de los pilares A, B, o C ni el forro del techo en un vehículo que contenga Safety Canopy™. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad, incluso si se cuenta con un SRS de bolsas de aire y el sistema Safety Canopy™.

Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni coloque objetos en el espacio donde se despliega el sistema Safety Canopy™ inflable.

¿Cómo funciona el sistema Safety Canopy™?



El diseño y el desarrollo del sistema Safety Canopy™ incluyeron los procedimientos de prueba recomendados, los que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocidos como Side Airbag Technical Working Group (Grupo de trabajo técnico de bolsas de aire laterales). Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de las bolsas de aire laterales (incluido el sistema Safety Canopy™).

El sistema Safety Canopy™ consta de lo siguiente:

- Una cortina inflable de nylon con un generador de gas oculta detrás del forro del techo y sobre las puertas (una a cada lado del vehículo).
- Un forro del techo que se doblará para abrirse sobre las puertas laterales y permitir el despliegue del sistema Safety Canopy™.
- La misma luz de advertencia, control electrónico y unidad de diagnóstico usados para las bolsas de aire delanteras.
- Dos sensores de impacto lateral montados en la base del pilar B (uno en cada lado).
- Dos sensores de impacto lateral ubicados en el pilar C, detrás de las puertas traseras (uno en cada lado).
- Sensor de volcadura en el módulo de control de sistemas de seguridad (RCM).

El sistema Safety Canopy™, en combinación con los cinturones de seguridad, pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves en caso de un choque de impacto lateral importante o de una volcadura.

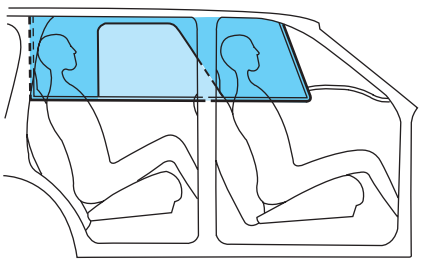
Los niños de hasta 12 años de edad deben ir siempre correctamente sujetos en los asientos de la segunda o de la tercera fila (si están instalados). El sistema Safety Canopy™ no interferirá con los niños sujetos mediante un asiento para niños o auxiliar correctamente instalado, ya que está diseñado para inflarse hacia abajo desde el forro del techo sobre las puertas a lo largo de las aberturas de las ventanas laterales.

El sistema Safety Canopy™ está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración lateral suficiente como para hacer que el sensor de impacto lateral cierre un circuito eléctrico que inicia el inflado del sistema Safety Canopy™, o cuando el sensor de volcadura detecta la posibilidad de un evento de volcadura.

El sistema Safety Canopy™ está instalado en la lámina metálica de la barandilla lateral del techo, detrás del forro del techo y sobre los asientos de la primera y de la segunda fila. En ciertos choques laterales o eventos de volcadura, el sistema Safety Canopy™ se activará, sin considerar qué asientos estén ocupados. El sistema Safety Canopy™ está diseñado para inflarse entre el área de las ventanas laterales y los pasajeros con el fin de aumentar la protección proporcionada en choques de impacto lateral y eventos de volcadura.

El hecho de que el sistema Safety Canopy™ no se active en un choque no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación. El sistema Safety Canopy™ está diseñado para inflarse en ciertos choques de impacto lateral o en eventos de volcadura, no en choques de impacto trasero, frontal ni semifrontal, a menos que el choque produzca una desaceleración lateral suficiente o la posibilidad de una volcadura.

Varios componentes del sistema Safety Canopy™ se calientan después del inflado. No los toque después del inflado.



Si se desplegó, **el sistema Safety Canopy™ no volverá a funcionar. El sistema Safety Canopy™ (incluyendo la vestidura de los pilares A, B y C) se debe inspeccionar y revisar por un técnico calificado, de acuerdo con el manual de servicio del vehículo.** Si el sistema Safety Canopy™ no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en un choque.

Para determinar si el sistema funciona

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Disponibilidad de bolsas de aire* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

Una o más de las siguientes situaciones reflejan una dificultad en el sistema:

- La luz de disponibilidad (la misma para el sistema de bolsas de aire delanteras) destellará o permanecerá encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tonos se repetirá periódicamente hasta que el problema y la luz se reparen.

Si sucede cualquiera de estas situaciones, incluso de manera intermitente, haga reparar el SRS de inmediato en su distribuidora o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque o de un evento de volcadura.

Eliminación de bolsas de aire y de vehículos con bolsas de aire (incluidos los pretensores)

Consulte a su distribuidora local o a un técnico calificado. Las bolsas de aire DEBEN SER eliminadas por personal calificado.

SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Vea las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo utilizar los sistemas de seguridad para niños en forma correcta. También vea *Sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsas de aire* en este capítulo para obtener instrucciones especiales sobre cómo usar las bolsas de aire.

Precauciones importantes de los sistemas de seguridad para niños

La ley en Estados Unidos y Canadá exige el uso de sistemas de seguridad para niños. Si en el vehículo viajan niños pequeños (generalmente niños de cuatro años de edad o menores y que pesan 18 kg [40 lb] o menos), debe sentarlos en asientos de seguridad fabricados especialmente para ellos. Revise las leyes locales, estatales o provinciales para ver si hay requisitos específicos con relación a la seguridad de los niños en su vehículo. Cuando sea posible, ponga siempre a los niños menores de 12 años en el asiento trasero del vehículo. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero.

Nunca permita que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede evitar que el niño se lesione en caso de choque.

Siga siempre las instrucciones y advertencias que vienen con los sistemas de seguridad para niños.

Los niños y los cinturones de seguridad

Si el niño tiene el tamaño adecuado, asegúrelo en un asiento de seguridad. Los niños demasiado grandes para usar asientos de seguridad para niños (según las especificaciones del fabricante de asientos de seguridad para niños) siempre deben usar cinturones de seguridad.

Siga todas las precauciones importantes de los sistemas de seguridad y de las bolsas de aire que se aplican a los pasajeros adultos en su vehículo.

Si la parte del cinturón de hombros de una combinación de cinturón pélvico y de hombros se puede colocar de tal manera que no cruce ni se apoye sobre la cara o cuello del niño, éste debe usar el cinturón pélvico y de hombros. Si acerca el niño al centro del vehículo, puede ayudar a que el cinturón de hombros se ajuste correctamente.

No deje niños, adultos que requieren supervisión ni mascotas solos en el vehículo.

Asientos auxiliares para niños

Los niños superan el tamaño de un asiento convertible común o para niños cuando pesan aproximadamente 40 libras (18 kilos) y tienen 4 años de edad. A pesar de que el cinturón pélvico y de hombros brinda alguna protección, estos niños son aún muy pequeños para que estos tipos de cinturón se puedan ajustar correctamente, lo que aumenta el riesgo de lesiones graves.

Para que el cinturón pélvico y de hombros se ajuste mejor en los niños que han superado el tamaño de los asientos de seguridad para niños, Ford Motor Company recomienda el uso de un reforzador de colocación de cinturón.

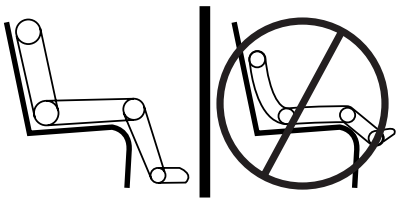
Los asientos auxiliares ubican a los niños de tal manera que los cinturones de seguridad se puedan ajustar mejor. Estos levantan al niño para que el cinturón pélvico descanse en la parte inferior de las caderas y así las rodillas puedan doblarse de manera cómoda. Además, los asientos auxiliares ayudan a ajustar mejor el cinturón de hombros, haciendo que los niños en crecimiento se sientan más cómodos.

Cuándo deben los niños usar asientos auxiliares

Los niños necesitan usar asientos auxiliares desde que superan el tamaño del asiento para niños y hasta que alcanzan una estatura suficiente para usar el asiento del vehículo y el cinturón pélvico y de hombros se pueda ajustar apropiadamente. Generalmente, esto sucede cuando su peso es de aproximadamente 80 libras (40 kilos) (entre los 8 y 12 años de edad).

Los asientos auxiliares se deben usar sólo hasta que responda SÍ a TODAS estas preguntas:

- ¿El niño se puede sentar completamente hacia atrás en el respaldo del vehículo, con las rodillas dobladas y de manera cómoda en el borde del asiento sin verse desgarbado?

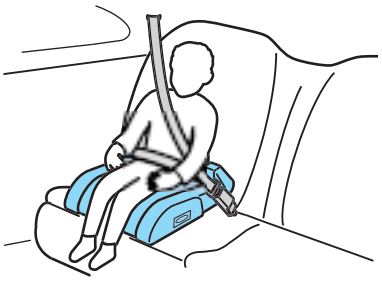


- ¿El cinturón pélvico descansa en la parte inferior de las caderas?
- ¿El cinturón pélvico está centrado en el hombro y en el pecho?
- ¿El niño puede permanecer sentado así durante todo el viaje?

Tipos de asientos auxiliares

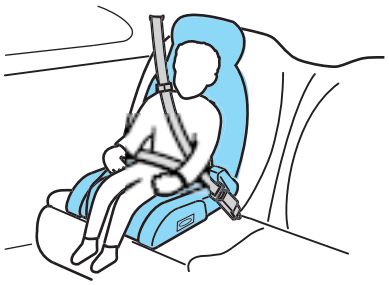
Existen dos tipos de asientos auxiliares de colocación de cinturón:

- Aquéllos sin respaldo.

  Si su asiento auxiliar sin respaldo tiene una cubierta removible, retírela y utilice el cinturón pélvico y de hombros. Si una posición del asiento tiene un respaldo bajo y no tiene un apoyacabezas, un asiento auxiliar sin respaldo puede ubicar la cabeza del niño (parte superior del nivel del oído) sobre la parte de arriba del asiento. En este caso, mueva el asiento auxiliar sin respaldo a otra posición del asiento con un respaldo más alto y con cinturones pélvicos y de hombros.

- Aquéllos con un respaldo alto.

  Si no puede encontrar una posición de asiento que apoye de manera adecuada la cabeza del niño, a pesar de tener un asiento auxiliar sin respaldo, la mejor alternativa sería un asiento auxiliar con respaldo alto.

Ambos se pueden usar en cualquier vehículo en una posición de asiento equipada con cinturones pélvicos y de hombros en caso de que el niño pese más de 40 libras.

El cinturón de hombros debe cruzar el pecho, ajustándose perfectamente en el centro del hombro. El cinturón pélvico debe ajustarse y colocarse en la parte inferior de las caderas, nunca más arriba sobre el estómago.

Si el asiento auxiliar se desliza en el asiento del vehículo, puede colocar una malla de goma como plataforma o un forro de tapete bajo el asiento auxiliar y así se puede mejorar esta condición.

Importancia de los cinturones de hombros

Si utiliza un asiento auxiliar sin cinturón de hombros, aumenta el riesgo de que la cabeza del niño se golpee contra una superficie dura en caso de un choque. Por esta razón, nunca use un asiento auxiliar sólo con cinturón pélvico. Es mejor usar un asiento auxiliar con cinturones pélvicos y de hombros en el asiento trasero, que es el lugar más seguro para los niños en un viaje.

Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento auxiliar.

Nunca coloque el cinturón de hombros bajo el brazo del niño o detrás de la espalda, ya que puede eliminar la protección para la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

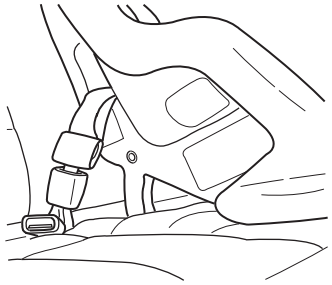
Nunca use almohadas, libros ni toallas para reforzar al niño. Éstos pueden deslizarse y aumentar la probabilidad de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Asientos de seguridad para niños y bebés o para niños

Use un asiento de seguridad adecuado para el tamaño y peso del niño. Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante provistas con el asiento de seguridad que coloque en su vehículo. Si no instala o no usa el asiento de seguridad correctamente, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o en un choque.

Al instalar un asiento de seguridad para niños:



- En este capítulo, revise y siga la información presentada en la sección *Sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire*.
- Use la hebilla del cinturón de seguridad correcta para la posición del asiento (la hebilla más cercana a la dirección de la que viene la lengüeta).
- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.
- Mantenga el botón de apertura de la hebilla apuntando hacia arriba y opuesto al asiento de seguridad, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de apertura, para evitar que se desabroche accidentalmente.
- Coloque el respaldo en posición vertical.
- Ponga el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Consulte *Modo de bloqueo automático* (asiento delantero del pasajero y asientos traseros exteriores) (si están instalados).

Ford recomienda el uso de un asiento de seguridad para niños que tenga una correa superior de sujeción. Instale el asiento de seguridad para niños en una posición que permita el anclaje de la correa. Para más información acerca de las correas de sujeción superiores, consulte *Sujeción de los asientos de seguridad para niños con correas de sujeción* en este capítulo.

Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante entregadas con el asiento de seguridad que usted instaló en su vehículo. Si no instala y usa correctamente el asiento de seguridad, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o choque.

Los asientos para niños o portabebés con vista hacia atrás no se deben colocar en los asientos delanteros.

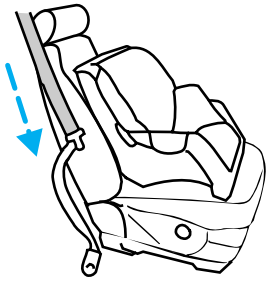
Instalación de asientos de seguridad para niños con combinación de cinturón pélvico y de hombros

Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

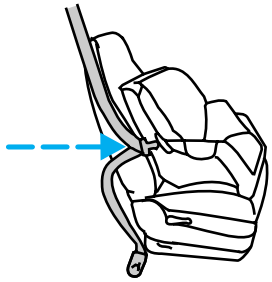
Los niños de hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero cada vez que sea posible.

1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con una combinación de cinturón pélvico y de hombros.

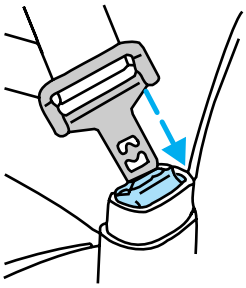
2. Jale hacia abajo el cinturón de hombros y júntelo con el cinturón pélvico.



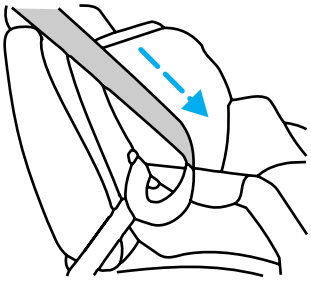
3. Mientras los mantiene juntos, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que la correa del cinturón no esté torcida.



4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta) para esa posición del asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Jálela para asegurarse de que la lengüeta esté enganchada firmemente.

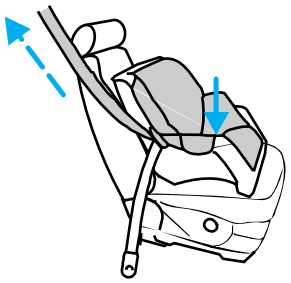


5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, tome la parte del hombro del cinturón y jale hacia abajo hasta extraer todo el cinturón y escuchar un chasquido.

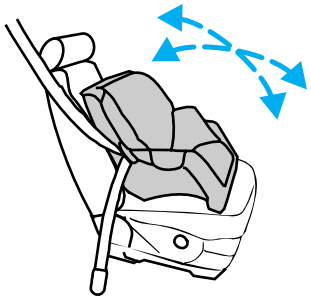


6. Deje que el cinturón se retraiga. El cinturón emite un chasquido a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.

7. Jale la parte del cinturón pélvico a través del asiento para niños hacia la hebilla y jale hacia arriba del cinturón de hombros, mientras presiona el asiento para niños con la rodilla.



8. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga para eliminar cualquier holgura en el cinturón.



9. Antes de poner al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia atrás y hacia adelante para cerciorarse de que esté firmemente ajustado. Para verificar esto, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo hacia los lados y hacia adelante. Si está bien instalado, no debería moverse más de una pulgada.

10. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (será imposible sacar más el cinturón). Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos dos al nueve.

Verifique que el asiento para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso.

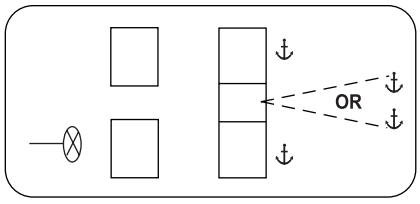
Sujeción de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción

La mayoría de los asientos nuevos para niños con vista hacia adelante incluyen una correa de sujeción que pasa sobre el respaldo del asiento y se engancha en un punto de anclaje. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para muchos modelos antiguos de asientos de seguridad. Comuníquese con el fabricante de su asiento para niños para obtener más información acerca de cómo ordenar una correa de sujeción.

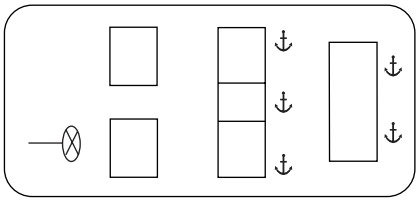
Los asientos traseros de su vehículo tienen instalados anclajes de correas de sujeción integrados, ubicados detrás de los asientos, como se muestra a continuación.

Los anclajes de las correas de sujeción de su vehículo están en las siguientes posiciones (vistos desde arriba):

- vehículo para 5 pasajeros



- vehículo para 7 pasajeros



Enganche la correa de sujeción sólo al anclaje de correa apropiado tal como se indica. Es posible que la correa de sujeción no funcione correctamente si se engancha en un lugar distinto al anclaje de sujeción correcto.

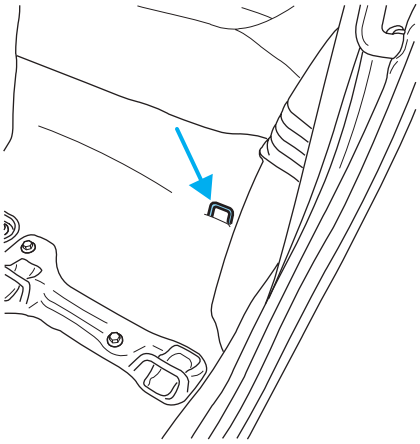
1. Coloque el asiento de seguridad para niños sobre el cojín del asiento trasero.

2. Pase la correa de sujeción por debajo del apoyacabeza y entre los postes del apoyacabeza.

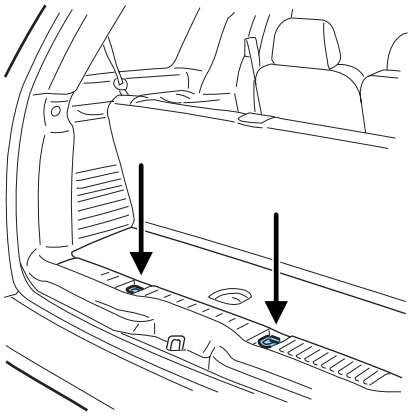
3. Localice el anclaje correcto para la posición de asiento trasero seleccionada.

Al instalar un asiento de seguridad para niños en el asiento central de la segunda fila del vehículo para 5 pasajeros, las correas de sujeción se pueden fijar a cualquiera de los anclajes de sujeción ubicados en la parte trasera del área de carga.

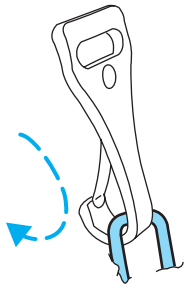
- Detrás del asiento de la segunda fila



- En la parte trasera del área de carga



4. Enganche la correa de sujeción al anclaje.



Si la correa de sujeción se engancha de manera incorrecta, es posible que el asiento de seguridad para niños no se sostenga apropiadamente en caso de un choque.

5. Consulte la sección *Instalación de asientos de seguridad para niños en las posiciones de asiento con combinación de cinturones pélvicos y de hombros* de este capítulo para más instrucciones sobre cómo asegurar el asiento de seguridad para niños.

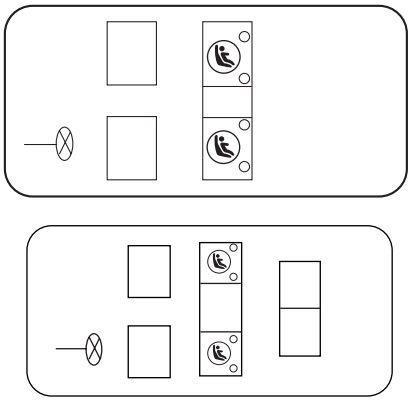
6. Ajuste la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

Ajustes de asientos de seguridad para niños con conexiones LATCH (anclajes inferiores y correas de sujeción para niños) para anclajes de asientos para niños

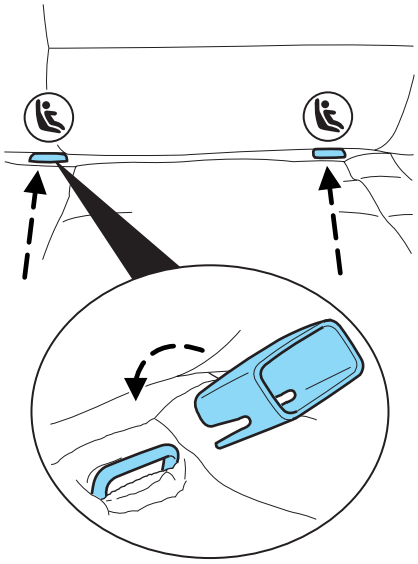
Algunos asientos de seguridad para niños incluyen dos conexiones rígidas o instaladas en la correa que se conectan a dos anclajes en posiciones de asiento específicas de su vehículo. Este tipo de asiento para niños elimina la necesidad de utilizar cinturones de seguridad para fijar el asiento para niños. En asientos de seguridad para niños con vista hacia delante, la correa de sujeción también debe estar ajustada al anclaje correcto de la correa. Consulte *Sujeción de asientos de seguridad con correas de sujeción* en este capítulo.

Su vehículo tiene anclajes de sujeción LATCH para la instalación de asientos de seguridad para niños en las posiciones de asiento marcadas con el símbolo de asiento para niños.



Nunca fije dos asientos de seguridad para niños LATCH al mismo anclaje. En caso de accidente, es posible que un anclaje no sea lo suficientemente fuerte como para sostener dos conexiones de asientos para niños y puede romperse, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

Los anclajes inferiores para la instalación de asientos para niños se ubican en la sección trasera del asiento de la segunda fila entre el cojín y el respaldo del asiento. Los anclajes LATCH están ubicados debajo de los símbolos de ubicación en el respaldo del asiento.



Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para instalar correctamente los asientos para niños con conexiones LATCH. Las dos guías LATCH de plástico se pueden obtener sin costo en cualquier distribuidor de Ford o Lincoln Mercury. Se ajustan a presión en los anclajes inferiores LATCH en el asiento para ayudar a fijar un asiento para niños con conexiones rígidas. Las guías mantienen separada la vestidura del asiento para exponer el anclaje y facilitar el ajuste de algunos asientos para niños.

Una las conexiones inferiores LATCH del asiento para niños sólo a los anclajes que se muestran.

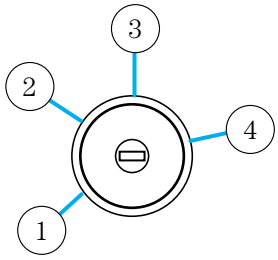
Si instala un asiento para niños con conexiones rígidas LATCH, no apriete la correa de sujeción tanto que el asiento para niños se levante del cojín del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en él. Mantenga la correa de sujeción ajustada tan sólo lo necesario sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños tocando levemente el asiento del vehículo, proporciona la mejor protección en caso de un accidente grave.

Cada vez que use el asiento de seguridad, revise que el asiento esté correctamente sujeto a los anclajes inferiores y al anclaje de la correa. Intente mover el asiento para niños de lado a lado. También intente jalar el asiento hacia adelante. Verifique que los anclajes mantengan el asiento en su lugar.

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

ARRANQUE

Posiciones del encendido



1. OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo), apaga el motor y todos los accesorios y bloquea el volante de la dirección, la palanca de cambio de velocidades y permite quitar la llave.

2. ACC (Accesorios), permite que los accesorios eléctricos, como el radio, funcionen mientras el motor no está en marcha. Esta posición también desbloquea el volante de la dirección.

3. ON (Encendido), todos los circuitos eléctricos están en condiciones de funcionar. Se encienden las luces de advertencia. Posición de la llave al manejar.

4. START (Arranque), da marcha al motor. Suelte la llave tan pronto arranque el motor.

Precauciones de seguridad importantes

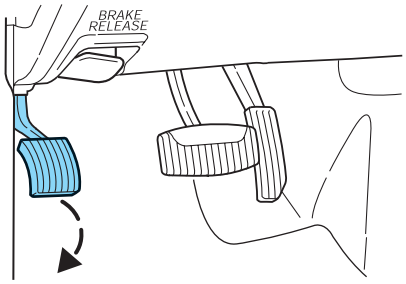
Cuando el motor arranca, las RPM en ralentí son más rápidas para calentar el motor. Si la velocidad en ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga que revisen el vehículo.

Antes de arrancar el vehículo:

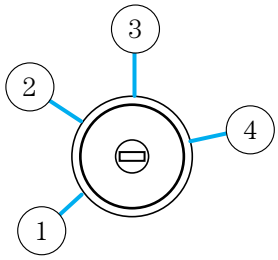
1. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo abrochen sus cinturones de seguridad. Para mayor información sobre los cinturones de seguridad y su uso adecuado, consulte el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.

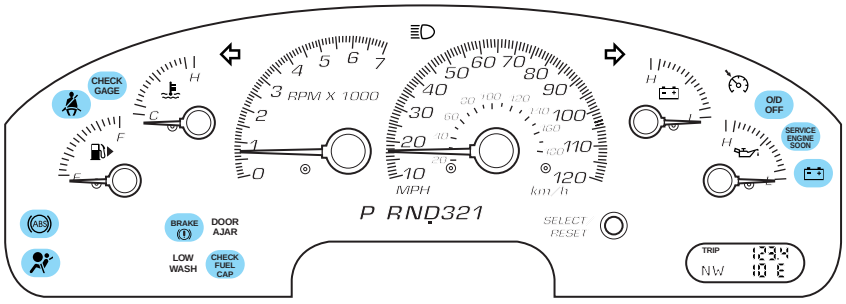
2. Asegúrese de que los faros delanteros y los accesorios eléctricos estén apagados.

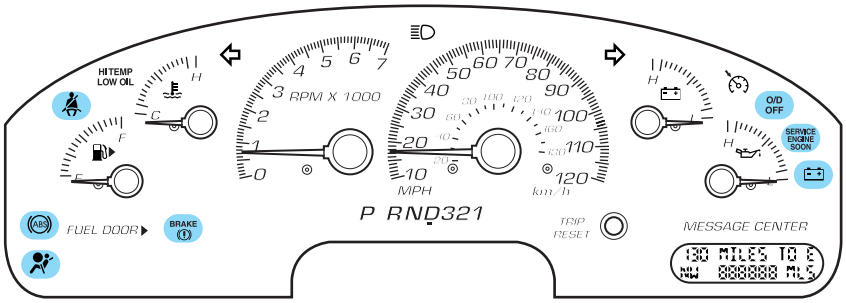
- Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.



- Asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento).
- Gire la llave a 4 (ON) sin girarla a 5 (START).





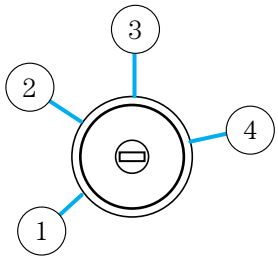


Asegúrese de que las luces correspondientes se enciendan o se enciendan por un instante. Si una luz no se enciende, haga que revisen el vehículo.

- Si el conductor se ha puesto su cinturón de seguridad, puede que la luz no se encienda.

Arranque del motor

1. Gire la llave a 4 (ON) sin girarla a 5 (START). Si tiene dificultad al girar la llave, gire el volante de la dirección hasta que la llave pueda girar sin problemas. Esta situación puede ocurrir cuando:



- las ruedas delanteras están giradas
- una rueda delantera está contra el borde de la banqueta

Gire la llave a 4 (START) y suéltela en cuanto el motor arranque. Los giros excesivos pueden dañar el motor de arranque.

Nota: Si el motor no arranca en un lapso de cinco segundos en el primer intento, gire la llave a 1 (OFF/LOCK), espere 10 segundos y vuelva a intentarlo.

Arranque en clima frío (sólo vehículos flexibles en cuanto al combustible)

A medida que la temperatura exterior se acerca al punto de congelamiento, los distribuidores de combustible de etanol deben suministrar etanol del grado para invierno (lo mismo que con la gasolina sin plomo). Si se usa el etanol del grado para verano en condiciones de clima frío, es posible que experimente aumentos de los tiempos de arranque del motor, ralentí brusco o titubeo hasta que el motor se haya calentado. Consulte a su distribuidora de combustible sobre la disponibilidad de etanol del grado para invierno.

No dé marcha al motor por más de 30 segundos a la vez ya que puede dañar el motor de arranque. Si el motor no arranca, gire la llave a OFF y espere 30 segundos antes de volver a intentarlo.

No use líquido de arranque como éter en el sistema de admisión de aire (consulte la calcomanía del filtro de aire). Dichos líquidos pueden causar un daño inmediato al motor por explosión y posibles lesiones personales.

Si experimenta problemas de arranque en clima frío con etanol E_{85} y no existe ninguna marca alternativa de etanol E_{85} ni un calefactor del bloque del motor disponibles, agregar gasolina sin plomo en el tanque mejorará el rendimiento del arranque en frío. Su vehículo está diseñado para funcionar con etanol E_{85} puro, gasolina sin plomo pura o cualquier mezcla de ambos.

Consulte *Elección del combustible adecuado* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener más información acerca del etanol.

Si el motor no logra arrancar siguiendo las instrucciones anteriores (sólo vehículos de combustible flexible)

1. Mantenga presionado el acelerador 1/3 a 1/2 del trayecto hasta el piso y luego dé marcha al motor.

2. Cuando el motor arranque, suelte la llave y luego suelte gradualmente el pedal del acelerador a medida que el motor acelera. Si el motor aún no puede arrancar, repita el paso 1.

Uso del calefactor de bloque del motor (si está instalado)

Un calefactor del bloque del motor calienta el líquido refrigerante del motor, lo que ayuda al arranque y al rendimiento del calefactor/desempañador. Se recomienda enfáticamente el uso de un calefactor de bloque del motor si usted vive en una región en que las temperaturas descienden a -23° C (-10° F) o menos. Para obtener

mejores resultados, enchufe el calefactor al menos tres horas antes de arrancar el vehículo. El calefactor se puede enchufar la noche antes de arrancar el vehículo.

Para reducir el riesgo de un choque eléctrico, no use la calefacción con sistemas eléctricos sin puesta a tierra o adaptadores de dos puntas (eliminador de enclavamiento).

Protección contra los gases de escape

El monóxido de carbono está presente en los gases de escape. Tome precauciones para evitar sus efectos dañinos.

Si huele a gases de escape en el interior de su vehículo, hágalo revisar inmediatamente por su distribuidor. No maneje si huele a gases de escape.

Información importante sobre la ventilación

Si el motor funciona en ralentí mientras el vehículo está detenido por un período largo, abra las ventanas al menos 2.5 cm (una pulgada) o ajuste la calefacción o aire acondicionado para que entre aire fresco.

FRENOS

Los ruidos ocasionales del freno son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de “metal contra metal”, de chirrido o rechinado continuo, es posible que las balatas estén desgastadas y sea necesario que las inspeccione un técnico de servicio calificado. Si el volante de la dirección vibra o tiembla continuamente durante el frenado, el vehículo debe ser revisado por un técnico de servicio calificado.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) en las cuatro ruedas

El vehículo tiene instalado un Sistema de frenos antibloqueo (ABS). Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir el bloqueo de los frenos. Durante el frenado ABS se puede percibir ruido proveniente del motor de la bomba del ABS y pulsación del pedal del freno; las pulsaciones o el ruido mecánico que pueda sentir u oír son normales.

Luz de advertencia ABS (ABS)

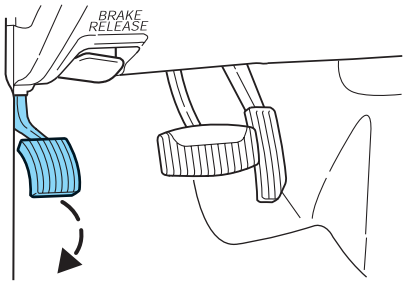
La luz (ABS) del grupo de instrumentos se ilumina momentáneamente cuando el encendido se coloca en la posición ON. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o destella, es posible que el ABS esté desactivado y necesite revisión.

Aun cuando el ABS esté desactivado, el frenado normal sigue siendo eficaz. (Si se ilumina la luz de advertencia de FRENO con el freno de estacionamiento desenganchado, haga revisar inmediatamente su sistema de frenos.)

BRAKE (!)

Freno de estacionamiento (P)

Ponga el freno de estacionamiento cada vez que estacione el vehículo. Para poner el freno de estacionamiento, oprima el pedal de este hasta que el pedal se detenga.



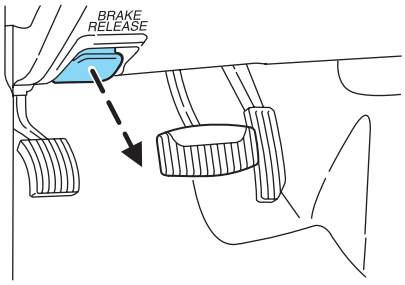
La luz de advertencia BRAKE (Freno) del grupo de instrumentos se enciende y permanece encendida (cuando se gira el encendido a ON [Encendido]) hasta que se suelte el freno de estacionamiento.

BRAKE (!)

Siempre aplique el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté colocada correctamente en Estacionamiento (P).

El freno de estacionamiento no está recomendado para detener un vehículo en movimiento. Sin embargo, si los frenos normales fallan, el freno de estacionamiento se puede usar para detener el vehículo en una emergencia. Dado que el freno de estacionamiento sólo activa los frenos traseros, la distancia de frenado del vehículo aumentará en gran medida y el control del vehículo se verá afectado de manera adversa.

Jale la palanca de desenganche para liberar el freno. Si maneja con el freno de mano puesto causará que los frenos se desgasten rápidamente y reducirá el ahorro de combustible.



DIRECCIÓN

Para evitar daños al sistema de dirección hidráulica:

- Nunca mantenga el volante de la dirección en sus puntos máximos de viraje (hasta que se detiene) durante más de algunos segundos cuando el motor está en marcha.
- No haga funcionar el vehículo con un nivel bajo de líquido de bomba de dirección hidráulica (por debajo de la marca MIN en el depósito).

Si el sistema de dirección hidráulica falla (o si el motor se apaga), usted puede dirigir el vehículo en forma manual; sin embargo, esto exige un mayor esfuerzo.

Si la dirección se desvía o se pone dura, revise si hay:

- una llanta inflada inadecuadamente
- desgaste disparejo de las llantas
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados
- componentes de la dirección sueltos o desgastados
- alineamiento incorrecto de la dirección

PREPARACIÓN PARA MANEJAR EL VEHÍCULO

Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

En un choque con volcadura, una persona que no tenga puesto el cinturón tiene muchas más probabilidades de fallecer que una persona que sí lo tenga puesto.

Su vehículo tiene llantas más grandes y mayor altura libre sobre el suelo, lo que da al vehículo un centro de gravedad más alto que un automóvil de pasajeros.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como conducir a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

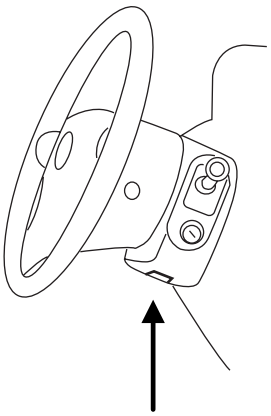
Interbloqueo del cambio de velocidades y freno

Este vehículo cuenta con un interbloqueo del cambio de velocidades y freno, que impide que la palanca de cambio de velocidades se mueva de P (Estacionamiento) cuando el encendido está en la posición ON (Encendido), a menos que se pise el pedal del freno.

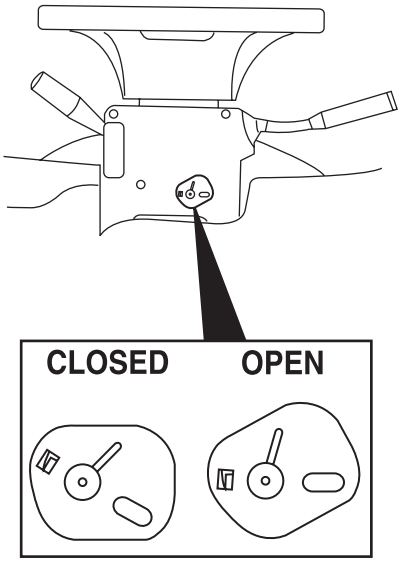
Si no puede mover la palanca de cambio de velocidades de P (Estacionamiento) con el encendido en la posición ON y el pedal del freno a fondo:

1. Ponga el freno de estacionamiento, gire la llave de encendido a LOCK (Bloqueo) y luego saque la llave.

2. Ubique la placa de la cubierta de acceso a la neutralización del seguro de bloqueo de la palanca de cambio de velocidades. Se ubica por debajo de la columna de la dirección.

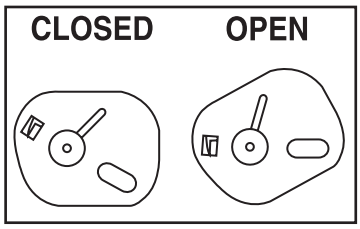


3. Gire el panel de acceso (hacia la izquierda) con un desarmador de cabeza plana hasta que quede alineado con el orificio de acceso en la posición abierta.



4. Inserte una herramienta (o desarmador) en el orificio de acceso para neutralizar el seguro de bloqueo de la palanca de cambio de velocidades. Pise el freno y cambie a Neutral.

5. Coloque de nuevo la placa de cubierta (gire hacia la derecha) en la posición cerrada. Arranque el vehículo.



Si es necesario usar el procedimiento anterior para mover la palanca de cambio de velocidades, es posible que se haya quemado un fusible o que las luces de freno del vehículo no estén funcionando correctamente. Consulte *Fusibles y relevadores* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

No maneje su vehículo hasta haber verificado que las luces de freno funcionan.

Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.

Manejo con transmisión automática de 5 velocidades

P RND321

La transmisión tiene una estrategia adaptativa de aprendizaje que se encuentra en la computadora del vehículo. Esta característica está diseñada para aumentar la durabilidad y proporcionar una sensación uniforme de los cambios durante la vida útil del vehículo. Un vehículo o una transmisión nueva puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión. Adicionalmente, cuando se desconecta la batería o cuando se instala una nueva, la estrategia se debe volver a aprender.

P (Estacionamiento)

Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas traseras.

Para poner el vehículo en una velocidad:

- Arranque el motor
- Presione el pedal del freno
- Mueva la palanca de cambio de velocidades a la velocidad deseada

Para poner su vehículo en P (Estacionamiento):

- Deténgase completamente
- Mueva la palanca de cambio de velocidades y colóquela correctamente en P (Estacionamiento).

Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

R (Reversa)

Con la palanca de cambio de velocidades en R (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde R (Reversa).

N (Neutro)

Con la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro), el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

D (Sobremarcha)

La posición normal de conducción para el mejor ahorro de combustible. La transmisión funciona en las velocidades primera a quinta. D (Sobremarcha) se puede desactivar presionando el interruptor de control de la transmisión ubicado en el extremo de la palanca de cambio de velocidades. Esto encenderá la luz O/D OFF y activará la Directa.

Directa (no aparece)

La Directa se activa cuando se presiona el interruptor de control de la transmisión.

- Esta posición admite todas las velocidades de avance, excepto sobremarcha.
- Se enciende la luz O/D OFF.
- Proporciona frenado del motor.
- Úselo cuando las condiciones de conducción provoquen un cambio excesivo de O/D a otras velocidades. Ejemplos: tráfico de ciudad, terreno montañoso, caminos pesados, arrastre de remolque y cuando se requiera frenado del motor.
- Para volver a O/D (modo de sobremarcha), presione el interruptor de control de la transmisión. La luz O/D OFF no se encenderá.
- Cada vez que la llave se gira a OFF, se vuelve automáticamente a O/D (Sobremarcha).

3 (Tercera)

La transmisión sólo funciona en tercera.

Se usa para mejorar la tracción en caminos resbalosos. Al seleccionar 3 (Tercera) se obtiene frenado del motor.

2 (Segunda)

Use 2 (Segunda) para arrancar en caminos resbalosos o para proporcionar frenado adicional del motor al bajar pendientes.

1 (Primera)

- Suministra enfrenado máximo del motor.
- Permite cambios ascendentes con el movimiento de la palanca de cambio de velocidades.
- No efectúa un cambio descendente a 1 (Primera) a altas velocidades; permite 1 (Primera) cuando el vehículo alcanza velocidades menores.

Cambios descendentes forzados

- Se permiten en D (Sobremarcha) o Directa.
- Presione el acelerador hasta el piso.
- Permite que la transmisión seleccione una velocidad adecuada.

Si su vehículo se atasca en el lodo o la nieve

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de marcha hacia delante y reversa, haciendo una pausa entre los cambios en forma constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

No balancee el vehículo si el motor no está a una temperatura de funcionamiento normal; de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

No balancee el vehículo por más de un minuto, de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o bien, se sobrecaliente el motor.

SISTEMA DE DETECCIÓN DE REVERSA (SI ESTÁ INSTALADO)

El RSS emite un tono para advertir al conductor que hay obstáculos cerca de la defensa trasera cuando se selecciona R (Reversa). El RSS ayudará al conductor a detectar ciertos objetos mientras:

- el vehículo esté en movimiento hacia un objeto estático a una velocidad de 5 km/h (3 mph) o menos.
- el vehículo esté en R (Reversa), pero no en movimiento hacia atrás (pedal de freno presionado o freno de estacionamiento puesto) y haya un objeto en movimiento acercándose a la parte de atrás del vehículo a una velocidad de 5 km/h (3 mph) o menos.
- el vehículo esté en movimiento en reversa a una velocidad inferior a 5 km/h (3 mph) y haya un objeto en movimiento acercándose a la parte de atrás del vehículo a una velocidad inferior a 5 km/h (3 mph).

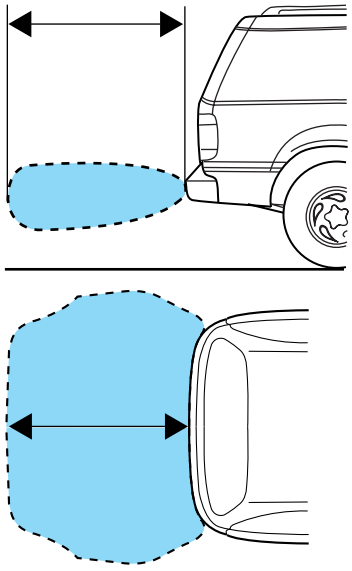
El RSS no es efectivo a velocidades mayores que 5 km/h (3 mph) y puede no detectar ciertos objetos angulares o en movimiento.

Para prevenir lesiones, lea y recuerde las limitaciones del sistema de detección de reversa incluidas en esta sección. La detección de reversa sólo ayuda en el caso de ciertos objetos (generalmente grandes y fijos) al desplazarse en reversa en una superficie plana a “velocidades de estacionamiento”. Las condiciones climáticas adversas también pueden afectar el funcionamiento del RSS; esto puede incluir una disminución del rendimiento o activaciones falsas.

Para prevenir lesiones, tenga siempre precaución al estar en R (Reversa) y al usar el RSS.

Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para proporcionar una advertencia que ayude al conductor a detectar objetos grandes y fijos y evitar dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos más pequeños, especialmente aquellos que estén cerca del suelo.

El RSS detecta obstáculos a una distancia de hasta 2 metros (6 pies) de la defensa trasera con un área de cobertura menor en las esquinas exteriores de la defensa (consulte las ilustraciones para ver las áreas aproximadas de cobertura). A medida que se acerca al obstáculo, la intensidad del sonido aumenta. Cuando el obstáculo está a menos de 25 cm (10 pulg.), el tono suena en forma continua. Si el RSS detecta un objeto estático o que se aleja a más de 25 cm (10 pulg.) del costado del vehículo, el tono sólo suena durante tres segundos. Una vez que el sistema detecta un objeto que se aproxima, el tono volverá a sonar.



El RSS se enciende automáticamente cuando el selector de velocidades está en R (Reversa) y el encendido está en ON. Un control de RSS en el panel de instrumentos permite al conductor activar y desactivar el RSS. Para desactivar el RSS, el encendido debe estar en ON y el selector de velocidades en R (Reversa). Cuando el sistema está desactivado, se enciende una luz indicadora en el control. Si se enciende cuando el RSS no está desactivado, la luz indicadora puede señalar una falla del sistema.

Siempre mantenga los sensores del RSS (ubicados en la defensa o placa protectora traseras) libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad (no limpie los sensores con objetos afilados). Si los sensores están cubiertos, la precisión del RSS se verá afectada.

Si el vehículo sufre daños en la defensa o placa protectora traseras, quedando desalineadas o curvadas, la zona de detección se puede alterar provocando mediciones inexactas de los obstáculos o falsas alarmas.

EJE DESPLAZABLE LIMITADO (SI ESTÁ INSTALADO)

Este eje proporciona mayor tracción en superficies resbalosas, especialmente cuando una de las ruedas está sobre una superficie con tracción deficiente. En condiciones normales, el eje desplazable limitado funciona como un eje trasero estándar.

Es posible que se reduzca permanentemente la efectividad de un eje trasero desplazable limitado, si durante un periodo prolongado se usan llantas cuyo tamaño no coincida con el tamaño especificado por el fabricante. Esta pérdida de eficacia no afecta el manejo normal y el conductor no debería percibirla.

SISTEMA DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS (AWD) (SI ESTÁ INSTALADO)

Su vehículo puede tener una caja de transferencia de Tracción en todas las ruedas (AWD) constante. Con la opción AWD, la potencia se suministra a todas las ruedas en todo momento, sin necesidad de cambiar entre tracción en dos ruedas y tracción en las cuatro ruedas.

Consulte el capítulo *Capacidades y especificaciones* para conocer la especificación de lubricante y la capacidad de llenado de la caja de transferencia de AWD.

Si su vehículo tiene AWD, no se debe usar una llanta de refacción de un tamaño distinto del de las llantas para el camino. Una llanta de este tipo puede dificultar el control del vehículo y producir daños en los componentes de la transmisión.

Los vehículos utilitarios y con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para dar vueltas a velocidades tan altas como los vehículos de pasajeros así como los autos deportivos bajos no están diseñados para funcionar satisfactoriamente a campo traviesa. Evite las vueltas pronunciadas o las maniobras bruscas con estos vehículos.

CONDUCCIÓN A TRAVÉS DEL AGUA

Si no puede evitar manejar por aguas profundas o estancadas, pase muy lentamente en especial si desconoce la profundidad del agua. Nunca conduzca cuando el nivel de agua supere la parte inferior de los cubos (para camionetas) o la parte inferior de los rines de las ruedas (para automóviles). La tracción o la capacidad de frenado se puede ver limitada y el vehículo se puede detener. También puede entrar agua a la admisión de aire del motor y dañarlo severamente.

Una vez que pasó por el agua, siempre seque los frenos moviendo el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno. Los frenos mojados no detienen el vehículo tan rápido como los frenos secos. **Si maneja por aguas profundas y el tubo de ventilación de la transmisión queda sumergido, es posible que entre agua a la transmisión, provocándole daños internos.**

CARGA DEL VEHÍCULO

Antes de cargar un vehículo, familiarícese con los siguientes términos:

- **Peso base listo para rodar:** peso del vehículo que incluye todos los equipos, líquidos y lubricantes estándares, etc. No incluye pasajeros ni equipo de refacciones alternativas.
- **Carga útil:** peso máximo combinado permitido para la carga, los pasajeros y los equipos opcionales. La carga útil equivale al peso bruto vehicular máximo menos el peso base listo para rodar.
- **GVW (Peso bruto vehicular):** peso base listo para rodar más peso de carga útil.

- **GVWR (Peso bruto vehicular máximo):** peso total máximo permitido del vehículo base, los pasajeros, los equipos opcionales y la carga. El GVWR es específico para cada vehículo y se menciona en la Etiqueta de certificación de las normas de seguridad que se encuentra en el pilar de la puerta del conductor.
- **GAWR (Peso bruto vehicular del eje trasero máximo):** capacidad de transporte de cada sistema de ejes. El GAWR es específico para cada vehículo y se menciona en la Etiqueta de certificación de las normas de seguridad que se encuentra en el pilar de la puerta del conductor.
- **GCW (Peso bruto combinado):** peso combinado del vehículo de remolque (incluidos los pasajeros y la carga) y el remolque cargado.
- **GCWR (Peso bruto vehicular combinado máximo):** Peso combinado máximo permitido del vehículo de remolque (incluidos los pasajeros y la carga) y el remolque cargado.
- **Capacidad máxima de peso del remolque:** peso máximo de un remolque que puede arrastrar el vehículo. La capacidad máxima de peso del remolque se determina restando el peso listo para rodar del vehículo para cada combinación de motor y transmisión, cualquier peso opcional requerido para arrastrar el remolque y el peso del conductor al GCWR del vehículo de remolque.
- **Peso máximo del remolque:** peso máximo del remolque que un vehículo cargado puede remolcar (incluye pasajeros y carga). Se determina restando el peso del vehículo de remolque cargado al GCWR del vehículo de remolque.
- **Rango de peso del remolque:** Rango especificado de peso del remolque desde cero al nivel máximo de peso del remolque.

Al calcular el peso total, recuerde considerar la carga de la lengüeta del remolque cargado.

En la Etiqueta de certificación de las normas de seguridad que se encuentra en el pilar de la puerta del conductor, se enumeran las limitaciones de los niveles de peso vehicular. Antes de agregar equipos adicionales, consulte estas limitaciones.

Asegúrese siempre de que el peso de los pasajeros, de la carga y de los equipos esté dentro de las limitaciones de peso, incluidos los límites del peso bruto vehicular y del peso bruto vehicular de los ejes delantero y trasero.

Nota: No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

Al exceder alguna limitación de peso vehicular máximo puede provocar graves daños al vehículo, la pérdida de control de éste, su volcadura y/o lesiones personales.

No utilice llantas de refacción con una capacidad de transporte de carga inferior a las originales, porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Las llantas de refacción con un límite inferior al de las originales no aumentan las limitaciones del GVWR ni del GAWR.

INSTRUCCIONES ESPECIALES DE CARGA PARA PROPIETARIOS DE CAMIONETAS PICK-UP Y VEHÍCULOS DE TIPO UTILITARIO

Para obtener información importante acerca del funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte la sección **Preparación para manejar el vehículo** en este capítulo.

Los vehículos cargados pueden maniobrarse de modo distinto a los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como conducir a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo puede transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y ubicación de la carga, el transporte de carga y de personas puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

Cálculo de la carga que su vehículo puede transportar o arrastrar

1. Use la tabla de GCWR máximo adecuado (en la sección *Arrastre de remolque* en este capítulo) para su tipo de relación de eje trasero y motor.

2. Pese su vehículo sin carga. Para obtener los pesos correctos, lleve su vehículo a una compañía naviera o a una estación de inspección para camiones.

3. Reste el peso del vehículo cargado del GCWR máximo en la tabla. Este es el peso de remolque máximo que su vehículo puede arrastrar. Debe estar bajo el peso de remolque máximo que se muestra en la tabla.

ARRASTRE DE REMOLQUE

El arrastre de un remolque con su vehículo puede requerir el uso de un paquete de opciones de arrastre de remolque.

El arrastre de un remolque significa una carga adicional para el motor, la transmisión, el eje, los frenos, las llantas y la suspensión de su vehículo. Para su seguridad y para maximizar el rendimiento del vehículo, asegúrese de usar los equipos adecuados al remolcar.

Siga estas pautas para asegurar un procedimiento seguro de remolque:

- Manténgase dentro de los límites de carga de su vehículo.
- Prepare completamente el vehículo para el remolque. Consulte *Preparación para remolcar* en este capítulo.
- Tome precauciones adicionales cuando maneje arrastrando un remolque. Consulte *Manejo al remolcar* en este capítulo.
- Haga revisar el vehículo con mayor frecuencia si arrastra un remolque. Consulte el programa para uso severo en el registro de mantenimiento programado.
- No arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido un mínimo de 800 km (500 millas).
- Consulte las instrucciones incluidas con los accesorios de remolque para obtener las especificaciones adecuadas de instalación y ajuste.

No exceda las cargas máximas establecidas en la etiqueta de Certificación de cumplimiento de seguridad. Para comprender los términos de la especificación de carga de la etiqueta, consulte *Carga del vehículo* en este capítulo. Al calcular el peso total, recuerde considerar la carga de la lengüeta del vehículo cargado.

Nota: No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

Arrastrar remolques con un peso superior al peso bruto máximo recomendado para el remolque excede el límite del vehículo y puede producir daños en el motor, en la transmisión y en la estructura, pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales.

4x2 con transmisión automática			
GCWR (Peso bruto vehicular combinado) y peso de remolque			
Motor	**Relación del eje trasero**	**GCWR máximo en kg (lb)**	**Rango de peso del remolque en kg (lbs.) (0 a máximo)**
4.0L SOHC/4.6L*	3.55	3493 (7700)	0-1451 (0-3200)
4.OL SOHC con Paquete de arrastre de remolque clase III	3.73 LS	4645 (10240)	0-2595 (0-5720)
4.6L*	3.73/3.73 LS	5262 (11600)	0-3211 (0-7080)
Notas: Para un funcionamiento a gran altura, reduzca el GCW un 2% por cada 300 metros (1000 ft pies) de elevación. Para las definiciones de los términos usados en esta tabla e instrucciones acerca de cómo calcular la carga de su vehículo, consulte *Carga del vehículo* en este capítulo. Allí se muestran los pesos máximos de remolque. El peso combinado del vehículo completo de remolque y del remolque cargado no debe exceder el GCWR.			
*Al arrastrar cargas máximas bajo temperaturas exteriores altas o en pendientes empinadas, el sistema de A/A puede realizar un ciclo de encendido y apagado para evitar que el motor se sobrecaliente. Como resultado, la temperatura interior puede aumentar momentáneamente.			
Arrastrar un remolque de más de 1,588 kg (3,500 lbs.) requiere un enganche de distribución de peso.			

AWD con transmisión automática			
GCWR (Peso bruto vehicular combinado) y peso de remolque			
Motor	**Relación del eje trasero**	**GCWR máximo en kg (lb)**	**Rango de peso del remolque en kg (lbs.) (0 a máximo)**
4.0L SOHC/4.6L*	3.55	3493 (7700)	0-1497 (0-3300)
4.OL SOHC con Paquete de arrastre de remolque clase III	3.73 LS	4536 (10000)	0-2395 (0-5280)
4.6L*	3.73/3.73 LS	5262 (11600)	0-3121 (0- 6880)
Notas: Para un funcionamiento a gran altura, reduzca el GCW un 2% por cada 300 metros (1000 ft pies) de elevación. Para las definiciones de los términos usados en esta tabla e instrucciones acerca de cómo calcular la carga de su vehículo, consulte *Carga del vehículo* en este capítulo. Allí se muestran los pesos máximos de remolque. El peso combinado del vehículo completo de remolque y del remolque cargado no debe exceder el GCWR.			
*Al arrastrar cargas máximas bajo temperaturas exteriores altas o en pendientes empinadas, el sistema de A/A puede realizar un ciclo de encendido y apagado para evitar que el motor se sobrecaliente. Como resultado, la temperatura interior puede aumentar momentáneamente.			
Arrastrar un remolque de más de 1,588 kg (3,500 lbs.) requiere un enganche de distribución de peso.			

Preparación para remolcar

Use el equipo correcto para arrastrar un remolque y asegúrese de que esté correctamente sujeto al vehículo. Visite a su distribuidora o a una distribuidora de remolques confiable en caso que necesite asistencia.

Enganches

No use enganches que se sujeten a la defensa del vehículo. Utilice un enganche de transporte de carga. Usted debe distribuir la carga en su remolque de tal forma que entre un 10% y un 15% del peso total del remolque quede en la lengüeta.

Cadenas de seguridad

Siempre coloque las cadenas de seguridad del remolque al bastidor o a los retenes de gancho del enganche del vehículo. Para colocar las cadenas de seguridad del remolque, crúcelas por debajo de la lengüeta del remolque y déjelas holgadas para poder virar en las esquinas.

Si usa un remolque arrendado, siga las instrucciones que le dé la agencia de arriendo.

No enganche cadenas de seguridad en la defensa.

Frenos del remolque

Los frenos eléctricos y los frenos de remolque manuales, automáticos o por impulso son seguros si están instalados adecuadamente y si se ajustan a las especificaciones del fabricante. Los frenos del remolque deben cumplir con la normativa local y federal.

No conecte el sistema de frenos hidráulicos de un remolque directamente al sistema de frenos de su vehículo. Puede que su vehículo no tenga la fuerza de frenado suficiente y sus posibilidades de tener un accidente aumenten enormemente.

El sistema de frenado del vehículo de arrastre tiene capacidad para uso con el GVWR, no con el GCWR.

Luces del remolque

Las luces de remolque se requieren en la mayoría de los vehículos remolcados. Asegúrese de que las luces del remolque cumplan con las normas locales y federales. Consulte con su distribuidor o la agencia de arrendamiento de remolques para obtener las instrucciones y los equipos adecuados para conectar las luces del remolque.

Nunca conecte ninguna iluminación del remolque a los circuitos de las luces traseras del vehículo, ya que puede dañar el sistema eléctrico y provocar un incendio. Contáctese con su distribuidora Ford local para obtener ayuda acerca de la instalación correcta del cableado del arrastre del remolque. Puede que se requieran equipos eléctricos adicionales.

Conducción al remolcar

Al arrastrar un remolque:

- Apague el control de velocidad. Éste se puede desactivar automáticamente al remolcar en pendientes largas y empinadas.

- Consulte las normas locales de velocidad de vehículos motorizados para el arrastre de un remolque.
- Para eliminar el cambio de velocidades excesivo, conduzca a una velocidad menor. Esto ayudará también al enfriamiento de la transmisión. (Para obtener más información, consulte la sección *Manejo con una transmisión automática de 5 velocidades* en este capítulo.)
- Bajo condiciones extremas con remolques frontales grandes, temperaturas exteriores altas y velocidades de carretera, el indicador del líquido refrigerante puede mostrar temperaturas de este líquido más altas que las normales. Si sucede esto, reduzca la velocidad hasta que la temperatura del líquido refrigerante vuelva al rango normal. Consulte *Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.
- Anticípese a las paradas y frene gradualmente.
- No exceda la capacidad máxima de GCWR, ya que se puede dañar la transmisión.

Servicio después de remolcar

Si arrastra un remolque por largas distancias, su vehículo necesitará intervalos de servicio con mayor frecuencia. Para obtener más información, consulte el registro de mantenimiento programado.

Consejos para arrastrar remolques

- Practique los virajes, el frenado y el retroceso antes de salir de viaje para acostumbrarse a la combinación del vehículo y el remolque. Al dar vuelta, haga giros más amplios, de manera que las ruedas del remolque no toquen los bordes de las banquetas ni otros obstáculos.
- Deje una mayor distancia para detenerse con un remolque enganchado.
- Si está manejando en bajada en una pendiente pronunciada, cambie a una velocidad menor. No aplique los frenos muy seguido, ya que se pueden sobrecalentar y ser menos eficaces.
- El peso de la lengüeta del remolque debe representar entre un 10% y un 15% del peso del remolque cargado.
- Después de viajar 80 km (50 millas), revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de seguridad de las ruedas del remolque.

- Como ayuda para que se enfríe el motor y la transmisión y el aire acondicionado funcione en forma óptima en climas calurosos mientras se está detenido en el tráfico, coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento).
- Los vehículos con remolques no se deben estacionar en desnivel. Si se ve obligado a hacerlo, coloque cuñas debajo de las ruedas del remolque.

Botadura o recuperación de un bote

Desconecte el cableado al remolque antes de moverlo hacia atrás dentro del agua. Vuelva a conectar el cableado al remolque después de sacar el remolque del agua.

Al moverse hacia atrás en una rampa durante la botadura o recuperación de un bote:

- no permita que el nivel estático del agua se eleve por encima del borde inferior de la defensa trasera.
- no permita que las olas rompan a una altura superior a los 15 cm (6 pulgadas) sobre el borde inferior de la defensa trasera.

Al exceder estos límites, existe una mayor probabilidad de que entre agua en los componentes del vehículo, lo que podría:

- causar daños internos a los componentes.
- afectar el manejo, las emisiones y la confiabilidad.

Reemplace el lubricante del eje trasero cada vez que éste haya sido sumergido en agua. No es necesario revisar ni cambiar las cantidades de lubricante del eje trasero, a menos que se sospeche una fuga o se requiera reparación.

REMOLQUE VACACIONAL (TODAS LAS RUEDAS SOBRE EL SUELO)

Siga estas instrucciones para su combinación específica de tren motriz para remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en contacto con el suelo (como por ejemplo, detrás de un vehículo vacacional).

Estas instrucciones están diseñadas para asegurar que la transmisión no se dañe debido a una lubricación insuficiente.

Vehículos 4x2 con tracción en las ruedas traseras (RWD):

Esto se aplica a todos las camionetas 4x2 y utilitarios deportivos con capacidad para tracción en las ruedas traseras.

- Coloque la transmisión en N (Neutro).
- La velocidad máxima es de 56 km/h (35 mph).
- La distancia máxima es de 80 km (50 millas).

Si se debe sobrepasar una distancia de 80 km (50 millas) o una velocidad de 56 km/h (35 mph), debe desconectar el eje de transmisión. Ford recomienda que sólo un técnico calificado retire o instale el eje de transmisión. Visite a su distribuidor local para el retiro o instalación del eje de transmisión.

Si retira o instala el eje de transmisión en forma incorrecta, podría producirse una pérdida de líquido de la transmisión y daños en el eje y los componentes internos de la transmisión.

Vehículos AWD:

Los vehículos equipados con AWD no se pueden remolcar con todas las ruedas en el suelo ya que el vehículo se puede dañar.

Emergencias en el camino

OBTENER ASISTENCIA EN EL CAMINO

Para brindarle una ayuda total en caso de que tenga un problema con el vehículo, Ford Motor Company ofrece un programa gratuito de asistencia en el camino. Este programa es independiente de la Garantía limitada de vehículos nuevos. El servicio está disponible:

- las 24 horas, los siete días de la semana
- durante el período de Garantía limitada de vehículos nuevos de tres años o 60 000 km (36 000 millas), lo que ocurra primero en vehículos Ford y Mercury, y de cuatro años u 80 000 km (50 000 millas) en vehículos Lincoln.

La asistencia en el camino cubrirá:

- cambio de una llanta desinflada
- arranques con cables pasacorriente
- asistencia en caso de bloqueo involuntario
- suministro de combustible limitado
- remolque de su vehículo averiado hasta la distribuidora Ford Motor Company más cercana o su distribuidor de ventas, si está a menos de 56.3 km (35 millas) de la distribuidora Ford Motor Company más cercana (un remolque por cada avería). Incluso los remolques que no están relacionados con la garantía, como por ejemplo, si sufre accidentes o queda atascado en el lodo o la nieve, están cubiertos (se aplican algunas exclusiones, como el remolque del vehículo al corralón o el rescate).

Para clientes de Canadá, consultar el Manual de información del propietario para obtener información sobre:

- período de cobertura
- cantidades exactas de combustible
- remolque del vehículo averiado
- reembolso de gastos de viajes de emergencia
- beneficios de planificación de viajes

USO DE LA ASISTENCIA EN EL CAMINO

Complete la tarjeta de identificación de asistencia en el camino y colóquela en su billetera para tener una referencia rápida. En Estados Unidos, esta tarjeta se encuentra en la carpeta del Manual del propietario en la guantera de los vehículos Ford y se envía por correo en caso de que usted tenga un Mercury o un Lincoln. En Canadá, la tarjeta se encuentra en el Manual de información del propietario en la guantera.

Los clientes de vehículos Ford o Mercury de los Estados Unidos, que necesiten asistencia en el camino, deben llamar al 1-800-241-3673 y los clientes de vehículos Lincoln al 1-800-521-4140.

Los clientes canadienses que requieran de asistencia en el camino, pueden llamar al 1-800-665-2006.

Si necesita contratar usted mismo la asistencia en el camino, Ford Motor Company le reembolsará un monto razonable. Los clientes de vehículos Ford o Mercury de EE.UU. que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-241-3673; los clientes de vehículos Lincoln pueden llamar al 1-800-521-4140.

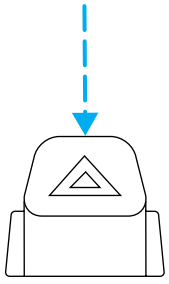
Los clientes canadienses que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-665-2006.

COBERTURA EN EL CAMINO MÁS ALLÁ DE LA GARANTÍA BÁSICA

En Estados Unidos, usted puede adquirir una cobertura adicional de asistencia en el camino más allá de este período, a través del Club de automóviles Ford, contactando a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

En forma similar en Canadá, para obtener una cobertura ininterrumpida de Asistencia en el camino, puede adquirir una cobertura extendida antes de que expire su Asistencia en el camino de la Garantía básica. Para obtener más información e inscribirse, llame al 1–877–294–2582 o visite nuestro sitio Web en www.ford.ca.

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA



La luz intermitente de emergencia está ubicada en la columna de la dirección, justo detrás del volante. Las luces intermitentes de emergencia funcionarán con el encendido en cualquier posición.

Presione el control de las luces intermitentes y destellarán todas las luces direccionales delanteras y traseras. Presione nuevamente el control de las luces intermitentes para apagarlas. Úselas cuando su vehículo esté descompuesto y creando un riesgo para la seguridad de los demás conductores.

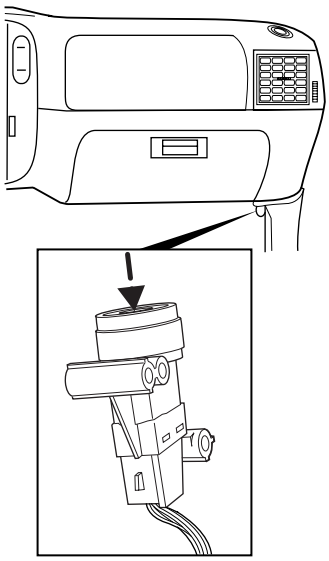
Nota: Con el uso prolongado, las luces intermitentes pueden descargar la batería.

INTERRUPTOR DE CORTE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE FUEL RESET

El interruptor de corte de la bomba de combustible es un dispositivo destinado a detener la bomba eléctrica de combustible si el vehículo ha participado en un choque.

Después de un choque, si el motor gira pero no arranca, se puede haber activado el interruptor de corte de la bomba de combustible.

El interruptor de corte de la bomba de combustible está ubicado en el espacio para poner los pies del pasajero, cerca del tablero de protección.

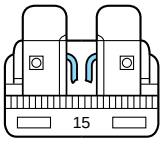


Use el siguiente procedimiento para restablecer el interruptor de corte de la bomba de combustible.

1. Gire el encendido a la posición OFF (Apagado).
2. Revise si hay fugas en el sistema de combustible.
3. Si no hay ninguna fuga de combustible evidente, restablezca el interruptor de corte de la bomba de combustible presionando el botón de restablecimiento.
4. Gire el encendido a la posición ON (Encendido). Espere unos segundos y vuelva a girar la llave a la posición OFF (Apagado).
5. Haga una revisión adicional para ver si hay fugas en el sistema de combustible.

FUSIBLES Y RELEVADORES

Fusibles



Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya fundido un fusible. Los fusibles fundidos se reconocen por tener un alambre roto en su interior. Revise los fusibles correspondientes antes de reemplazar algún componente eléctrico.

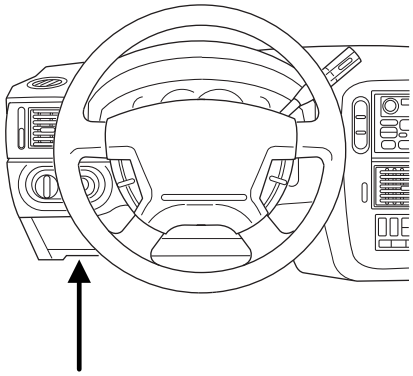
Nota: Siempre reemplace un fusible con otro que tenga el mismo amperaje especificado. El uso de un fusible con un amperaje mayor puede causar un grave daño al cableado y podría provocar un incendio.

Amperaje y color de los fusibles estándar

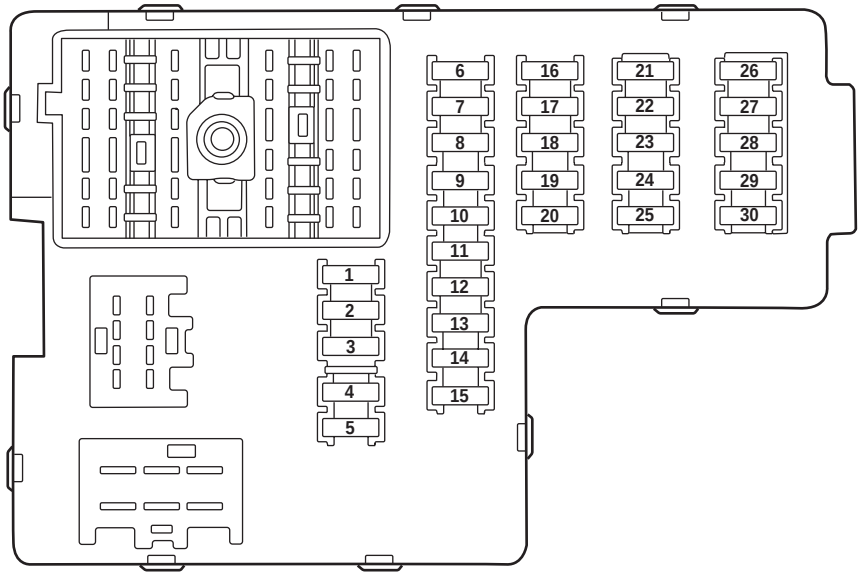
COLOR					
Amperaje del fusible	**Mini-fusibles**	**Fusibles estándar**	**Maxi-fusibles**	**Maxi-fusibles de cartucho**	**Cartucho de conexiones de fusibles**
2A pies	Gris	Gris	—	—	—
3A pies	Violeta	Violeta	—	—	—
4A pies	Rosado	Rosado	—	—	—
5A pies	Canela	Canela	—	—	—
7.5A pies	Marrón	Marrón	—	—	—
10A pies	Rojo	Rojo	—	—	—
15A pies	Azul	Azul	—	—	—
20A pies	Amarillo	Amarillo	Amarillo	Azul	Azul
25A pies	Natural	Natural	—	—	—
30A pies	Verde	Verde	Verde	Rosado	Rosado
40A pies	—	—	Anaranjado	Verde	Verde
50A pies	—	—	Rojo	Rojo	Rojo
60A pies	—	—	Azul	—	Amarillo
70A pies	—	—	Canela	—	Marrón
80A pies	—	—	Natural	—	Negro

Tablero de fusibles del compartimiento del pasajero

El tablero de fusibles está ubicado debajo del tablero del lado del conductor.



Para quitar un fusible use la herramienta de extracción de fusibles que viene en la caja del tablero de fusibles.

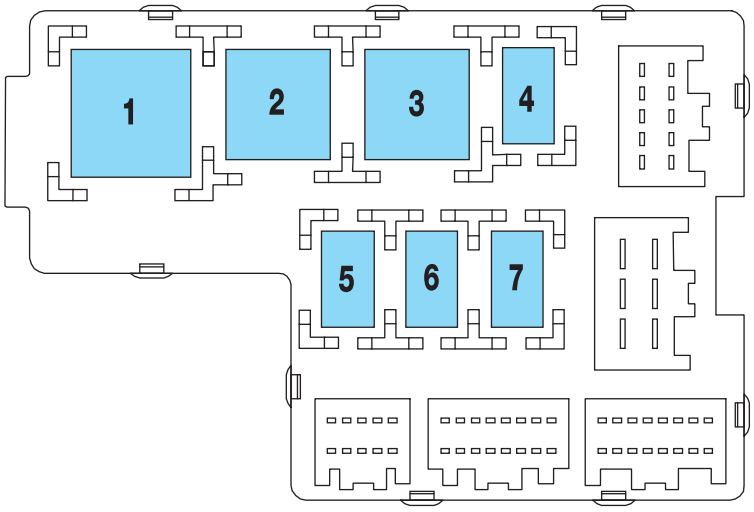


Los fusibles están codificados de la siguiente manera:

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
1	30A	Módulo de asiento con memoria, asiento eléctrico del conductor
2	20A	Toldo corredizo
3	20A	Radio, amplificador, DVD
4	5A	Módulo del limpiador delantero
5	15A	Relevador de luz intermitente (direccionales, emergencia)
6	10A	Claxon derecho
7	15A	Espejos térmicos
8	—	No se usa
9	—	No se usa
10	10A	Bobina de relevador de la luz trasera térmica, contacto de clutch de A/A
11	20A	Asientos térmicos
12	—	No se usa
13	5A	Interruptor de anulación de sobremarcha, transmisor de combustible flexible
14	5A	Módulo PATS
15	5A	Módulo de limpiador trasero, grupo de instrumentos, TPMS
16	5A	Espejo eléctrico, control manual de aire acondicionado y calefacción, TPMS
17	15A	Bobina de retardo de accesorios, economizador de batería, luz de guantera, luces de cortesía de la segunda fila, luces interiores (delanteras)
18	10A	Claxon izquierdo

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
19	10A	RCM
20	5A	Interruptor de asiento del conductor, módulo de asiento del conductor, BSM, sensor de entrada de luz
21	5A	Grupo de instrumentos, brújula, bobina de luz intermitente
22	10A	ABS
23	15A	Interruptor de posición del pedal del freno
24	15A	Encendedor, OBD II
25	5A	Accionador de modo-temperatura para control auxiliar de aire acondicionado y calefacción, bobina de carga de la batería de arrastre de remolque
26	7.5A	Asistencia para estacionamiento, seguro del cambio del freno
27	7.5A	Espejo electrocromático, sensor de rango de transmisión digital, luces de reversa
28	5A	Radio (arranque)/DVD (arranque)
29	10A	Sensor de rango de transmisión digital, alimentación PWR para fusible Nº 28 (alimentación de arranque)
30	5A	Luces diurnas automáticas (DRL), solenoide remoto, controlador de aire acondicionado y calefacción del DEATC, accionador de regulación de temperatura de control manual de aire acondicionado y calefacción

Tablero de fusibles del compartimiento de pasajeros (lado superior)

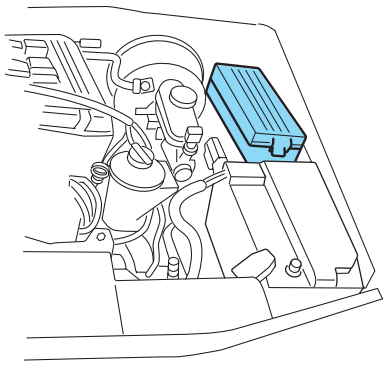


Estos relevadores se ubican en el lado reverso del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero. Consulte a su distribuidor o a un técnico certificado acerca del servicio en esta caja de relevadores.

Ubicación del fusible y relevador	Descripción
Relevador 1	Relevador de las luces intermitentes
Relevador 2	Desempañador trasero
Relevador 3	Relevador de accesorio retardado
Relevador 4	Abierto
Relevador 5	Economizador de batería
Relevador 6	Abierto
Relevador 7	Abierto

Caja de distribución de la corriente

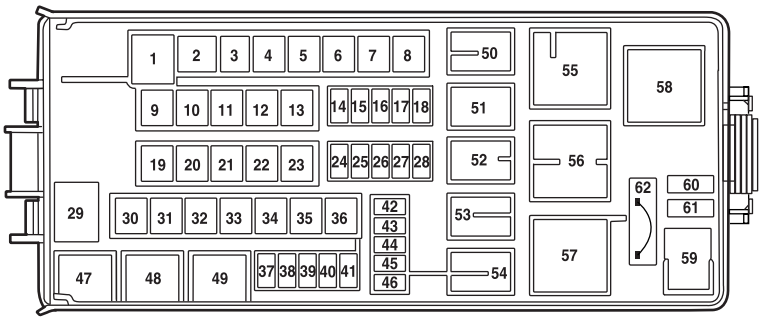
La caja de distribución de la corriente se ubica en el compartimiento del motor. Esta caja contiene fusibles de alta potencia que protegen a los sistemas eléctricos principales del vehículo contra sobrecargas.



Desconecte siempre la batería antes de trabajar con fusibles de alta potencia.

Para reducir el riesgo de un choque eléctrico, reemplace siempre la cubierta de la caja distribuidora de alimentación antes de reconectar la batería o llenar los depósitos de líquido.

Si se ha desconectado y reconectado la batería, consulte la sección *Batería* del capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.



Los fusibles de alta potencia están codificados de la siguiente manera:

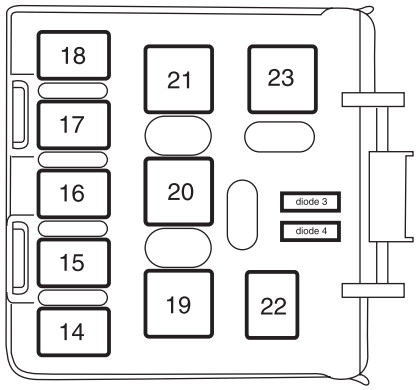
Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
1	60A**	PJB
2	30A**	BSM
3	—	No se usa
4	30A**	Desempañador trasero
5	40A**	Bomba de Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
6	60A**	Accesorio retardado
7	20A**	Tomacorriente Nº 2
8	—	No se usa
9	20A**	Tomacorriente Nº 1
10	30A**	Módulo ABS (válvulas)
11	40A**	PTEC
12	50A**	Relevador de encendido, relevador de motor de arranque
13	40A**	Batería de arrastre de remolque, direccionales de arrastre de remolque
14	10A*	Luces diurnas automáticas (DRL) (Canadá)
15	15A*	Memoria (PCM/DEATC/grupo de instrumentos), luces interiores
16	15A*	Interruptor de faros delanteros e interruptor de faros de niebla
17	—	No se usa
18	—	No se usa
19	20A**	Relevador de luces altas
20	30A**	Freno eléctrico
21	30A**	Motor del limpiador delantero
22	20A**	Luz baja
23	30A**	Interruptor de encendido

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
24	—	No se usa
25	—	No se usa
26	15A*	Bomba de combustible
27	20A*	Luces de arrastre de remolque
28	20A*	Relevador del claxon
29	60A**	PJB
30	20A**	Motor del limpiador trasero
31	—	No se usa
32	—	No se usa
33	30A**	Motor del ventilador auxiliar
34	30A**	Asiento eléctrico del pasajero, pedales ajustables
35	—	No se usa
36	40A**	Motor del ventilador
37	15A*	Relevador de clutch de A/A, transmisión
38	15A*	Bobina en bujía
39	15A*	Inyectores, relevador de bomba de combustible
40	15A*	Energía de PTEC
41	15A*	HEGO, VMV, CMS, PTEC
42	10A*	Luz baja derecha
43	10A*	Luz baja izquierda
44	15A*	Faros de niebla delanteros
45	2A*	Interruptor de presión del freno (ABS)
46	20A*	Luces altas
47	—	Relevador del claxon
48	—	Relevador de la bomba de combustible
49	—	Relevador de luces altas

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
50	—	Relevador de los faros de niebla
51	—	Relevador DRL (Canadá)
52	—	Relevador del clutch de A/A
53	—	Relevador de direccional derecha del remolque de arrastre
54	—	Relevador de direccional izquierda del remolque de arrastre
55	—	Relevador del motor del ventilador
56	—	Relevador del motor de arranque
57	—	Relevador de PTEC
58	—	Relevador de encendido
59	—	No se usa
60	—	Diodo del PCM
61	—	Diodo del clutch del aire acondicionado
62	30A CB	Cortacircuitos de las ventanas eléctricas
* Minifusibles ** Maxifusibles de cartucho		

Caja de relevadores trasera

La caja de relevadores se ubica en el panel tapizado trasero del asiento trasero del pasajero. Consulte a su distribuidor o a un técnico certificado acerca del servicio en esta caja de relevadores.

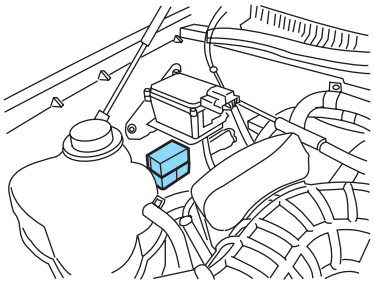


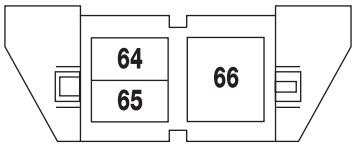
Los relevadores están codificados de la siguiente manera:

Ubicación del fusible y relevador	Descripción
Relevador 14	No se usa
Relevador 15	Luces de reversa de arrastre de remolque
Relevador 16	No se usa
Relevador 17	No se usa
Relevador 18	No se usa
Relevador 19	Luces de estacionamiento de arrastre de remolque
Relevador 20	Carga de la batería del arrastre de remolque
Relevador 21	No se usa
Relevador 22	No se usa
Relevador 23	No se usa
Diodo 3	No se usa
Diodo 4	No se usa

Caja del relevador auxiliar

La caja de relevadores está en la defensa delantera derecha, debajo del módulo de control de velocidad.





Los relevadores están codificados de la siguiente manera:

Ubicación del fusible y relevador	Descripción
Relevador 64	Abierto
Relevador 65	Abierto
Relevador 66	Abierto

CAMBIO DE LLANTAS

Si se desinfla una llanta al conducir:

- no frene en forma brusca.
- disminuya gradualmente la velocidad del vehículo.
- sujete con firmeza el volante de la dirección.
- desplácese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino.

No se recomienda el uso de selladores de llantas, ya que puede comprometer la integridad de éstas. El uso de selladores de llantas también puede afectar el sistema de control de presión de las llantas (si está instalado).

Si su vehículo tiene un sistema de monitoreo de la presión de las llantas, consulte *Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (si está instalado)* en la sección *Mantenimiento y especificaciones* para obtener información importante. Si se daña, el sensor del monitor de presión de las llantas no volverá a funcionar.

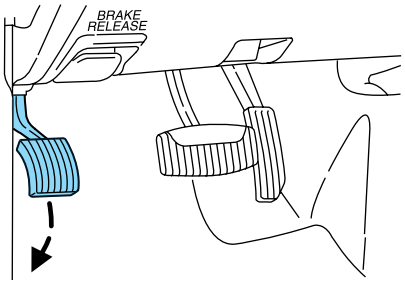
Información de la llanta de refacción

La llanta de refacción se puede usar como refacción o como llanta normal, aunque es posible que la rueda de refacción no coincida con las ruedas normales.

Si su vehículo tiene AWD, no se debe usar una llanta de refacción de un tamaño distinto del de las llantas para el camino. Una llanta de este tipo puede dificultar el control del vehículo y producir daños en los componentes de la transmisión.

Detención y aseguramiento del vehículo

1. Si se desinfla una llanta mientras maneja, no frene en forma brusca; más bien, disminuya gradualmente la velocidad. Sujete con firmeza el volante de la dirección y trasládese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino.



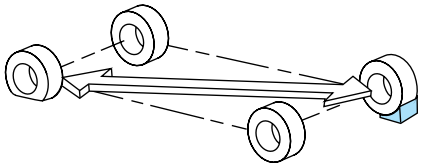
2. Estaciónese en una superficie nivelada, active las luces intermitentes de emergencia y ponga el freno de estacionamiento.

3. Coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) y apague el motor.

Cuando una de las ruedas traseras esté en el aire, la transmisión por sí sola no impide que el vehículo se mueva o se deslice saliéndose del gato, incluso si la transmisión está en P (Estacionamiento).

Nota: Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo al levantarlo con el gato.

4. Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la llanta desinflada con la cuña de rueda que viene con el vehículo.



Ubicación de llanta de refacción y las herramientas

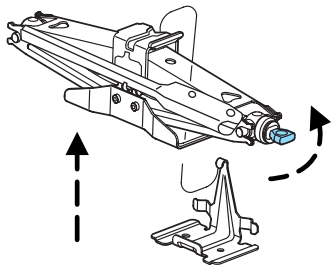
La llanta de refacción y las herramientas de su vehículo se guardan en las siguientes ubicaciones:

Herramienta	Ubicación
Llanta de refacción	Debajo del vehículo, justo delante de la defensa trasera. La tuerca de accionamiento del montacarga de la llanta de refacción está ubicada en la parte central trasera del área de carga, debajo de una cubierta.
Gato, llave de tuercas de seguridad, manija del gato, cuña de rueda	Detrás del asiento trasero, debajo de la tapa alfombrada del piso, en el piso de carga. Las herramientas están ubicadas en una bolsa adherida al gato.

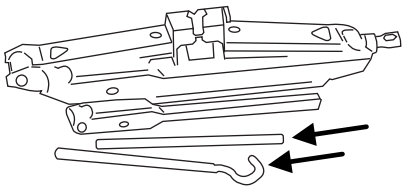
Extracción del gato y las herramientas

1. Abra la compuerta levadiza y saque la tapa alfombrada del piso y la cubierta del gato.

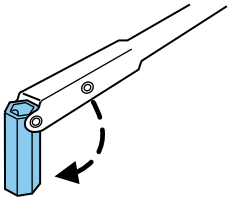
2. Gire el ojal del tornillo del gato hacia la izquierda y saque el gato del soporte.



3. Saque las herramientas de la bolsa suministrada.

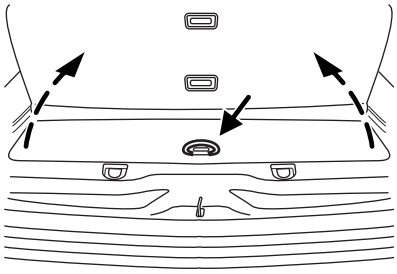


Gire el cubo de la llave para sacarlo de la manija.



Extracción de la llanta de refacción

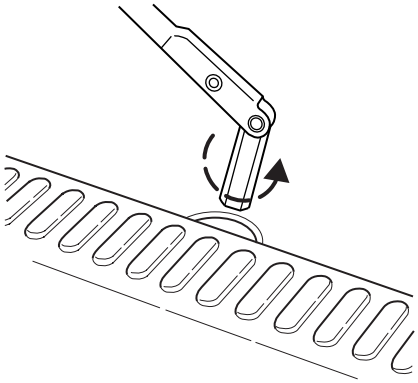
No use la llave de impacto en la tuerca de accionamiento del montacarga. Esto dañará el montacarga de la llanta de refacción.



1. Abra la cubierta de la alfombra del piso de carga para dejar a la vista la tuerca de accionamiento del montacarga.

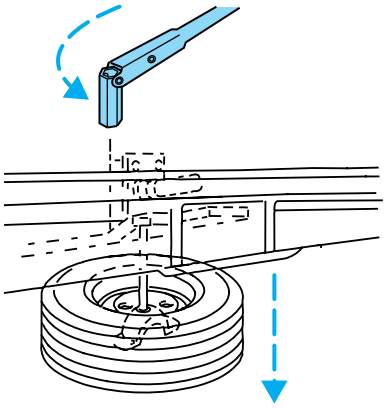
2. Inserte la llave de ruedas en la tuerca de accionamiento del montacarga.

La llave deja de moverse y se siente una resistencia al giro cuando está correctamente enganchada.



3. Gire la llave hacia la izquierda hasta que la llanta baje hasta el suelo y el cable esté holgado. Al girar la llave, asegúrese de que no raye la placa metálica de la parte inferior de una puerta.

4. Deslice la llanta hacia atrás, levante un lado y quite el retén de la llanta de refacción.



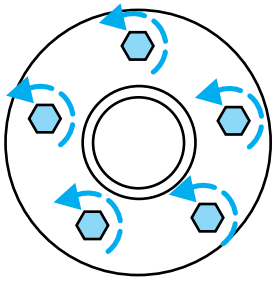
Cambio de la llanta de refacción

Para impedir que el vehículo se mueva mientras cambia una llanta, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté puesto, luego bloquee la rueda diagonalmente opuesta (al otro lado del vehículo) a la llanta que va a cambiar.

Si el vehículo resbala del gato, usted u otros pueden resultar gravemente heridos.

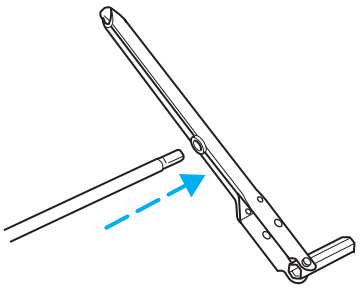
No intente cambiar una llanta en el costado del vehículo cercano al tráfico en movimiento. Saque el vehículo del camino para evitar el peligro de ser golpeado al manejar el gato o al cambiar la rueda.

1. Para quitar el tapón, use la punta de la llave de rueda, haciéndola girar debajo del mismo. La tapa del piso cubierta con alfombra se puede usar como una almohadilla para arrodillarse.

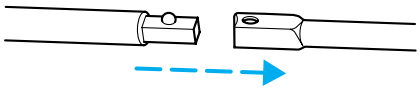


2. Afloje cada tuerca de seguridad de la rueda, dando medio giro, pero no las quite hasta haber levantado la rueda del suelo.

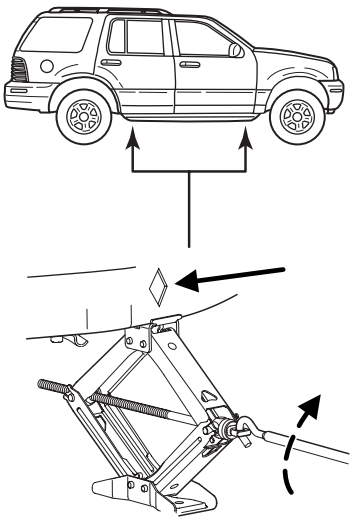
3. Ensamble la extensión de la manija del gato en la llave de tuercas de seguridad deslizando el extremo cuadrado de la manija del gato a través de la arandela plástica protectora de la llave de tuercas de seguridad y dentro del orificio cuadrado en el otro extremo.



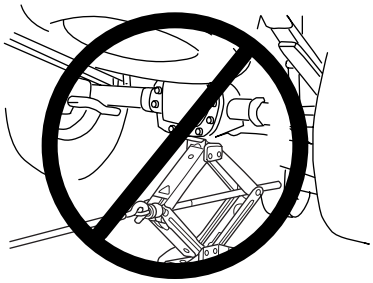
Si tiene una extensión de dos piezas, ensámblela deslizando las dos mitades hasta juntarlas.



4. Ubique el gato de acuerdo con las ilustraciones y gire la manija del gato hacia la derecha hasta que la llanta esté a un máximo de 25 mm (1 pulgada) del suelo.



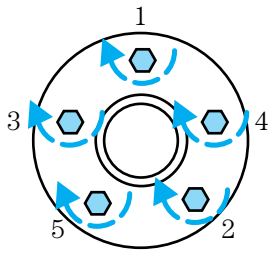
Para reducir el riesgo de lesiones, no coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo mientras cambia una llanta. No arranque el motor cuando el vehículo esté sobre el gato. El gato sólo debe utilizarse para cambiar llantas.



- **Nunca utilice el diferencial delantero o trasero como punto de apoyo del gato.**

5. Quite las tuercas de seguridad con la llave de rueda.
6. Reemplace la llanta desinflada con la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de la válvula quede hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de seguridad, con el lado cónico hacia adentro, hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de seguridad hasta haber bajado la rueda.
7. Baje la rueda girando la manija del gato hacia la izquierda.

8. Quite el gato y apriete completamente las tuercas de seguridad en el orden que se indica.



Almacenamiento de la llanta desinflada o de refacción

1. Apoye la llanta en el suelo con el vástago de la válvula hacia arriba, en dirección al vehículo.

2. Deslice parcialmente la rueda bajo el vehículo e instale el retenedor a través del centro de la rueda. Jale el cable para alinear los componentes en el extremo del cable.

3. Gire la llave de rueda hacia la derecha hasta que la llanta suba a su posición de almacenaje debajo del vehículo. El esfuerzo para girar la manija del gato aumenta significativamente y el soporte de la llanta de refacción produce un sonido de chicharra o se desliza cuando la llanta se eleva al ajuste máximo. Apriete lo mejor que pueda, hasta el punto donde se produce el sonido de chicharra o el deslizamiento, si es posible. El soporte de la llanta de refacción no le permitirá apretarla en exceso. Si el soporte de la llanta de refacción chicharrea o se desliza fácilmente, lleve el vehículo a su distribuidor para que le preste la asistencia necesaria.

4. Revise que la llanta quede plana contra el marco y que esté ajustada correctamente. Trate de empujar o jalar, luego gire la llanta para asegurarse de que no se moverá. Suelte y vuelva a apretar si es necesario. Si no almacena la llanta de refacción correctamente puede tener como consecuencia la falla del cable montacarga y la pérdida de la llanta.

5. Si su vehículo tiene una cerradura y una llave para la llanta de refacción, asegúrese de instalar la cerradura en el tubo de la defensa con su llave y la manija del gato.

6. Repita este procedimiento de revisión de ajuste al revisar la presión de la llanta de refacción (cada seis meses, según la guía de mantenimiento programado) o en cualquier momento que haya que mover la llanta de refacción para revisar otros componentes.

Almacenaje del gato y de las herramientas

1. Desbloquee las ruedas.

2. Vuelva a poner la tapa de rueda, guarde el gato y las herramientas en sus respectivos lugares y cerciórese de que estén bien aseguradas para que no se golpeen mientras conduce.

ARRANQUE EL VEHÍCULO CON CABLES PASACORRIENTE

Los gases alrededor de la batería pueden explotar si se ven expuestos a llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión puede provocar heridas a las personas o daños al vehículo.

Las baterías contienen ácido sulfúrico que pueden quemar la piel, los ojos y la ropa, en caso de contacto.

No trate de empujar su vehículo para arrancarlo. Las transmisiones automáticas no tienen la capacidad de arrastre para arrancar; además, el convertidor catalítico se puede dañar.

Preparación del vehículo

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia de control. Como consecuencia, la transmisión puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión.

1. **Use sólo un suministro de 12 voltios para arrancar el vehículo.**

2. No desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

3. Estacione el vehículo auxiliar cerca del cofre del vehículo descompuesto, asegurándose de que ambos vehículos **no** entren en contacto. Ponga el freno de estacionamiento en ambos vehículos y aléjese del ventilador de enfriamiento del motor y otras piezas móviles.

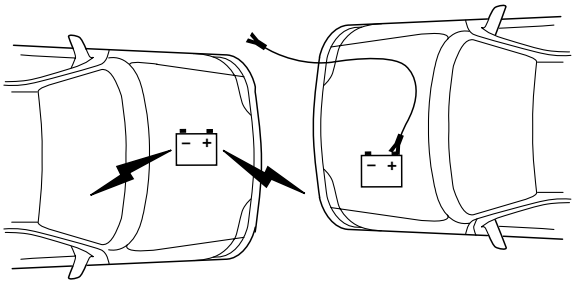
4. Revise todos los terminales de la batería y elimine el exceso de corrosión antes de conectar los cables de la batería. Asegúrese de que todos los tapones de ventilación estén apretados y nivelados.

5. Encienda el ventilador del calefactor en ambos vehículos para evitar daños causados por descargas de voltaje. Apague todos los demás accesorios.

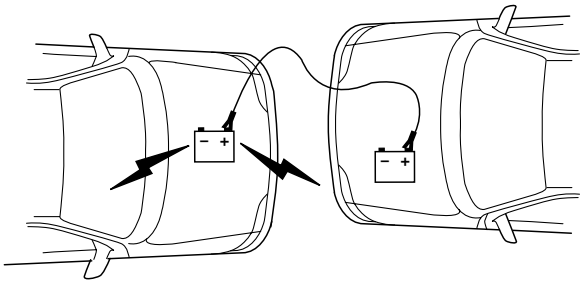
Conexión de los cables de puente

1. Conecte el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería descargada.

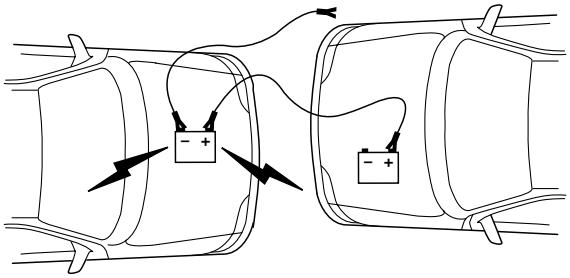
Nota: En las ilustraciones, el dibujo de *unos rayos* se usa para designar la batería auxiliar.



2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería auxiliar.



3. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería auxiliar.

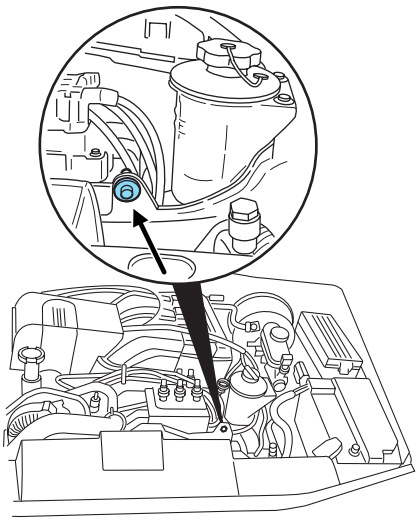


4. Efectúe la conexión final del cable negativo (-) al perno de arranque con cables pasacorriente provisto.

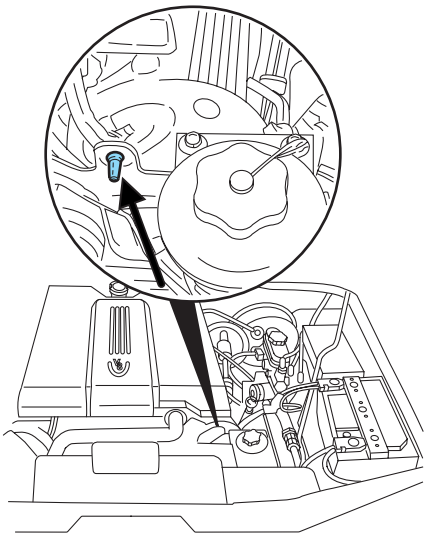
No use líneas de combustible, cubiertas de base del motor ni el múltiple de admisión como puntos de *conexión a tierra*.

No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería que se va a cargar. Una chispa podría provocar una explosión de los gases alrededor de la batería.

Motor 4.0L



Motor 4.6L



5. Asegúrese de que los cables estén alejados de las aspas de ventiladores, bandas, piezas móviles de ambos motores o de cualquier pieza del sistema de suministro de combustible.

Arranque con cables pasacorriente

1. Encienda el motor del vehículo auxiliar y haga funcionar el motor aumentando la velocidad en forma moderada.

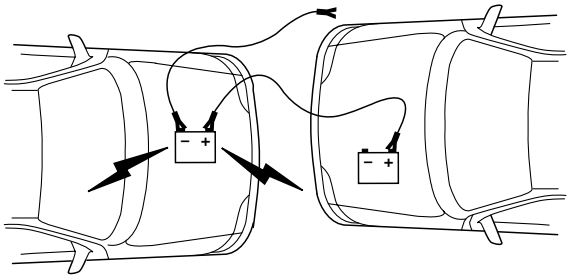
2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.

3. Una vez que haya encendido el vehículo descompuesto, haga funcionar ambos motores durante tres minutos más antes de desconectar los cables pasacorriente.

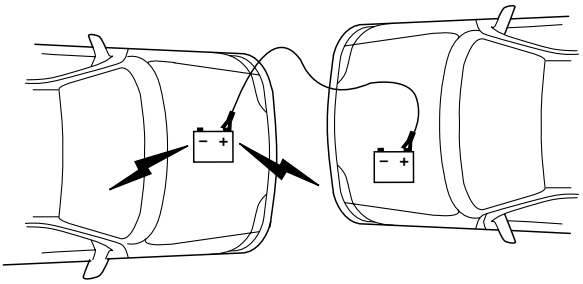
Retiro de los cables de puente

Retire los cables de puente en orden inverso al que se conectaron.

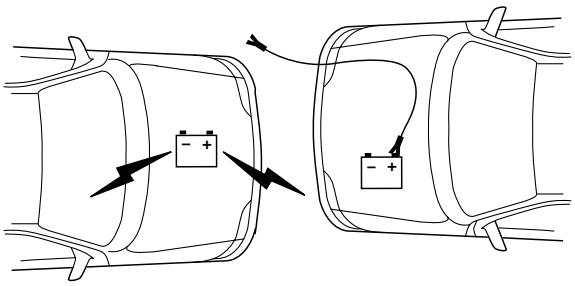
1. Retire el cable pasacorriente de la superficie metálica *de conexión a tierra*.



2. Retire el cable pasacorriente de la conexión negativa (-) de la batería del vehículo auxiliar.



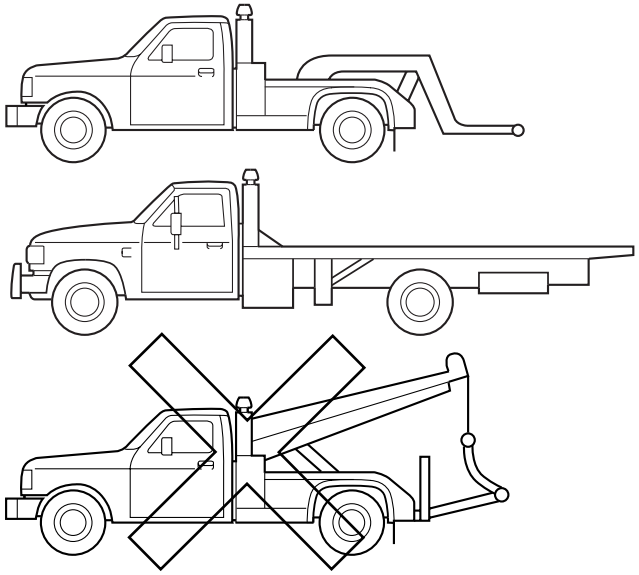
3. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.



4. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo descompuesto.

Después de arrancar el vehículo descompuesto y de retirar los cables pasacorriente, deje que funcione en ralentí durante varios minutos, de modo que la computadora del motor pueda volver a aprender sus condiciones de ralentí.

REMOLQUE CON GRÚA DE AUXILIO



Si necesita remolcar su vehículo, contáctese con un servicio profesional de remolque o, si es socio de un programa de asistencia en el camino, con su proveedor de asistencia en el camino.

Se recomienda remolcar su vehículo con un elevador o equipo de plataforma plana. No remolque con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado el procedimiento de remolque con eslingas.

Si la batería del vehículo está descargada, consulte *Operación de transmisión automática* en el capítulo *Manejo* donde encontrará las instrucciones para sacar la palanca de cambio de velocidades de la posición P (Estacionamiento) para un remolque adecuado.

En vehículos 4x2, se puede remolcar el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo (sin plataformas rodantes) y las ruedas traseras separadas del suelo.

En vehículos AWD, se recomienda remolcar el vehículo con un elevador y plataformas rodantes o equipos de plataforma plana con todas las ruedas separadas del suelo.

El vehículo se puede dañar si se remolca en forma incorrecta o usando otros medios.

Ford Motor Company elabora un manual de remolque para todos los operadores autorizados de camiones de remolque. Haga que el operador de la grúa de remolque consulte este manual para que vea los procedimientos adecuados de enganche y remolque de su vehículo.

CÓMO CONSEGUIR LOS SERVICIOS QUE NECESITA

En casa

Ford Motor Company y Ford de Canadá cuentan con distribuidoras autorizadas para dar servicio a su vehículo. Cuando necesite reparaciones cubiertas por la garantía, es preferible que vuelva con el distribuidor Ford dónde compró el vehículo. Sin embargo, también puede llevarlo a otra distribuidora autorizada de Ford Motor Company o Ford de Canadá para solicitar reparaciones cubiertas por la garantía. Sin embargo, algunas reparaciones cubiertas por la garantía requieren de entrenamiento especial, por lo tanto no todas las distribuidoras están autorizadas para realizar todas las reparaciones cubiertas por la garantía. Esto significa que, dependiendo de la reparación que se necesite, tal vez deba llevar el vehículo a otra distribuidora. Si una distribuidora en particular no puede ayudarlo, contáctese con el Centro de relación con el cliente.

Si tiene preguntas o inquietudes o no está satisfecho con el servicio que recibe, siga estos pasos:

1. Contacte al Representante de ventas o Asesor de servicio de su distribuidora autorizada de ventas y servicio.

2. Si no obtiene una respuesta satisfactoria a sus dudas o inquietudes, contacte al Gerente de ventas o al Gerente de servicio en la distribuidora.

3. Si aún no es posible dar solución a sus dudas o inquietudes, contacte al Centro de atención al cliente de Ford.

Fuera de la ciudad

Si usted tiene un vehículo Ford o Mercury y está lejos de casa cuando necesita servicio o bien necesita más ayuda de la que puede suministrarle la distribuidora, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de asistencia al cliente Ford para encontrar una distribuidora autorizada que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
16800 Executive Plaza Drive
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.ford.com

Asistencia al cliente

En Canadá:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

Si usted tiene un vehículo Lincoln y está lejos de casa cuando necesita servicio o bien necesita más ayuda de la que puede suministrarle la distribuidora, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de relación con el cliente Ford para encontrar una distribuidora autorizada que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
16800 Executive Plaza Drive
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121
1-800-521-4140
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.ford.com

En Canadá:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

Con el fin de ayudarlo a conseguir servicio para su vehículo Ford o Lincoln Mercury, tenga a mano la siguiente información cuando se comunique con el Centro de relación con el cliente:

- Su número de teléfono (particular y laboral).
- El nombre del distribuidor y la ciudad donde está ubicada la distribuidora.
- El año y el modelo de su vehículo.
- La fecha de compra de su vehículo.
- La lectura actual del odómetro.
- El número de identificación del vehículo (VIN).

Si aún tiene problemas con la disputa de la garantía, puede contactarse con el Consejo de solución de disputas (EE.UU.).

En algunos estados (en EE.UU.) se debe notificar por escrito directamente a Ford, antes de buscar soluciones en virtud de las leyes de garantía de su estado. En algunos estados también se le permitirá a Ford intentar una reparación final.

En Estados Unidos, una disputa de garantía se debe enviar al Consejo de solución de disputas antes de tomar acciones bajo el Magnuson–Moss Warranty Act, o en la medida en que lo permitan las leyes del estado, antes de solicitar soluciones de reemplazo o renovación que proporcionan ciertas leyes del estado. Este procedimiento del manejo de la disputa no se requiere antes de ejercer los derechos creados por el estado u otros derechos que son independientes de las leyes del Magnuson–Moss Warranty Act o de las leyes de reemplazo o devolución del estado.

PLAN AMPLIADO DE SERVICIO FORD

Puede obtener mayor protección para su vehículo o camioneta nuevos al comprar la cobertura del Plan de servicio extendido de Ford (Ford ESP). El ESP es un contrato de servicio opcional respaldado por Ford Motor Company o Ford Motor Service Company (en Estados Unidos) y Ford de Canada (en Canadá). Entrega lo siguiente:

- Beneficios durante el período de cobertura de la garantía, dependiendo del plan que usted adquiera (como por ejemplo: reembolso de alquileres; cobertura para determinado mantenimiento y cambio de elementos).
- Protección frente a costos de reparación cubiertos una vez que expire la cobertura total de la garantía.

Puede adquirir ESP de Ford con cualquier distribuidor participante de Ford y Lincoln Mercury y Ford de Canadá. Existen varios planes disponibles en diversas combinaciones de tiempo, distancia y deducibles que se pueden ajustar a sus propias necesidades de manejo. El ESP de Ford también ofrece beneficios de reembolso para cobertura de remolque y renta.

Cuando compra ESP de Ford usted recibe protección Peace–of–Mind a lo largo de los Estados Unidos y Canadá, proporcionada por una red de más de 5,000 distribuidores participantes de Ford o Lincoln Mercury y Ford de Canadá.

Si usted no aprovechó el Plan de servicio extendido de Ford al momento de comprar su vehículo, quizá aún puede hacerlo. Por favor, para más información contáctese con su distribuidor. Dado que esta información está sujeta a cambios, consulte a su distribuidor todos los detalles sobre las opciones de cobertura del Plan de servicio extendido de Ford o visite el sitio Web de ESP de Ford en: www.ford-esp.com.

CONSEJO DE SOLUCIÓN DE DISPUTAS (SÓLO EE.UU.)

El Consejo de solución de disputas:

- es un programa independiente de arbitraje de terceros para disputas de garantía
- disponible gratuitamente para propietarios y arrendatarios de vehículos Ford Motor Company que cumplan con los requisitos

Es posible que el Consejo de solución de disputas no esté disponible en todos los estados. Ford Motor Company se reserva el derecho de cambiar las limitaciones de elegibilidad, de modificar los procedimientos y descontinuar este servicio sin previo aviso y sin incurrir en obligaciones por las leyes aplicables del estado.

¿Qué tipo de casos revisa el Consejo?

Los problemas no resueltos de reparaciones cubiertas por la garantía o de rendimiento del vehículo, ya sean automóviles Ford y Lincoln Mercury y camionetas Ford y Lincoln Mercury, que estén dentro de los términos de cualquier garantía escrita aplicable a un vehículo nuevo son susceptibles de revisión, excepto aquellos que involucren:

- productos que no son Ford
- una distribuidora que no sea Ford
- disputas de ventas entre el usuario y el distribuidor excepto aquellas asociadas con reparaciones de garantía o problemas con el rendimiento del vehículo según su diseño
- una solicitud de reembolso de los gastos consecuentes a menos que se esté revisando un problema de servicio o de producto
- los elementos que no son cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo (incluidos elementos de mantenimiento y de uso)
- supuestas quejas por lesiones personales/daños a la propiedad
- casos frecuentemente en litigio
- vehículos no utilizados básicamente con propósitos familiares, personales o domésticos (excepto en estados donde se requiere que el Consejo de solución de disputas revise vehículos comerciales)

- vehículos que tienen garantías que no son norteamericanas

Los problemas son inelegibles para revisarse si la Garantía limitada del vehículo nuevo ha expirado en el momento de recibir su solicitud y, en ciertos estados, la elegibilidad depende de la posesión que el usuario tiene del vehículo.

La elegibilidad puede diferir según las leyes del estado. Por ejemplo, consulte los folletos exclusivos para compradores y arrendatarios de California, West Virginia, Georgia y Wisconsin.

Miembros del Consejo

El Consejo consta de:

- tres representantes del consumidor
- un representante de la distribuidora Ford o Lincoln Mercury.

Los candidatos consumidores para formar parte del Consejo son reclutados y capacitados por una empresa consultora. El miembro de la distribuidora que formará parte del Consejo se escoge entre el personal del nivel admisnistrativo de las distribuidoras de Ford y Lincoln–Mercury, reconocido por sus cualidades de liderazgo en el negocio.

Las necesidades del Consejo

Para hacer que se revise su caso debe llenar la solicitud en el folleto DSB y enviarlo por correo a la dirección que aparece en el formulario de la solicitud. Algunos estados le exigirán que utilice correo certificado, con presentación de recibo de remitente.

Su solicitud se revisa, y si se determina que es elegible, recibirá una confirmación que indica:

- El número de archivo asignado a su solicitud.
- El número telefónico sin costo del administrador independiente del DSB.

Luego se le solicitará a su distribuidora y a un representante de Ford Motor Company que presenten informes.

Para revisar adecuadamente su caso, el Consejo necesita la siguiente información:

- Copias legibles de todos los documentos y solicitudes de mantenimiento o reparación que sean relevantes para el caso.
- El año, fabricación, modelo y número de identificación del vehículo (VIN) que aparecen en la licencia del propietario del vehículo.
- La o las fechas de reparación y el kilometraje (millaje) al momento de ocurrir el o los hechos.

- El kilometraje (millaje) actual.
- El nombre del o de los distribuidores que vendieron o prestaron servicio al vehículo.
- Una breve descripción de su problema sin resolver.
- Un breve resumen de la acción que tomó el o los distribuidores y Ford Motor Company.
- Los nombres (si los sabe) de todas las personas que contactó en la o las distribuidoras.
- Una descripción de la acción que espera que resuelva su problema.

Recibirá una carta de explicación si su solicitud no califica para que la revise el Consejo.

Presentaciones orales

Si quisiera hacer una presentación oral, marque YES (Sí) en la pregunta nº6 de la solicitud. Aunque está en su derecho de hacer una presentación oral ante el Consejo, este no es un requisito y el Consejo decidirá el caso se haya hecho o no una presentación oral. El Consejo también puede solicitar una presentación oral.

Tomar una decisión

Los miembros del Consejo revisaron toda la información que se encontraba disponible relacionada con cada problema, incluidas las presentaciones orales, y llegaron a una justa e imparcial decisión. Se puede poner fin a la revisión del Consejo en cualquier momento por cualquiera de las partes.

Se hace todo lo posible por decidir el caso dentro de 40 días desde la fecha en que el Consejo recibe toda la información solicitada. Debido a que el Consejo se reúne generalmente una vez al mes, puede que demore más en considerar algunos casos.

Una vez que se ha revisado el caso, el Consejo le envía por correo una carta con la decisión y un formulario para aceptar o rechazar la decisión del Consejo. Las decisiones del Consejo se sujetan a Ford (y, en algunos casos, al distribuidor) pero no a los consumidores que son libres de exigir otras soluciones que se encuentran disponibles bajo las leyes estatales o federales.

Para pedir una solicitud/folleto del DSB

Para conseguir un folleto/solicitud, contáctese con su distribuidor o escriba/telefonee al Consejo a la siguiente dirección/número de teléfono:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 5120
Southfield, MI 48086–5120
1–800–428–3718

También puede contactar al Centro de relación con el cliente de Norteamérica al 1-800-392-3673 (Ford), TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952 o escribiendo al Centro a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
16800 Executive Plaza Drive
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZACIÓN DEL PROGRAMA DE MEDIACIÓN Y ARBITRAJE (SÓLO CANADÁ)

En aquellos casos en que considere que los esfuerzos realizados por Ford y por su distribuidor para resolver un problema del servicio del vehículo relacionado con la fabricación han sido insatisfactorios, Ford de Canadá participa en un programa imparcial (tercero) de mediación y arbitraje dirigido por el Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP).

El programa CAMVAP es una alternativa directa y relativamente rápida para resolver desacuerdos cuando todos los otros esfuerzos para lograr una solución han fallado. Este procedimiento no tiene costo para usted y está diseñado para eliminar la necesidad de procedimientos legales caros y prolongados.

En el programa del CAMVAP árbitros imparciales que actúan como la tercera parte dirigen audiencias en tiempos y lugares convenientes para ambos y en un ambiente informal. Dichos árbitros imparciales revisaron las posiciones de las partes, tomaron decisiones y, cuando lo estimaron conveniente, emitieron juicios para resolver las disputas. Las decisiones del CAMVAP son rápidas, justas y finales. El fallo del árbitro implica una obligación tanto para usted, como para Ford de Canadá.

Los servicios del CAMVAP se encuentran disponibles en todos los territorios y provincias. Para obtener mayor información, sin recargo u obligación telefonee directamente a su Administrador provincial del CAMVAP al 1-800–207–0685.

Asistencia al cliente

CÓMO CONSEGUIR ASISTENCIA FUERA DE EE.UU. Y CANADÁ

Antes de exportar su vehículo a otro país, contacte a la embajada o consulado extranjero que corresponda. Dichos funcionarios pueden informarle sobre las normas locales para registrar el vehículo y dónde encontrar combustible sin plomo.

Si no puede encontrar combustible sin plomo o sólo puede obtener combustible con un índice antidetonable más bajo de lo recomendado para su vehículo, contacte una oficina de relación con el cliente de la región.

El uso de combustible con plomo en su vehículo sin la conversión correcta puede dañar la efectividad del sistema de control de emisión de gases y puede causar detonaciones del motor o graves daños al motor. Ford Motor Company y Ford de Canadá no se responsabilizan de cualquier daño causado por el uso del combustible inadecuado.

En Estados Unidos, el uso de combustible con plomo puede también resultar en dificultades para importar su vehículo de vuelta a Estados Unidos.

Si su vehículo debe recibir servicio mientras usted está viajando o viviendo en América Central o Sudamérica, el Caribe, o el Oriente Medio, contacte a la distribuidora Ford más cercana. Si la distribuidora no puede ayudarlo, escriba o llame a:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
EE.UU.
Teléfono: (313) 594-4857
Fax: (313) 390-0804

Si usted está en otro país, contacte a la distribuidora Ford más cercana. Si los empleados de la distribuidora no pueden ayudarlo, ellos pueden llevarlo a la oficina afiliada de Ford más cercana.

Si usted compra su vehículo en Norteamérica y luego lo lleva fuera de los Estados Unidos o Canadá, registre el número de identificación del vehículo (VIN) y su nueva dirección con Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

SOLICITUD DE INFORMACIÓN ADICIONAL DEL PROPIETARIO

Para solicitar las publicaciones de esta carpeta, contacte a Helm, Incorporated en:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

o llame al:

Para obtener un catálogo gratuito, solicítelo por teléfono sin costo al: 1-800-782-4356

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. EST (hora del este)

(Los elementos de este catálogo sólo pueden ser adquiridos por titulares de tarjetas de crédito.)

Cómo obtener un manual del propietario en francés

Puede obtener un manual del propietario en francés con su distribuidor o escribiendo a Ford Motor Company de Canadá, Limited, Service Publicacions, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

EN CALIFORNIA (SÓLO EE.UU.)

El Código civil de California, sección 1793.2(d) exige que, si un fabricante o su representante no es capaz de reparar un vehículo motorizado para cumplir con la garantía expresa aplicable del vehículo, luego de un número razonable de intentos, se le exigirá al fabricante reemplazar el vehículo por uno prácticamente idéntico o adquirir el vehículo y reembolsar al comprador una cantidad igual al precio actual pagado o pagadero por el cliente (menos un descuento razonable por el uso que ejerció el consumidor). El consumidor tiene el derecho de escoger si recibe un reembolso o el reemplazo del vehículo.

El Código civil de California, sección 1793.22(b) asume que el fabricante ha realizado un número razonable de intentos por cumplir con las garantías expresas aplicables al vehículo si, dentro de los primeros 18 meses de la propiedad de un vehículo nuevo o de los primeros 29,000 km. (18,000 millas), lo que se produzca primero:

1. Se han hecho dos o más intentos de reparación para el mismo problema que podría provocar la muerte o lesiones corporales graves O

2. Se han realizado cuatro o más intentos de reparación para el mismo problema (un defecto o condición que afecta considerablemente el uso, el valor o la seguridad del vehículo) O

3. El vehículo está fuera de servicio en reparaciones por un total de más de 30 días calendario (no necesariamente todo de una vez)

En el caso del número 1 ó 2 anterior, el consumidor también debe notificar al fabricante de la necesidad de reparaciones, a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

INFORME DE DEFECTOS DE SEGURIDAD (EE.UU. SOLAMENTE)

Si usted considera que su vehículo tiene un desperfecto que podría causar un choque, o podría producir lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) además de notificar a Ford Motor Company.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y si encuentra que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede solicitar una campaña de devolución y reparación. Sin embargo, la NHTSA no se puede involucrar en problemas individuales entre usted, su distribuidor o Ford Motor Company.

Para contactarse con la NHTSA, puede llamar en forma gratuita a la línea directa Auto Safety al 1–800–424–9393 (o al 366–0123 en el área de Washington D.C.) o escribir a:

NHTSA
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590

También puede obtener otro tipo de información acerca de la seguridad de los vehículos motorizados en esta línea telefónica directa.

Limpieza

LAVADO EXTERIOR

Lave su vehículo en forma regular con agua fría o tibia y un champú con ph neutro, como por ejemplo Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A), que está disponible con su distribuidor.

- Nunca utilice detergentes o jabones caseros fuertes, como por ejemplo lava vajillas o detergente para la ropa. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas
- No lave nunca un vehículo que esté "caliente al tacto" ni durante la exposición a la luz solar intensa y directa.
- Siempre utilice una esponja limpia o un guante para lavar automóviles y mucha agua para obtener un mejor resultado.
- Seque el vehículo con una gamuza o con una toalla de tela suave con el fin de eliminar las manchas de agua.
- Es muy importante lavar el vehículo en forma regular durante los meses de invierno, ya que la suciedad y la sal del camino son difíciles de eliminar y dañan el vehículo.
- Quite de inmediato elementos tales como gasolina, combustible diesel, excrementos de aves y de insectos, ya que pueden dañar la pintura y el acabado del vehículo con el tiempo.
- Retire todos los accesorios exteriores, como antenas, antes de ingresar a un lavado de autos.
- **Los bronceadores y los repelentes contra insectos pueden dañar cualquier superficie pintada; por eso si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lávelas lo antes posible.**
- **Si su vehículo está equipado con estribos, no utilice productos protectores de goma, plástico o vinilo en la superficie del estribo, ya que puede quedar resbalosa.**

ENCERADO

La aplicación de un sellador de pintura de polímero a su vehículo cada seis meses ayuda a disminuir rayaduras menores y daños de la pintura.

- Primero lave el vehículo.
- No utilice ceras que contengan abrasivos.
- No permita que el sellador de pintura entre en contacto con cualquier vestidura coloreada que no sea de la carrocería (partes negras opacas), como las manijas granuladas de las puertas, parrillas portaequipajes, defensas, molduras laterales, alojamientos del espejo o área del cubretablero del parabrisas. Con el tiempo el sellador de pintura "se pone gris" o decolora las piezas.

Limpieza

DESCASCARADOS DE PINTURA

Su distribuidor cuenta con pintura y rociadores para retocar y que coinciden con el color de su vehículo. Lleve a su distribuidor el código de color (impreso en la etiqueta autoadhesiva ubicada en la puerta del conductor) para asegurar que obtenga el color correcto.

- Elimine las partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar los descascarados de la pintura.
- Lea siempre las instrucciones antes de utilizar los productos.

RUEDAS DE ALUMINIO Y TAPONES DE LAS RUEDAS

Las ruedas de aluminio y los tapones de las ruedas se revisten con un acabado de pintura transparente. A fin de mantener el brillo:

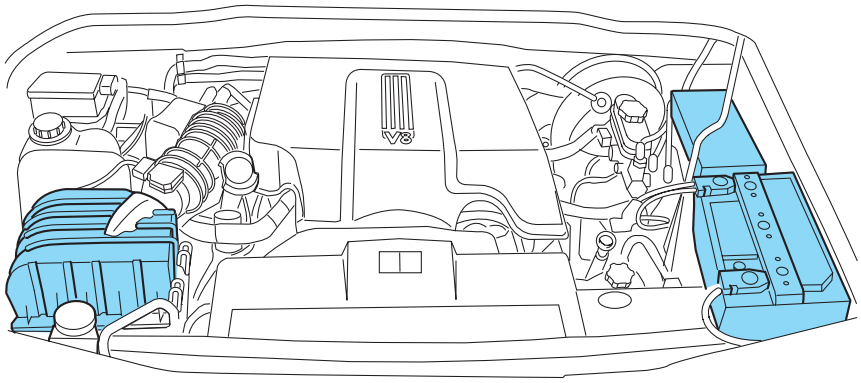
- Limpie semanalmente con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A), disponible en su distribuidor. Si hay una gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos puede que requiera una esponja para removerla. Enjuague a fondo con gran cantidad de agua.
- Nunca aplique un producto químico de limpieza a los rines o tapones de las ruedas cuando éstas estén calientes o tibias.
- Algunos lavados automáticos de autos pueden producir daño al acabado de los rines o tapones de las ruedas. Los limpiadores químicos fuertes o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo y la suciedad, pueden desgastar con el tiempo la capa de pintura transparente.
- No use limpiadores para ruedas a base de ácido fluorhídrico o de base altamente cáustica, fibras metálicas, combustible o detergentes fuertes de uso casero.
- Para quitar el alquitrán y la grasa, utilice Extra Strength Tar and Road Oil Removal (B7A-19520–AA) de Ford, disponible en su distribuidor.

MOTOR

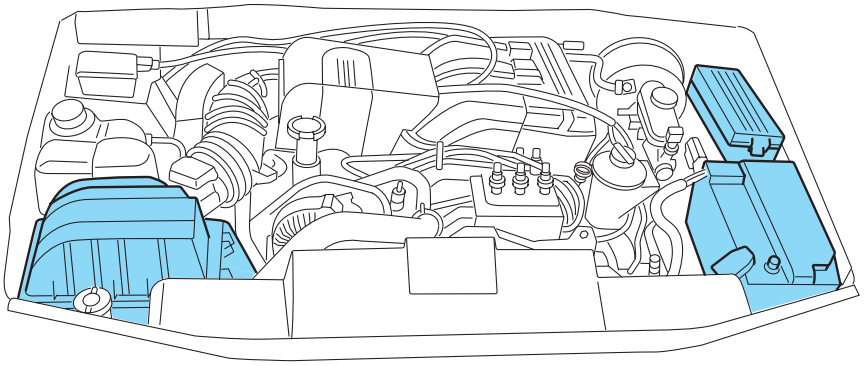
Los motores son más eficaces cuando están limpios, ya que la acumulación de grasa y suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal. Cuando lo lave:

- Tenga cuidado al usar un limpiador eléctrico para limpiar el motor. El líquido a alta presión podría penetrar en las piezas selladas y provocar daños.
- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar el agrietamiento del bloque del motor o de otros componentes del motor.

- Rocíe Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) en todas las zonas que necesiten limpieza y enjuague a presión.
- Cubra las áreas destacadas para evitar daños causados por el agua al limpiar el motor.



Motor 4.6L V8



Motor 4.0L SOHC V6

- Nunca lave ni enjuague el motor mientras esté funcionando; el agua en el motor en marcha puede provocar daños internos.

Limpieza

PARTES EXTERIORES PLÁSTICAS (NO PINTADAS)

Use sólo productos aprobados para limpiar las piezas plásticas. Estos productos están disponibles a través de su distribuidor.

- Para la limpieza de rutina, utilice Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A).
- Si hay manchas de alquitrán o grasa, límpielas con Extra Strength Tar and Road Oil Removal (B7A-19520–AA) de Ford.

VENTANAS Y HOJAS DEL LIMPIADOR

El parabrisas, la ventana trasera y las hojas de los limpiadores se deben limpiar en forma regular. Si el limpiador no limpia correctamente, las sustancias del parabrisas, la ventana trasera o las hojas del limpiador pueden ser la causa. Esto puede incluir tratamientos de cera caliente utilizados por lavados comerciales de vehículos, savia de árbol u otros contaminantes orgánicos. Para limpiar estos elementos, siga estos consejos:

- El parabrisas o la ventana trasera se debe limpiar con un limpiador no abrasivo como por ejemplo Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), disponible en su distribuidor.
- No utilice abrasivos, ya que pueden causar rayaduras.
- No utilice combustible, queroseno o diluyente de pintura para limpiar las piezas.
- Las hojas del limpiador se pueden limpiar con alcohol isopropílico (de fricción) o una solución para lavaparabrisas. Asegúrese de reemplazar las hojas del limpiador cuando tengan un aspecto desgastado o no funcionen correctamente.

MICAS DEL TABLERO Y DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS.

Limpie el tablero con un paño húmedo y luego séquelo con un paño seco.

- Evite el uso de limpiadores o pulidores que aumenten el brillo de la parte superior del tablero. El acabado mate en esta área ayuda a proteger al conductor de reflejos molestos del parabrisas.

No use solventes químicos o detergentes fuertes al limpiar el volante de la dirección o el tablero para evitar que se contamine el sistema de la bolsa de aire.

- Asegúrese de lavar o secar sus manos si ha estado en contacto con ciertos productos, tales como, repelente contra insectos o loción bronceadora, a fin de evitar posibles daños a las superficies pintadas del interior.

TAPIZADO INTERIOR

- Limpie las áreas del tapizado interior con un paño húmedo y luego séquelas con un paño seco, suave y limpio.
- No use productos de limpieza o limpiavidrios para el hogar ya que pueden dañar el acabado.

INTERIOR

Para tela, alfombras, asientos de tela y cinturones de seguridad:

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Quite las manchas leves y la suciedad con Extra Strength Upholstery Cleaner (E8AZ-19523–AA) de Ford.
- Si hay grasa o alquitrán en el material, limpie las manchas del área primero con Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Nunca sature las cubiertas de los asientos con solución de limpieza.
- No use productos de limpieza caseros o limpiadores de vidrio que puedan decolorar y manchar la tela y afectar las capacidades de retardo de llama que poseen los materiales del asiento.

No use solventes para limpieza, blanqueador o tintura en los cinturones del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.

ASIENTOS DE CUERO (SI ESTÁN INSTALADOS)

Las superficies de sus asientos de cuero tienen una capa protectora para cuero.

- Para limpiarlos, use un paño suave con Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11-A). Seque con un paño suave.
- Para ayudar a mantener su elasticidad y color, utilice Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11-D), disponible en su distribuidor autorizado.
- No utilice productos de limpieza de uso casero, soluciones de alcohol, solventes ni limpiadores para hule, vinilo y plástico, o acondicionadores de petróleo para cuero. Estos productos pueden causar el desgaste prematuro de la cubierta protectora.

PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Lave frecuentemente toda la parte inferior del vehículo. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y de las puertas libres de suciedad.

Limpieza

PRODUCTOS PARA EL CUIDADO DE AUTOMÓVILES FORD, LINCOLN Y MERCURY

Su distribuidor Ford, Lincoln o Mercury dispone de muchos productos de calidad para limpiar su vehículo y proteger sus acabados. Estos productos de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer sus necesidades automovilísticas; están diseñados personalmente para complementar el estilo y la apariencia de su vehículo. Cada producto está hecho de materiales de alta calidad que cumplen o exceden especificaciones estrictas. Para obtener mejores resultados, use los siguientes productos o alguno de calidad equivalente:

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC–8–A)

Ford Custom Vinyl Protectant* (no disponible en Canadá) (F2AZ—19530–A)

Motorcraft Vinyl Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (sólo en Canadá) (CXC-94)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (no disponible en Canadá) (ZC-11–A)

Ford Extra Strength Tar and Road Oil Remover* (no disponible en Canadá) (B7A-19520–AA)

Ford Extra Strength Upholstery Cleaner (no disponible en Canadá) (E8AZ-19523–AA)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38–A)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Ford Premium Car Wash Concentrate (F2SZ-19523–WC)

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-100)

Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A)

Motorcraft Tire Detailer (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (no disponible en Canadá) (ZC-23)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

* Puede ser vendido con el nombre de Motorcraft

RECOMENDACIONES DE SERVICIO

- Use el *Registro de mantenimiento programado* para llevar un seguimiento del servicio de rutina.
- Use sólo los combustibles, lubricantes, líquidos y refacciones recomendados que cumplan con las especificaciones.
- La distribuidora puede suministrar refacciones y servicio.

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN DURANTE EL SERVICIO DE SU VEHÍCULO

- No trabaje con el motor caliente.
- Asegúrese de que no quede nada atrapado en las partes en movimiento.
- No trabaje en un vehículo con el motor en funcionamiento dentro de un espacio cerrado, a menos que esté seguro de que tiene suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas al descubierto y cualquier otro material incandescente lejos de la batería y de las refacciones relacionadas con el combustible.

Trabajo con el motor apagado

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Apague el motor y quite la llave.
3. Bloquee las ruedas.

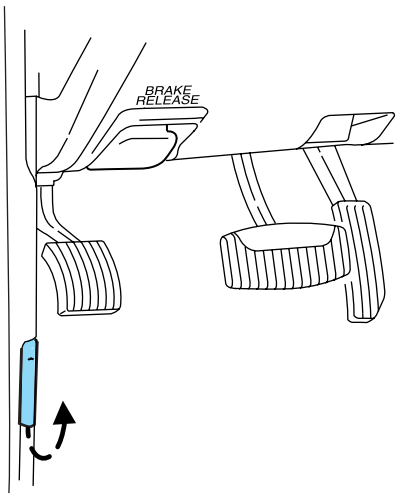
Trabajo con el motor encendido

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Bloquee las ruedas.

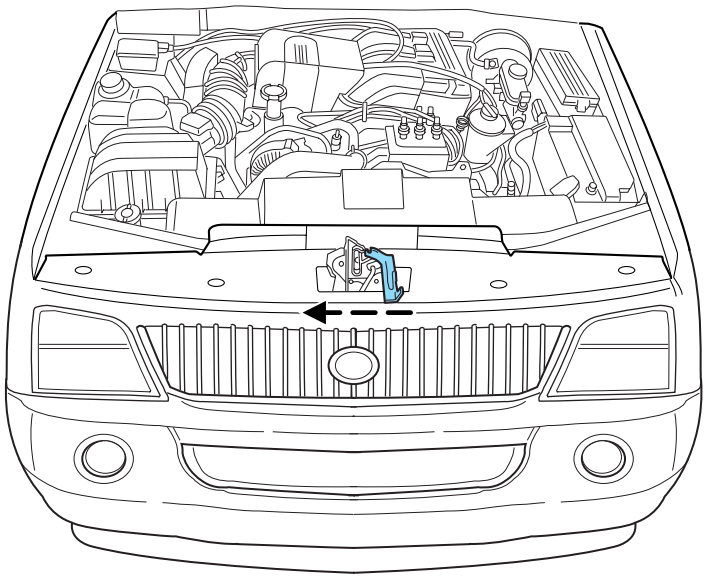
No arranque el motor sin el filtro de aire y no lo quite mientras el motor esté funcionando.

APERTURA DEL COFRE

1. Desde el interior del vehículo, jale la manija de apertura del cofre que se encuentra debajo de la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos.



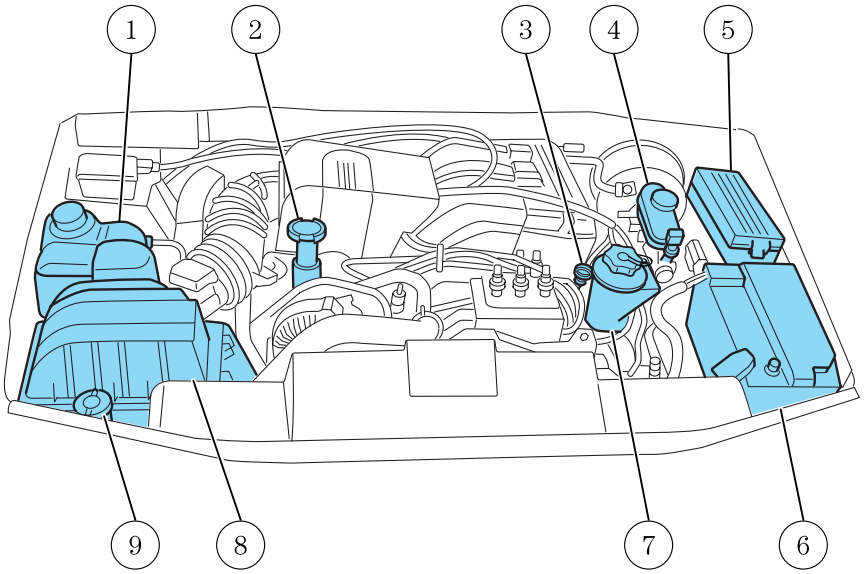
2. Diríjase a la parte delantera del vehículo y desenganche el pasador auxiliar ubicado bajo la parte central delantera del cofre.



3. Levante el cofre.

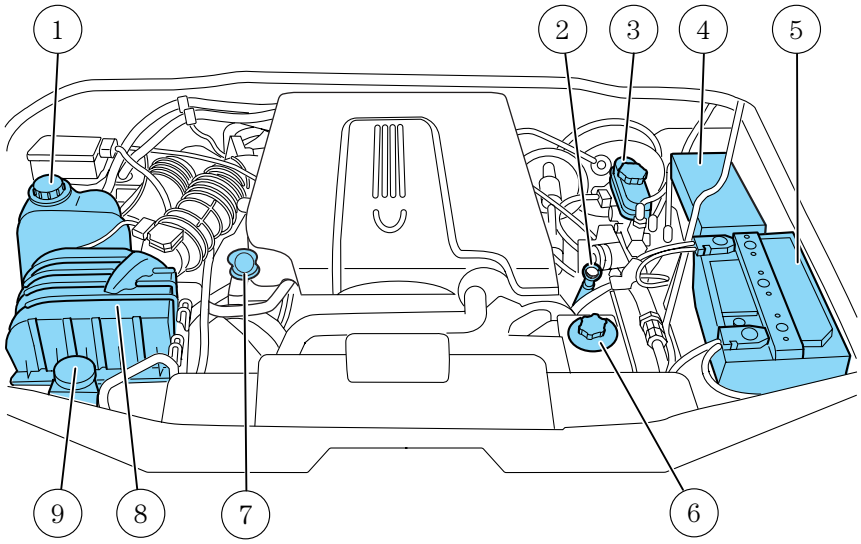
IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motor 4.0L SOHC V6



1. Depósito de líquido refrigerante del motor
2. Tapón de llenado del aceite del motor
3. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
4. Depósito del líquido de frenos
5. Caja de distribución de la corriente
6. Batería
7. Depósito del líquido de la dirección hidráulica
8. Conjunto del filtro de aire
9. Depósito del líquido lavaparabrisas

Motor 4.6L V8

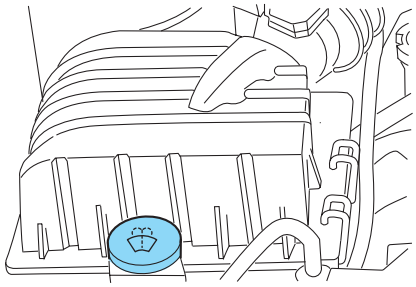


1. Depósito de líquido refrigerante del motor
2. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Caja de distribución de la corriente
5. Batería
6. Depósito del líquido de la dirección hidráulica
7. Tapón de llenado del aceite del motor
8. Conjunto del filtro de aire
9. Depósito del líquido lavaparabrisas

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

Líquido lavaparabrisas

Agregue líquido en el depósito si el nivel está bajo. En un clima muy frío, no llene completamente el depósito.



Use un líquido lavaparabrisas que cumpla con la especificación WSB-M8B16–A2 de Ford. Consulte *Especificaciones del lubricante* en el capítulo *Capacidades y especificaciones*.

Es probable que las normas estatales o locales de compuestos orgánicos volátiles restrinjan el uso de metanol, un aditivo anticongelante común para lavaparabrisas. Los líquidos lavaparabrisas que contienen agentes anticongelantes sin metanol sólo se deben usar si brindan una protección ante clima frío sin dañar el acabado de la pintura del vehículo, las hojas de los limpiadores ni el sistema del lavador.

Si hace funcionar el vehículo en temperaturas bajo 4.5° C (40° F), use líquido lavaparabrisas con protección anticongelante. No usar líquido lavaparabrisas con protección anticongelante en climas fríos puede producir una visión difusa a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o de accidentes.

No coloque líquido lavaparabrisas en el depósito del líquido refrigerante del motor. El líquido lavaparabrisas en el sistema de enfriamiento podría dañar el motor y los componentes del sistema de enfriamiento.

Revisión y llenado del líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza

El líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza es suministrado por el mismo depósito del parabrisas.

ACEITE DEL MOTOR

Revisión del aceite del motor

Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para la revisión del aceite del motor.

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie plana.

2. Apague el motor y espere unos cuantos minutos a que el aceite se drene hacia el colector de aceite.

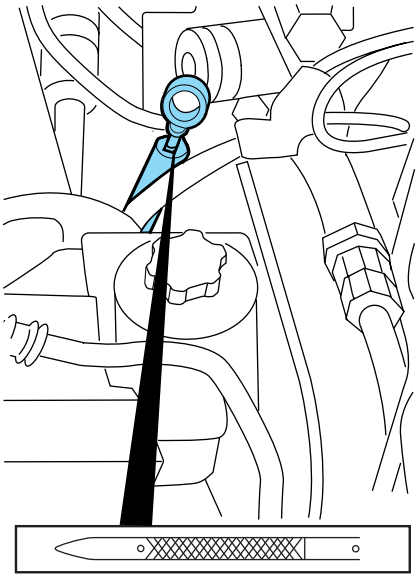
3. Ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté correctamente enganchada en P (Estacionamiento).

4. Abra el cofre. Protéjase del calor del motor.

5. Ubique y extraiga cuidadosamente el indicador del nivel de aceite del motor (varilla indicadora).

- Motor V6 4.0L

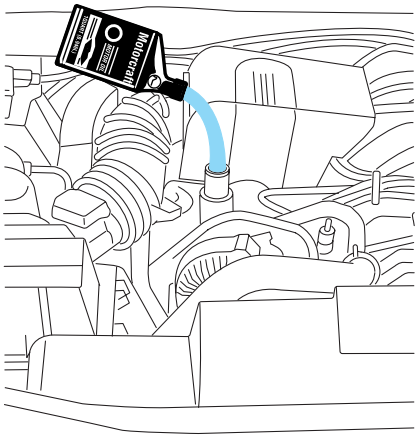
- Motor 4.6L V8



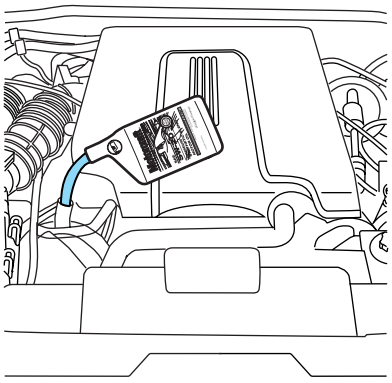
6. Limpie el indicador. Insértelo completamente y vuelva a extraerlo.

- Si el nivel de aceite está **entre las marcas MIN (Mínimo) y MAX (Máximo),** el nivel es aceptable, **NO AGREGUE ACEITE.**
- Si el nivel de aceite está por debajo de la marca MIN, agregue lo suficiente como para aumentar el nivel dentro del rango MIN-MAX .

- Motor 4.0L SOHC V6



- Motor 4.6L V8



- Los niveles de aceite por encima de la marca MAX pueden causar daños en el motor. Un técnico de servicio debe extraer un poco de aceite del motor.

7. Ponga el indicador en su lugar y asegúrese de que quede bien asentado.

Cómo agregar aceite de motor

1. Revise el aceite del motor. Para obtener instrucciones, consulte *Revisión del aceite del motor* en este capítulo.

2. Si el nivel de aceite del motor no está dentro del rango normal, agregue sólo aceite de motor certificado de la viscosidad recomendada. Retire el tapón de llenado de aceite del motor y use un embudo para verter el aceite en la abertura.

3. Vuelva a revisar el nivel de aceite del motor. Asegúrese de que el nivel de aceite no esté por encima del orificio MAX en el indicador de nivel de aceite del motor (varilla indicadora).

4. Instale el indicador y asegúrese de que quede bien puesto.

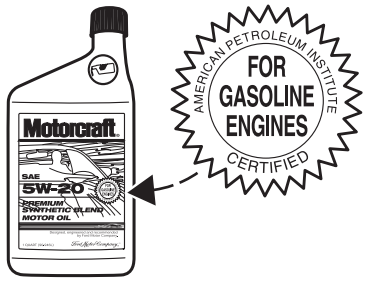
5. Instale completamente el tapón de llenado de aceite del motor girando el tapón de llenado hacia la derecha 1/4 de giro o hasta que se escuchen tres chasquidos.

Para evitar posibles pérdidas de aceite, NO haga funcionar el vehículo sin el indicador de nivel o el tapón de llenado de aceite del motor.

Recomendaciones para el aceite del motor

Motor 4.6L

Busque esta marca registrada de certificación.



Se recomienda usar aceite del motor SAE 5W-20.

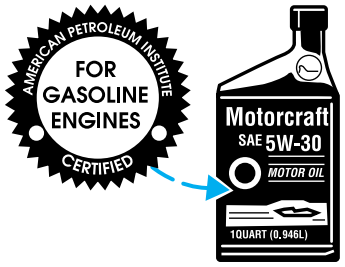
Sólo utilice aceites “Certificados para motores de gasolina” por el American Petroleum Institute (API). Use aceite Motorcraft o un aceite equivalente que cumpla con la especificación WSS-M2C153–H de Ford. **El aceite SAE 5W-20 permite un ahorro óptimo de combustible, un rendimiento durable y cumple con todos los requerimientos del motor de su vehículo**.

Cambie el filtro y el aceite del motor de acuerdo con el programa adecuado señalado en el registro de mantenimiento programado.

No use aditivos suplementarios para el aceite del motor, ni tratamientos de aceite ni tratamientos de motor. Son innecesarios y pueden provocar, bajo ciertas condiciones, daños al motor que su garantía no cubre.

Motor 4.0L

Busque esta marca registrada de certificación.



Se recomienda usar aceite del motor SAE 5W-30.

Sólo utilice aceites “Certificados para motores de gasolina” por el American Petroleum Institute (API). Use Motorcraft o un aceite equivalente que cumpla con la especificación WSS-M2C205-A de Ford.

No use aditivos suplementarios para el aceite del motor, ni tratamientos de aceite ni tratamientos de motor. Son innecesarios y pueden provocar, bajo ciertas condiciones, daños al motor que su garantía no cubre.

Cambie el aceite del motor de acuerdo con el programa adecuado señalado en el registro de mantenimiento programado.

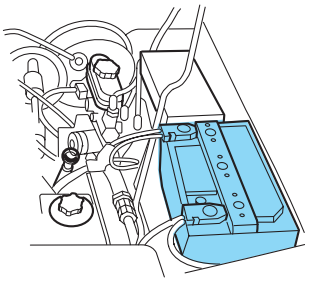
Recomendaciones para el filtro de aceite del motor

Cambie el filtro de aceite del motor de acuerdo con el programa adecuado señalado en el registro de mantenimiento programado. Los filtros de aceite Ford y alternativos (Motorcraft) están diseñados para proporcionar una mayor protección al motor y una vida útil más prolongada. Si se usa un filtro de aceite de reemplazo que no cumpla con las especificaciones de materiales y de diseño de Ford, pueden producirse ruidos o detonaciones en el motor al arrancar.

Se recomienda el uso de un filtro de aceite Motorcraft adecuado (o de otra marca que cumpla con las especificaciones de Ford) para su motor.

BATERÍA

Su vehículo tiene una batería Motorcraft libre de mantenimiento y que normalmente no requiere agua adicional durante su vida útil.



Sin embargo, para uso excesivo o en climas con altas temperaturas, revise el nivel de electrólito de la batería. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados de servicio.

Mantenga el nivel de electrólito en cada celda hasta el "indicador de nivel". No llene en exceso las celdas de la batería.

Si el nivel de electrólito de la batería está bajo, puede agregar agua de la llave a la batería, siempre que no use agua dura (agua con un alto contenido mineral o alcalino). Sin embargo, si es posible, trate de llenar las celdas de la batería sólo con agua destilada. Si la batería necesita agua frecuentemente, haga revisar el sistema de carga.

Si la batería tiene una cubierta o un protector, asegúrese de que se vuelva a instalar después de limpiar o reemplazar la batería.

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca. Además, asegúrese de que los cables de la batería siempre estén firmemente conectados a los terminales de ésta.

Si observa indicios de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Las baterías normalmente producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, manténgalas lejos de llamas, chispas o sustancias encendidas. Al trabajar cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Suministre siempre una ventilación adecuada.

Al levantar una batería con caja de plástico, la presión excesiva en las paredes del extremo puede hacer que el ácido fluya a través de los tapones de ventilación y provoque lesiones personales o daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o con las manos apoyadas en esquinas opuestas.

Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Protéjase los ojos al trabajar cerca de la batería para resguardarse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de contacto del ácido con la piel o los ojos, lávese de inmediato con agua durante 15 minutos como mínimo y consulte a un médico a la brevedad. Si el ácido se ingiere, llame de inmediato a un médico.

Los bornes, terminales y accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. **Lávese las manos después de manipularlos.**

Debido a que el motor de su vehículo es controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen con energía proveniente de la batería. Cuando la batería se desconecta o cuando se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender su estrategia de ajuste de ralentí y combustible para un manejo y rendimiento óptimos. Para iniciar este proceso:

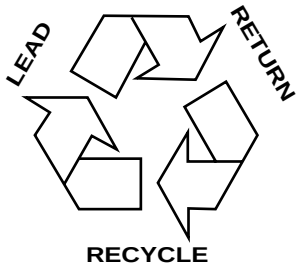
1. Con el vehículo completamente detenido, aplique el freno de estacionamiento.
2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento), desactive todos los accesorios y encienda el motor.
3. Ponga en marcha el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
4. Deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.
5. Encienda el aire acondicionado y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.
6. Quite el freno de estacionamiento. Con su pie en el pedal del freno y con el aire acondicionado encendido, ponga el vehículo en D (Directa) y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.
7. Maneje el vehículo para completar el nuevo proceso de aprendizaje.

- Es posible que deba manejar el vehículo 16 km (10 millas) o más para volver a aprender la estrategia de ajuste de ralentí y de combustible.

- **Si no permite que el motor vuelva a aprender su ajuste de ralentí, la calidad de ralentí de su vehículo puede verse afectada negativamente hasta que vuelva a aprenderla.**

Si la batería se desconectó o si se instaló una nueva, el ajuste del reloj y del radio se debe restablecer al volver a conectarla.

- Siempre elimine de manera responsable las baterías de automóviles. Respete las normas locales autorizadas para eliminarlas. Llame a su centro de reciclaje local autorizado para averiguar más acerca del reciclaje de baterías de automóviles.



LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

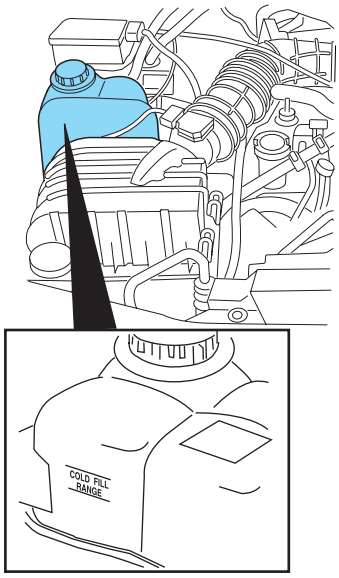
Revisión del líquido refrigerante del motor

La concentración y nivel del líquido refrigerante del motor se deben revisar en los intervalos de millaje indicados en el registro de mantenimiento programado. La concentración de refrigerante se debe mantener en 50/50 de líquido refrigerante y agua destilada, lo que equivale a un punto de congelamiento de -36° C (-34° F). La concentración del líquido refrigerante se puede probar con un densímetro o un probador anticongelante (como el Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014–R1060). El nivel del líquido refrigerante se debe mantener en el nivel “cold full” (lleno en frío) del “cold fill range” (rango de llenado en frío) en el depósito del líquido refrigerante. Si el nivel cae por debajo de esta marca, agregue líquido refrigerante según las instrucciones en la sección *Llenado de líquido refrigerante del motor*.

Su vehículo viene de fábrica lleno con una concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua. Si la concentración de líquido refrigerante baja del 40% o sobrepasa el 60%, las piezas del motor se pueden dañar o pueden dejar de funcionar correctamente. **Una mezcla 50–50 de líquido refrigerante y agua proporciona lo siguiente:**

- **Protección contra el congelamiento hasta -36° C (-34° F).**
- **Protección contra la ebullición hasta 129° C (265° F).**
- **Protección contra óxido y otras formas de corrosión.**
- **Hace posible que los indicadores calibrados funcionen correctamente.**

Cuando el motor esté frío, revise el nivel de líquido refrigerante del motor en el depósito.



- El líquido refrigerante del motor debe estar en el “cold fill level” o dentro del “cold fill range” como se indica en el depósito del líquido refrigerante del motor (dependiendo de la aplicación).
- Consulte el Registro de mantenimiento programado para obtener información acerca de los programas de intervalos de servicio.
- Asegúrese de leer y comprender las *Precauciones al revisar su vehículo* en este capítulo.

Si el líquido refrigerante del motor no se ha revisado en el intervalo recomendado, es posible que el depósito esté vacío o con un nivel bajo. Si el depósito está vacío o con un nivel bajo, agréguele líquido refrigerante del motor. Consulte *Llenado de líquido refrigerante del motor* en este capítulo.

Nota: Los líquidos de automóviles no se pueden intercambiar. No utilice líquido refrigerante del motor, anticongelante o líquido lavaparabrisas para una función diferente a la especificada, ni en otra parte del vehículo.

Llenado del líquido refrigerante del motor

Al agregar líquido refrigerante, asegúrese de que sea una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregue la mezcla al depósito del líquido refrigerante **cuando el motor esté frío**, hasta que se obtenga el nivel de llenado apropiado.

No agregue líquido refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. El vapor y los líquidos candentes, liberados de un sistema de enfriamiento caliente, pueden producirle quemaduras graves. También puede sufrir quemaduras si derrama líquido refrigerante en las piezas calientes del motor.

No coloque líquido refrigerante del motor en el contenedor del líquido lavaparabrisas. Si se rocía en el parabrisas, el líquido refrigerante del motor puede dificultar la visión a través del parabrisas.

- **Agregue Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo) VC-7–A (VC-7–B en Oregon), que cumple con la especificación WSS-M97B51–A1 de Ford.**

Nota: El uso de Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, puede oscurecer el color de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant de amarillo a canela.

- **No agregue ni mezcle un líquido refrigerante color naranja de larga vida como el Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC-2 (EE.UU.) o CXC-209 (Canadá), que cumple con la especificación de Ford WSS-M97B44–D con el líquido refrigerante llenado de fábrica.** La mezcla de Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant o cualquier producto de larga vida de color naranja con su líquido refrigerante que proviene de fábrica, puede hacer que se degrade la protección contra la corrosión.
- En caso de emergencia, se puede agregar una gran cantidad de agua sin líquido refrigerante del motor para poder llegar a un taller de servicio para su vehículo. En este caso, el sistema de enfriamiento se debe drenar y volver a llenar lo antes posible con una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregar solamente agua (sin líquido refrigerante del motor) puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

- **No use alcohol, metanol, agua salobre ni ningún líquido refrigerante del motor mezclado con anticongelante (líquido refrigerante) que contenga alcohol o metanol.** El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No agregue inhibidores o aditivos adicionales al líquido refrigerante.** Éstos pueden ser dañinos y pueden comprometer la protección contra la corrosión del líquido refrigerante del motor.

En vehículos con sistemas de líquido refrigerante de derrame con un tapón no presurizado en el sistema de recuperación del líquido refrigerante, agregue líquido refrigerante al depósito de recuperación de este líquido cuando el motor esté frío. Agregue la mezcla correcta de líquido refrigerante y agua hasta el nivel "cold full". En el caso de todos los demás vehículos que tengan un sistema de desgasificación de líquido refrigerante con un tapón presurizado o si es necesario quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante en el radiador de un vehículo con un sistema de derrame, siga estos pasos para agregar líquido refrigerante del motor.

Para disminuir el riesgo de sufrir lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión; el vapor o líquido caliente pueden salir con fuerza cuando se suelta ligeramente el tapón.

1. Antes de comenzar, apague el motor y deje que se enfríe.
2. Cuando el motor esté frío, envuelva en un paño grueso el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante en el depósito del líquido (una botella de plástico opaco). Gire el tapón lentamente hacia la izquierda hasta que la presión comience a liberarse.
3. Apártese al liberar la presión.
4. Cuando esté seguro de que toda la presión se ha liberado, use el paño para girar el tapón hacia la izquierda y quítelo.
5. Llene lentamente el depósito del líquido refrigerante con la mezcla de líquido refrigerante correcta (ver arriba), hasta el "cold fill range" o el nivel "cold full" en el depósito. Si quitó el tapón del radiador en un sistema de derrame, llene el radiador hasta que el líquido refrigerante resulte visible y el radiador esté prácticamente lleno.
6. Vuelva a colocar el tapón. Gire hasta que quede totalmente ajustado. (El tapón debe quedar completamente ajustado para impedir la pérdida de líquido refrigerante).

Después de agregar cualquier líquido refrigerante, revise la concentración de líquido refrigerante, consulte la sección *Revisión del líquido refrigerante del motor*. Si la concentración no es 50/50 (protección hasta –34°F/–36°C), drene un poco de líquido refrigerante y ajuste la concentración. Es posible que se tengan que efectuar varios drenajes y adiciones para obtener una concentración de líquido refrigerante 50/50.

Cada vez que se agregue líquido refrigerante, el nivel de éste en el depósito del líquido refrigerante se debe revisar las próximas veces que conduzca el vehículo. De ser necesario, agregue suficiente concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada para que el nivel del líquido llegue al punto apropiado.

Si tiene que agregar más de 1.0 litro (1.0 cuarto de galón) de líquido refrigerante del motor por mes, pida a su distribuidor que revise el sistema de enfriamiento del motor. El sistema de enfriamiento puede tener una fuga. Hacer funcionar un motor con un nivel de líquido refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a éste.

Líquido refrigerante del motor reciclado

Ford Motor Company NO recomienda el uso de un líquido refrigerante reciclado del motor en vehículos originalmente provistos de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant, dado que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclaje aprobado por Ford.

El líquido refrigerante del motor usado debe eliminarse de manera apropiada. Siga las normas y reglamentos de su comunidad para reciclar y eliminar los líquidos de automóviles.

Capacidad de llenado de refrigerante

Para averiguar cuánto líquido puede contener el sistema de refrigeración de su vehículo, consulte *Capacidades de llenado* en en este capítulo.

Llene el depósito de líquido refrigerante del motor según se describe en *Llenado de líquido refrigerante del motor* en este capítulo.

Climas extremos

Si maneja en climas extremadamente fríos (menos de –36° C [–34° F]), puede ser necesario aumentar la concentración de líquido refrigerante por sobre 50%. Consulte el cuadro del contenedor de líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración del líquido refrigerante de su vehículo proporcionará la protección adecuada contra el congelamiento. **Por ningún motivo aumente la concentración de líquido**

refrigerante del motor sobre el 60% (protección para –60°F). En un nivel por sobre el 60%, el motor se puede recalentar y dañar.

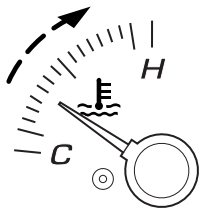
Si maneja en climas extremadamente calurosos, sigue siendo necesario mantener la concentración del líquido refrigerante en 50/50 de líquido refrigerante y agua. **No permita que la concentración de líquido refrigerante caiga por debajo del 40%.** En una concentración inferior al 40%, la protección contra la corrosión del motor y de los componentes de enfriamiento se puede reducir y podría ocasionar daños permanentes.

Lo que usted debe saber acerca del sistema de enfriamiento ante fallas (sólo para motores 4.6L V8)

Si se agota el suministro de líquido refrigerante del motor, esta función le permite al vehículo seguir en marcha temporalmente antes de que se produzcan daños a componentes debido al aumento de la temperatura. El margen "seguridad ante fallas" depende de las temperaturas ambientales, de la carga del vehículo y del terreno.

Cómo funciona el sistema de enfriamiento ante fallas

Si el motor comienza a sobrecalentarse:



- El indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor se mueve al área roja (caliente).
- Los símbolos y se encenderán.
- Se encenderá la luz indicadora "Servicio del motor a la brevedad".

Si alcanza una condición de temperatura excesiva preestablecida, el motor cambia automáticamente al funcionamiento alterno de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto sucede, el vehículo sigue funcionando. Sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- El sistema de aire acondicionado se desactivará.

Si continúa funcionando, la temperatura del motor aumentará:

- El motor se detendrá por completo.
- Aumentará el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Una vez que la temperatura del motor baja, éste se puede volver a arrancar. Lleve su vehículo a un taller de servicio lo más pronto posible para reducir el daño al motor.

Cuando se activa el modo antifallas

Al estar en el modo antifallas, el motor del vehículo tiene una potencia limitada; por lo tanto, debe manejar con cuidado. El vehículo no podrá mantener el funcionamiento en alta velocidad y el motor funcionará en forma irregular. Recuerde que el motor es capaz de detenerse por completo en forma automática para evitar daños en el motor, por lo tanto:

1. Sálgase del camino lo antes posible y apague el motor.
2. Haga que su vehículo sea trasladado a un taller de servicio.
3. Si esto no es posible, espere un período corto para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel de líquido refrigerante y llénelo si está bajo.

Nunca quite el tapón del depósito de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

5. Vuelva a arrancar el motor y lleve su vehículo a un taller de servicio.

Si maneja el vehículo sin reparar el problema del motor, aumenta la probabilidad de que el motor se dañe. Lleve su vehículo a un taller de servicio lo más pronto posible.

LO QUE DEBE SABER ACERCA DE LOS COMBUSTIBLES PARA AUTOMÓVILES

Precauciones de seguridad importantes

No llene excesivamente el tanque de combustible. La presión de un tanque excesivamente lleno puede producir fugas, rocío de combustible e incendio.

El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocarle lesiones a usted o a otros.

Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.

Los combustibles para automóviles pueden provocar graves lesiones o la muerte si se usan o manejan incorrectamente.

El etanol y la gasolina pueden contener benceno, que es un agente cancerígeno.

Observe las siguientes pautas al manipular combustible para automóviles:

- Apague todo material humeante y cualquier llama al descubierto que exista en las cercanías antes de abastecer de combustible el vehículo.
- Siempre apague el vehículo antes de abastecerlo de combustible.
- Los combustibles para automóviles pueden se dañinos o mortales si se ingieren. Los combustibles como la gasolina y el etanol son altamente tóxicos y si se ingieren pueden causar la muerte o un daño permanente. Si se ingiere combustible, llame a un médico cuanto antes, incluso si no se presentan síntomas aparentes inmediatamente. Los efectos tóxicos del combustible pueden no hacerse visibles durante horas.
- Evite inhalar los vapores del combustible. Inhalar demasiado vapor de combustible de cualquier tipo, puede provocar irritación a los ojos y a las vías respiratorias. En casos graves, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si le salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada puede sufrir lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si le salpica combustible en la piel o en la ropa, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel con líquido o vapor de combustible produce irritación de la piel.

- Tenga especial cuidado si está tomando “Antabuse” u otras formas de disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. La inhalación de vapores de la gasolina o del etanol, o el contacto con la piel pueden ocasionar una reacción adversa. En personas sensibles, puede producir lesiones o enfermedades graves. Si se salpica combustible en la piel, lave la piel de inmediato y minuciosamente con agua y jabón. Consulte de inmediato a un médico si sufre una reacción adversa.
- Los tanques de combustibles FFV pueden contener de cero a 85 por ciento de etanol. Cualquier mezcla de combustible que contenga gasolina y etanol debe ser tratada igual que el “Combustible de etanol ”. Para saber si su vehículo es un FFV, revise el Número de identificación del vehículo (VIN) o la etiqueta que está en el interior de la puerta de llenado de combustible. Cuando revise el número VIN, busque el identificador de tipo de motor (8º carácter). Si su vehículo es un FFV, el carácter tendrá la clasificación “K.”

El etanol puro es el alcohol, el cual es el agente intoxicante del licor, la cerveza y el vino. Se destila de la fermentación de plantas tales como maíz de campo y caña de azúcar. Cuando se usa el etanol para hacer combustibles para motores, se agrega una pequeña cantidad de elementos químicos de mal sabor para desalentar su uso como bebida. El combustible resultante se denomina E_d100, que significa un 100% de etanol puro diluido en 2% a 5% de gasolina como “desnaturalizador.”

El etanol (mezcla de verano$_d$) se hace al agregar 15% más de gasolina sin plomo. El combustible resultante también tiene mayor octanaje que la gasolina normal sin plomo, además de otras propiedades que permiten diseños de motor con mayor eficiencia y potencia.

Las mezclas de invierno pueden contener hasta un 30% (E70) de gasolina sin plomo (25% más el desnaturalizador) para mejorar los arranques con motor frío. Los climas extremadamente fríos pueden requerir medidas adicionales para arranques confiables. Consulte *Arranque en clima frío* en el capítulo *Manejo*.

El etanol es químicamente más activo que la gasolina. Corroe algunos metales y hace que algunos componentes de plástico y hule se hinchen, rompan o quiebren y tricen, especialmente cuando se mezcla con la gasolina. Se han creado materiales y procedimientos especiales para los vehículos con combustible flexible y para los dispensadores que usan los proveedores de combustibles de etanol.

Los componentes de combustibles flexibles y los componentes de gasolina sin plomo estándar no son intercambiables. Si su vehículo no recibe servicio de acuerdo con los procedimientos de vehículos de combustible flexible, se podrían producir daños y se invalidaría la garantía.

Al abastecerse de combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca del cuello de llenado. Nunca fume al abastecer de combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso bajo ciertas condiciones. Se debe tener cuidado para evitar la inhalación en exceso de los gases.

El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática, lo que podría provocar un incendio si el combustible se bombea hacia un contenedor de combustible no conectado a tierra.

Use las siguientes pautas para evitar la acumulación de estática al llenar un contenedor de combustible no conectado a tierra:

- Coloque en el suelo el contenedor aprobado de combustible.
- NO llene un contenedor de combustible mientras éste se encuentre en el vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor mientras lo llena.
- NO use un dispositivo para mantener la manija de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Cómo escoger el combustible correcto

Use sólo COMBUSTIBLE SIN PLOMO. El uso de combustible con plomo está prohibido por ley y puede dañar su vehículo.

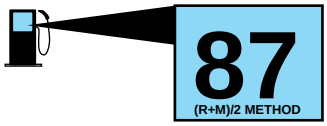
Si posee un vehículo de combustible flexible (FFV), use solamente COMBUSTIBLE SIN PLOMO y ETANOL (E85). El uso de combustible con plomo está prohibido por ley y puede dañar su vehículo.

No use combustibles que contengan metanol. Puede dañar los componentes esenciales del sistema de combustible.

Su vehículo no está diseñado para usar combustible ni aditivos para combustible con compuestos metálicos, incluidos los compuestos con base de manganeso que contienen MMT.

Es posible que las reparaciones para corregir los efectos causados por el uso de un combustible para el cual su vehículo no fue diseñado no estén cubiertas por la garantía.

Recomendaciones de octanaje



No se preocupe si a veces su motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si presenta detonaciones fuertes en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible del octanaje recomendado, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado de servicio para evitar daños al motor.

Motores de gasolina sin plomo

Su vehículo está diseñado para usar gasolina sin plomo "normal" con un octanaje (R+M)/2 de 87. No recomendamos el uso de gasolinas con clasificación "normal" que se venden con octanaje de 86 o inferior en áreas de gran altitud.

Motor FFV (si está instalado)

Su vehículo está diseñado para usar Etanol (E85), gasolina sin plomo "normal" o cualquier porcentaje de ambos combustibles combinados.

Las regulaciones del gobierno de los Estados Unidos requieren que las bombas dispensadoras de etanol tengan una etiqueta pequeña, cuadrada, de color naranja y negro con la abreviatura común o el porcentaje adecuado para esa región. El uso de otros combustibles, como el metanol, puede producir daños al tren motriz y pérdida de rendimiento del vehículo, además de invalidar la garantía.

Calidad del combustible

Muchos de los fabricantes de vehículos del mundo publicaron el Cuadro mundial de combustibles que recomienda especificaciones de gasolina para proporcionar un mejor rendimiento y protección del sistema de control de emisión de gases del vehículo. Dentro de lo posible, se deben usar las gasolinas que cumplen con el Cuadro mundial de combustibles. Consulte al proveedor de combustible acerca de las gasolinas que cumplen con este cuadro.

No debería ser necesario agregar ningún producto alternativo al tanque de combustible si continúa usando un combustible de alta calidad del octanaje recomendado. Los productos alternativos pueden dañar el sistema de combustible. Es posible que la garantía no cubra las reparaciones para corregir los efectos del uso de un producto alternativo en el combustible.

Motores de gasolina sin plomo

Si tiene problemas de arranque, ralentí irregular o vacilación en el funcionamiento del motor durante un arranque en frío, pruebe con una marca distinta de gasolina "regular" sin plomo. No se recomienda la gasolina "Premium" sin plomo (especialmente en Estados Unidos) debido a que podría acentuar más estos problemas. Si los problemas persisten, consulte con su distribuidor o con un técnico calificado de servicio.

Motor FFV (si está instalado)

Su FFV funciona adecuadamente con gasolina sin plomo "normal", pero sólo el etanol de más alta calidad proporciona el mismo nivel de protección y rendimiento. Para saber si su vehículo es un FFV, revise el Número de identificación del vehículo (VIN) o la etiqueta que está en el interior de la puerta de llenado de combustible. Cuando revise el número VIN, busque el identificador de tipo de motor (8º carácter). Si su vehículo es un FFV, el carácter estará rotulado como "K."

Si hace funcionar su vehículo con etanol el 50% o más del tiempo, debe seguir un programa de mantenimiento diferente. Consulte el *Registro de mantenimiento programado* para obtener más información.

Si experimenta un ralentí irregular o en desplazamiento después del arranque con temperatura exterior sobre los 27° C (80° F), el ralentí debe mejorar dentro de 10 a 30 segundos. Si los problemas persisten por debajo de esta temperatura, consulte con su distribuidor o con un técnico calificado de servicio.

Aire más limpio

Ford respalda el uso de gasolinas "limpiadoras inflamables" reformuladas para mejorar la calidad del aire.

Sin combustible

Evite quedarse sin combustible, ya que esta situación puede afectar negativamente los componentes del tren motriz.

Si se queda sin combustible:

- Es posible que usted deba realizar un ciclo de encendido desde OFF a ON varias veces después de agregar combustible, para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque al motor.

Tapón de llenado de combustible

El tapón de llenado del tanque de combustible tiene un diseño graduado con una característica de activación y desactivación de 1/8 de vuelta.

Cuando llene el tanque de combustible de su vehículo:

1. Apague el motor.

2. Gire cuidadosamente el tapón de llenado 1/8 de vuelta hacia la izquierda hasta que se detenga.

3. Jale para quitar el tapón del tubo de llenado de combustible.

4. Para instalar el tapón, alinee las lengüetas del tapón con las muescas del tubo de llenado.

5. Gire el tapón de llenado 1/8 de vuelta hacia la derecha hasta que se detenga.

Si el indicador “Check Fuel Cap” (Revisión del tapón de llenado de combustible) se enciende y permanece así después de arrancar el motor, es posible que el tapón de llenado de combustible no esté correctamente instalado. Apague el motor, quite el tapón de llenado de combustible, alinee correctamente el tapón y vuelva a instalarlo.

Si debe reemplazar el tapón de llenado de combustible, reemplácelo por uno que esté diseñado para el vehículo. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al tanque de combustible o al sistema de combustible si no se usa el tapón de llenado de combustible Ford o Motorcraft original y correcto.

El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocarle lesiones a usted o a otros.

Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.

Filtro de combustible

Para obtener información acerca del reemplazo del filtro de combustible, consulte con su distribuidor o un técnico de servicio calificado. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para cambiar el filtro de combustible.

Reemplace el filtro de aceite con una pieza Motorcraft autorizada. La garantía al usuario se puede anular por cualquier

daño al sistema de combustible si no se usa el filtro de combustible Motorcraft autorizado.

PUNTOS ESENCIALES PARA UNA BUENA ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

Técnicas de medición

Su mejor fuente de información sobre la economía real del combustible es usted, el conductor. Usted debe reunir información del modo más preciso y constante posible. El gasto en combustible, la frecuencia de llenado o las lecturas del indicador de combustible NO son precisos como medida de ahorro de combustible. No recomendamos medir el ahorro de combustible durante los primeros 1,600 km (1,000 miles millas) de manejo (período de asentamiento del motor). Obtendrá una medida más precisa después de 3,000 a 5,000 km (2,000 a 3,000 millas).

Llenado del tanque

La capacidad de combustible anunciada del tanque de combustible en su vehículo es igual a la capacidad promedio de llenado del tanque de combustible tal como aparece en la sección *Capacidades de llenado* del capítulo .

La capacidad anunciada es igual a la combinación entre la cantidad de capacidad indicada y la reserva de vacío. La capacidad indicada es la diferencia en la cantidad de combustible en un tanque lleno y un tanque cuyo indicador de combustible señala vacío. La reserva de vacío es una pequeña cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible después de que el indicador de combustible señala vacío.

La cantidad de combustible en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la capacidad de manejo. Al abastecer el tanque de su vehículo luego de que el indicador indique vacío, es posible que no pueda llenar la capacidad completa indicada en el tanque de combustible, debido que la reserva de vacío sigue presente en el tanque.

Para obtener resultados concretos al llenar el tanque de combustible:

- Apague el interruptor del motor y de encendido antes de volver a llenar el tanque; podría producirse un error en la lectura si se deja encendido.
- Use el mismo ajuste de velocidad de llenado (baja - media - alta) cada vez que llene el tanque.
- No permita más de 2 chasquidos automáticos cuando llene con combustible.

- Siempre use combustible con el octanaje recomendado.
- Use una gasolina de calidad reconocida, preferentemente una marca nacional.
- Use el mismo lado de la misma bomba y coloque el vehículo en la misma dirección cada vez que lo llene con combustible.
- Haga que la carga y la distribución del vehículo sean siempre las mismas.

Sus resultados serán más precisos si su método de llenado es constante.

Llenado del tanque para vehículos equipados con FFV

Su vehículo funciona tanto con gasolinas sin plomo, con un octanaje de 87 o con combustible E85, o con una mezcla de los dos. Para obtener mejores resultados, se recomienda no agregar menos de 5 galones de combustible cuando se abastezca. Si respeta esta precaución, evitará posibles arranques difíciles o deterioro de la capacidad de manejo durante el calentamiento.

Cálculo para ahorrar combustible

1. Llene por completo el tanque y registre la lectura inicial del odómetro (en kilómetros o millas).

2. Cada vez que rellene el tanque, registre la cantidad de combustible que agregó (en litros o galones).

3. Después de llenar al menos tres a cinco veces el tanque, llene el tanque de combustible y registre la lectura actual del odómetro.

4. Reste de la lectura actual del odómetro su lectura inicial.

5. Siga uno de los cálculos simples para determinar el ahorro de combustible:

   Cálculo 1: **Multiplique los litros usados por 100 y luego divida por el total de kilómetros recorridos.**

   Cálculo 2: **Divida el total de millas recorridas por el total de galones usados.**

Mantenga un registro durante al menos un mes y registre el tipo de conducción (ciudad o carretera). Esto le da una estimación precisa del ahorro de combustible del vehículo en las condiciones actuales de manejo. Además, mantener registros durante el verano y el invierno muestra la forma en que la temperatura afecta el ahorro de combustible. En general, las temperaturas bajas producen un menor ahorro de combustible.

Estilo de manejo: buenos hábitos de manejo y ahorro de combustible

Después de analizar las listas que aparecen a continuación, usted podrá cambiar algunas variables y aumentar su ahorro de combustible.

Hábitos

- El uso suave y moderado puede aumentar el ahorro de combustible hasta en un 10%.
- Las velocidades constantes sin paradas generalmente proporcionan el mayor ahorro de combustible.
- El ralentí durante períodos largos (más de un minuto) puede desperdiciar combustible.
- Anticipar las detenciones; disminuir la velocidad puede eliminar la necesidad de detenerse.
- Las aceleraciones repentinas o bruscas pueden reducir el ahorro de combustible.
- Baje la velocidad gradualmente.
- Al manejar a velocidades razonables (viajar a 88 km/h [55 mph]), se usa un 15% menos de combustible que cuando se viaja a 105 km/h [65 mph].
- Acelerar el motor antes de apagarlo puede reducir el ahorro de combustible.
- El uso del aire acondicionado o el desempañador puede reducir el ahorro de combustible.
- Es posible que desee apagar el control de velocidad en terreno montañoso si se producen cambios innecesarios entre tercera y cuarta. Este tipo de cambios innecesarios podría producir un menor ahorro de combustible.
- El calentamiento del vehículo en mañanas frías no es necesario y esto puede reducir el ahorro de combustible.
- Apoyar el pie sobre el pedal del freno al manejar puede reducir el ahorro de combustible.
- Combine las diligencias y minimice el manejo con frenadas y arranques.

Mantenimiento

- Mantenga las llantas correctamente infladas y use sólo el tamaño recomendado.

- El uso de un vehículo con las ruedas desalineadas reducirá el ahorro de combustible.
- Use el aceite de motor recomendado. Consulte *Especificaciones del lubricante*en este capítulo .
- Realice todas las tareas de mantenimiento programado en forma regular. Siga el programa de mantenimiento recomendado y las revisiones de mantenimiento del propietario que aparecen en el registro de mantenimiento programado de su vehículo.

Condiciones

- Si carga demasiado un vehículo o si arrastra un remolque, puede reducir el ahorro de combustible a cualquier velocidad.
- Si transporta peso innecesario, el ahorro de combustible puede reducirse (se pierde aproximadamente 0.4 km/L [1 mpg] por cada 180 kg [400 lb] de peso transportado).
- Si agrega determinados accesorios a su vehículo (por ejemplo, deflectores de insectos, barras antivolcadura y de luces, estribos, porta ski o parrillas portaequipaje), puede reducirse el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible puede disminuir con temperaturas más bajas durante los primeros 12 a 16 km (8 a 10 millas) de manejo.
- El manejo sobre terreno plano implica un mayor ahorro de combustible en comparación con el manejo sobre terreno montañoso.
- Las transmisiones proporcionan un mayor ahorro de combustible al usarlas a la velocidad de crucero máxima y con presión constante sobre el acelerador.
- El funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas (si está instalada) es menos eficiente en el uso del combustible que la tracción en dos ruedas.
- Cierre las ventanas para manejar a alta velocidad.

Rango de crucero del combustible flexible (E85)

Debido a que el combustible E-85 contiene menos energía por galón que la gasolina, experimentará un aumento en el consumo de combustible. Se espera que las Millas por galón (MPG) y el rango de manejo disminuyan en aproximadamente un 30%, comparado con el funcionamiento con gasolina.

Adhesivo de la EPA en la ventana

Todo vehículo nuevo debe tener la calcomanía EPA en la ventana. Comuníquese con su distribuidor si no viene la calcomanía en la ventana

del vehículo. La calcomanía EPA para la ventana debe ser la guía para las comparaciones del ahorro de combustible con otros vehículos.

Es importante observar el cuadro en el extremo inferior izquierdo de la calcomanía para la ventana. Estos números representan el rango de ahorro de L/100 km (MPG) esperado en el vehículo en condiciones óptimas. El ahorro de combustible puede variar dependiendo del método de funcionamiento y las condiciones.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE GASES

Su vehículo está equipado con diversos componentes de control de emisión de gases y un convertidor catalítico que le permitirán cumplir con las normas de emisión de gases correspondientes. Para asegurarse de que el convertidor catalítico y los demás componentes de control de emisión de gases sigan funcionando correctamente:

- Use sólo el combustible especificado.
- Evite quedarse sin combustible.
- No apague el encendido mientras su vehículo está en movimiento, especialmente a altas velocidades.
- Lleve a cabo los puntos mencionados en su registro de mantenimiento programado de acuerdo con el programa especificado.

Los servicios de mantenimiento programado mencionados en el registro de mantenimiento programado son esenciales para la vida útil y el rendimiento del vehículo y su sistema de emisión de gases.

Si se usan refacciones que no sean Ford, Motorcraft o autorizadas por Ford para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afecten el control de emisión de gases, dichas refacciones que no son Ford deben ser equivalentes a las refacciones Ford Motor Company originales en cuanto a rendimiento y durabilidad.

No estacione, no ponga en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otra superficie seca. El sistema de emisiones calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual puede iniciar un incendio.

El encendido de la luz “Check Engine” (Revisión del motor), la luz de advertencia del sistema de carga o la luz de advertencia de temperatura, las fugas de líquido, los olores extraños, el humo o la pérdida de potencia del motor, pueden indicar que el sistema de control de emisión de gases no está funcionando adecuadamente.

Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros.

No efectúe cambios no autorizados en el vehículo o el motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparen, revisen, vendan, renten, comercialicen o supervisen una flotilla de vehículos, no están autorizados para quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisión de gases ni para impedir su funcionamiento. En la Calcomanía de información sobre el control de emisión de gases del vehículo, que se encuentra en o cerca del motor, está la información acerca del sistema de emisión de gases de su vehículo. Esta calcomanía identifica la cilindrada del motor y entrega algunas especificaciones de afinamiento.

Consulte su *Guía de garantías*para obtener una completa información sobre la garantía del sistema de emisión de gases.

Diagnóstico a bordo (OBD-II)

Su vehículo tiene una computadora que monitorea el sistema de control de emisión de gases del motor. Este sistema se conoce comúnmente como Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II). El sistema OBD-II protege el medio ambiente, asegurando que su vehículo siga cumpliendo con las normas gubernamentales sobre emisión de gases. El sistema OBD-II también ayuda al técnico de servicio a reparar apropiadamente su vehículo. Cuando se enciende la luz *Check Engine/Service Engine Soon* (Revisión del motor/Servicio del motor a la brevedad), el sistema OBD-II ha detectado un desperfecto. Los desperfectos temporales pueden provocar que se encienda la luz *Check Engine/Service Engine Soon*. Por ejemplo:

1. El vehículo se ha quedado sin combustible. (El motor puede fallar o funcionar en forma deficiente).

2. El combustible es de mala calidad o contiene agua.

3. Es posible que el tapón del combustible no esté bien apretado.

Estos desperfectos temporales se pueden corregir llenando el tanque con combustible de buena calidad y/o instalando y apretando firmemente el tapón del combustible. Después de tres ciclos de manejo sin estos desperfectos temporales u otros, la luz *Check Engine/Service Engine Soon* debería apagarse. (Un ciclo de manejo consta de un encendido del motor en frío seguido de un manejo combinado en carretera y ciudad). No se requiere un servicio adicional del vehículo.

Si la luz *Check Engine/Service Engine Soon* continúa encendida, haga revisar su vehículo lo antes posible.

Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M)

En algunos lugares, puede ser una exigencia legal aprobar una prueba de inspección y mantenimiento (I/M) del sistema de diagnóstico a bordo. Si la luz “Check Engine/Service Engine Soon” (Revisión del motor y Servicio del motor a la brevedad) está encendida, consulte la descripción en la sección *Luces y campanillas de advertencia* del capítulo *Grupo de instrumentos* . Es posible que su vehículo no pase la prueba de I/M con la luz “Check Engine/Service Engine Soon” encendida.

Si el sistema de tren motriz del vehículo o su batería acaba de revisarse, el sistema de diagnóstico a bordo se restablece a una condición “not ready for I/M test” (no listo para prueba de I/M). Para preparar el sistema de diagnóstico a bordo para la prueba de I/M, es necesario un mínimo de 30 minutos de manejo en la ciudad y en la carretera tal como se describe a continuación:

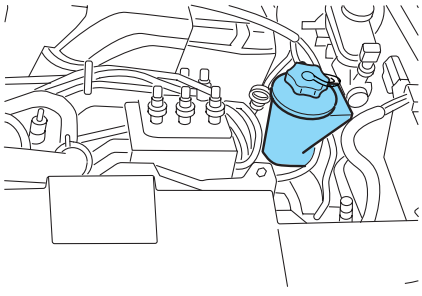
- Primero, al menos 10 minutos de manejo en autopista o en carretera.
- Después, al menos 20 minutos de manejo con frenadas y arranques, tráfico de ciudad con al menos cuatro períodos en ralentí.

Deje detenido el vehículo por al menos ocho horas sin arrancar el motor. Luego, arranque el motor y complete el ciclo de manejo anterior. El motor debe alcanzar su temperatura normal de funcionamiento. Una vez que haya arrancado, no apague el motor hasta completar el ciclo de manejo indicado.

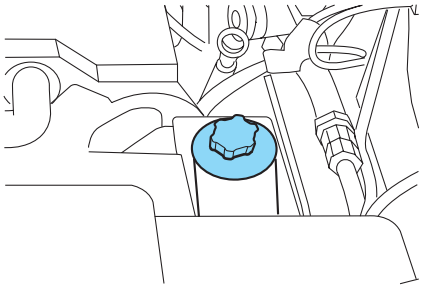
REVISIÓN Y LLENADO DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Revise el líquido de la dirección hidráulica. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados de servicio. Si es necesario agregar líquido, use sólo MERCON® ATF.

- Motor 4.0L SOHC V6

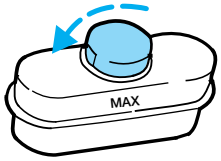


- Motor 4.6L V8



1. Encienda el motor y déjelo funcionar hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento (el indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor estará cerca del centro del área normal, entre la H y la C).
2. Con el motor en ralentí, gire varias veces el volante de la dirección hacia la izquierda y hacia la derecha.
3. Apague el motor.
4. Revise el nivel de líquido en el depósito.
5. El nivel de líquido debe estar entre las líneas MIN y MAX. No agregue líquido si el nivel está dentro de este rango.
6. Si el líquido está bajo, agregue líquido en pequeñas cantidades, revisando continuamente el nivel hasta que alcance el rango de funcionamiento correcto. Asegúrese de volver a tapar el depósito.

DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE FRENOS



El nivel de líquido disminuirá lentamente a medida que los frenos se desgastan y aumentará al reemplazar los componentes de los frenos. Los niveles de líquidos bajo la línea “MAX” que no activan la luz de advertencia del sistema de frenos, están dentro del rango normal de funcionamiento; no hay necesidad de agregar líquido. Si los niveles de líquidos están fuera del rango normal de funcionamiento, el rendimiento del sistema de frenos puede verse comprometido; busque servicio de inmediato en su distribuidor.

LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN

Revisión del líquido de la transmisión automática

La transmisión automática no tiene una varilla indicadora del líquido de la transmisión.

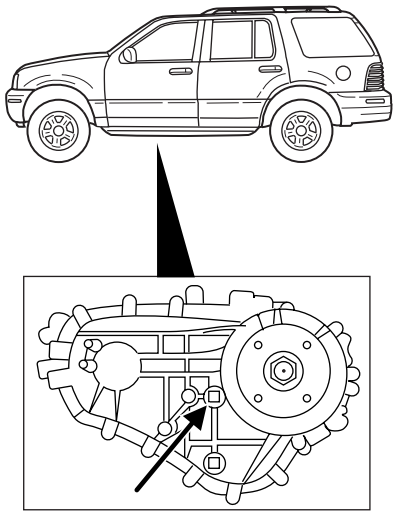
Consulte su registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados para revisiones y cambios de líquido. La transmisión no consume líquido. Sin embargo, el nivel de líquido se debe revisar si la transmisión no funciona correctamente (es decir, si resbala o cambia lentamente) o si observa algún signo de fuga de líquido.

Se debe revisar el líquido de la transmisión y, si es necesario, un técnico calificado debe agregar líquido.

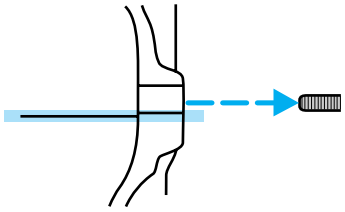
No utilice aditivos suplementarios de líquido de la transmisión, otros tratamientos ni agentes limpiadores. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños a los componentes internos de ésta.

REVISIÓN Y LLENADO DE LÍQUIDO DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA (SI ESTÁ INSTALADA)

1. Limpie el tapón de llenado.
2. Retire el tapón de llenado e inspeccione el nivel del líquido.



3. Agregue sólo el líquido suficiente por la abertura de llenado, de modo que el nivel del líquido esté en la parte inferior de la abertura.



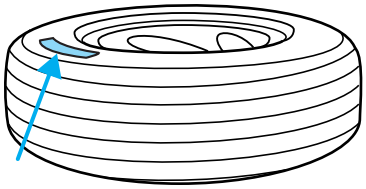
Use sólo un líquido que cumpla con las especificaciones de Ford. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.

FLECHA CARDÁN Y YUGO DESPLAZABLE DE LA TRANSMISIÓN

Puede que el vehículo tenga instaladas las flechas cardán que requieren lubricación. Consulte el registro de mantenimiento programado para obtener información acerca de los intervalos de mantenimiento. La lubricación también es necesaria si las flechas cardán originales se reemplazan por flechas cardán con conexiones de engrase.

INFORMACIÓN SOBRE GRADO DE UNIFORMIDAD DE LA CALIDAD DE LAS LLANTAS

Los vehículos nuevos están provistos de llantas con una clasificación sobre ellas, llamada Grado de calidad de la llanta. Los grados de calidad se pueden encontrar, donde sea aplicable, en el costado de la llanta entre el reborde de la rodadura y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:



- **Banda de rodadura 200, Tracción AA, Temperatura A**

Estos grados de calidad de las llantas se determinan según normas que ha establecido el Departamento de Transportes de los Estados Unidos.

Los Grados de calidad de las llantas se aplican a llantas neumáticas nuevas para uso en automóviles de pasajeros. No se aplican a rodaduras profundas, llantas para la nieve de tipo invierno, llantas de refacción economizadoras de espacio o para uso provisional, llantas con diámetros de rin nominal de 25 a 30 cm (10 a 12 pulgadas) o llantas de producción limitada según se define en el Título 49 del Código de normas federales, Parte 575.104(c)(2).

Departamento de Transportes de los Estados Unidos: grados de calidad de las llantas: El Ministerio de transportes de Estados Unidos exige que Ford le proporcione la siguiente información acerca de los grados de las llantas exactamente como el gobierno la ha redactado.

Desgaste de los surcos

El grado de desgaste de los surcos es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando ésta se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de clasificación de 150 duraría una vez y media (1 1/2) más sobre una pista de prueba del gobierno que una de clasificación 100. Sin embargo, el rendimiento relativo de las llantas depende de las condiciones reales de uso y puede variar significativamente de la norma debido a los hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias de características en el camino y el clima.

Tracción AA A B C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.

El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en las pruebas de tracción de frenado recto y no incluye características de aceleración, curvas, deslizamiento como hidroplano o tracción máxima.

Temperatura A B C

Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada. Una temperatura alta prolongada puede hacer que el material de la llanta se degrade, reduciendo su vida útil. Una temperatura excesiva puede provocar fallas repentinas de la llanta. La clase C corresponde a un nivel de rendimiento que deben cumplir todas las llantas de vehículos de pasajeros de acuerdo con la Norma federal de seguridad para vehículos motorizados No. 109. Las clases B y A representan niveles más altos de rendimiento de la rueda en pruebas de laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

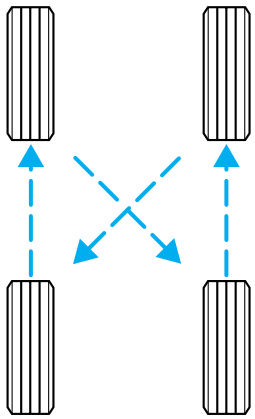
El grado de temperatura para esta llanta corresponde a una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, ya sea en conjunto o en forma separada, pueden provocar el calentamiento y posible falla de la llanta.

MANTENIMIENTO DE LAS LLANTAS

Rotación de las llantas

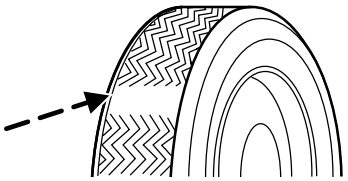
- Rotación de las cuatro llantas

Para asegurarse de que las llantas se desgasten de manera uniforme, rótelas según se indica en el *Registro de mantenimiento programado*. Si las llantas no se desgastan de manera uniforme, haga que las revisen.



Reemplazo de las llantas

Reemplace las llantas cuando la banda de desgaste sea visible. Debido a la exposición a los elementos y al escape, debe reemplazar la llanta de refacción cuando reemplace las otras llantas.



Nunca mezcle llantas radiales con banda sesgada o llantas tipo estructura diagonal cinturada. Use sólo los tamaños de llantas que se enumeran en la Etiqueta de certificación. Asegúrese de que todas las llantas tengan el mismo tamaño, régimen de velocidad y capacidad de transporte de carga. Use sólo las combinaciones de llantas recomendadas en la etiqueta. Si no sigue estas precauciones, el manejo de su vehículo puede verse afectado y puede conducir a una pérdida de control del vehículo, volcadura de éste y/o lesiones personales.

Asegúrese de que todas las llantas de reemplazo tengan el mismo tamaño, tipo, capacidad de transporte de carga y diseño de banda de rodadura que las llantas originalmente suministradas por Ford.

No reemplace las llantas por otras de “alto rendimiento” o de mayor tamaño.

De no seguir estos consejos, el manejo de su vehículo puede verse afectado adversamente y esto puede llevarle a la pérdida de control del vehículo, volcadura de éste y/o lesiones personales.

Las llantas que son de mayor o menor tamaño que las llantas originales del vehículo pueden afectar la precisión del velocímetro.

Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) (si está instalado)

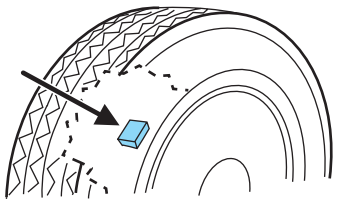
El sistema de monitoreo de la presión de las llantas proporciona al conductor un mensaje de advertencia que indica cuando la presión de las llantas está demasiado baja o demasiado alta. Este sistema es un complemento del mantenimiento normal de las llantas que incluye inspecciones manuales regulares. El dispositivo informará al operador acerca de presiones de inflado demasiado bajas o demasiado altas, pero es posible que no se encienda si hay discrepancias menos graves en la presión de inflado.

El sistema usa sensores de presión de frecuencia de radio para monitorear la presión de las llantas en todas las llantas, incluida la de refacción. Los sensores transmiten las lecturas de presión de las llantas al módulo receptor ubicado en el vehículo. Luego, el módulo receptor transmite el estado al centro de mensajes. Para obtener más información acerca de advertencias de las llantas, consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Controles del conductor*.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas FCC (Federal Communications Commission - Comisión federal de comunicaciones) y con el RS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda provocar un funcionamiento incorrecto.

El sistema de monitoreo de la presión de las llantas NO sustituye a la revisión manual de la presión de las llantas. La presión de las llantas se debe revisar en forma periódica (al menos una vez al mes) mediante un manómetro para llantas; consulte *Revisión de la presión de las llantas* en este capítulo. Si no se mantiene correctamente la presión de las llantas, puede aumentar el riesgo de una falla de las llantas, de pérdida de control, de volcadura del vehículo y de lesiones personales.

Cambio de llantas con TPMS



Se recomienda que un distribuidor o un técnico calificado revise las llantas. **Cada llanta tiene un sensor de presión montado en la rueda, dentro de la llanta y detrás del vástago de la válvula. El sensor de presión de las llantas se debe quitar de la rueda antes del retiro de la llanta. El sensor se puede retirar soltando la tuerca en el vástago de la válvula. Si no lo retira, el sensor puede resultar dañado.** La arandela aislante de goma entre la rueda y el sensor de presión de las llantas se debe reemplazar al cambiar una llanta para minimizar las fugas de aire.

La presión de las llantas se debe revisar en forma periódica (al menos una vez al mes) mediante un manómetro para llantas; consulte *Revisión de la presión de las llantas* en este capítulo.

USO DE LLANTAS Y DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN PARA LA NIEVE

Las llantas para la nieve deben ser del mismo tamaño y clase que las llantas que tiene actualmente en su vehículo.

Las llantas de su vehículo tienen bandas de rodadura para todas las condiciones climáticas con el fin de proporcionar tracción con lluvia y con nieve. Sin embargo, en algunos climas, puede ser necesario usar llantas para la nieve y dispositivos de tracción. Ford ofrece cables para llantas como un accesorio aprobado por Ford y recomienda el uso de los mismos o de cables para llantas SAE clase “S”. Consulte a su distribuidora o a un técnico de servicio calificado para obtener más información acerca de los cables para llantas de su vehículo.

Siga estas pautas al usar llantas y dispositivos de tracción para la nieve:

- Los cables o cadenas deben usarse sólo en las ruedas traseras.
- Instale los cables o cadenas de manera segura; verifique que no toquen ningún cableado, líneas de frenos o líneas de combustible.
- Maneje con precaución. Si siente que los cables o las cadenas rozan el vehículo o se golpean contra él, deténgase y vuelva a ajustarlas. Si esto no funciona, quite los cables o cadenas para evitar daños en el vehículo.
- Evite sobrecargar su vehículo.
- Quite los cables o las cadenas cuando ya no las necesite.
- No use los cables o las cadenas en caminos secos.
- No exceda los 48 km/h (30 mph) con cables o cadenas para llantas en su vehículo.

Consulte a su distribuidora para obtener información acerca de otros métodos aprobados por Ford para el control de la tracción.

NÚMEROS DE REFACCIONES MOTORCRAFT

Componente	Motor 4.0L SOHC V6	Motor 4.6L V8
Elemento del filtro de aire	FA-1695	FA-1695
Filtro de combustible	FG-986B	FG-986B
Batería	BXT-65-650	BXT-65-650
Filtro de aceite	FL-820S	FL-820S
Válvula PCV	EV-243	F6ZE-6C324-CA
Bujías*	AGSF-22PP **	AWSF-32P

* Consulte la calcomanía de Información sobre el control de emisión de gases del vehículo (VECI) para obtener información acerca de la separación de los electrodos de las bujías.

** Si se quita una bujía para revisarla, se debe reinstalar en el mismo cilindro. Si es necesario reemplazar una bujía, use sólo aquéllas con la letra de sufijo del número de servicio, como se indica en la calcomanía del motor.

CAPACIDADES DE LLENADO

Líquido	Nombre de refacción Ford	Aplicación	Capacidad
Líquido de frenos	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	Todos	Llene hasta la línea MAX en el depósito
Aceite del motor (incluido el cambio de filtro)[6]	Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil	4.0L	4.7L (5.0 cuartos de galón)
	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (EE.UU.) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canadá)	4.6L	5.7L (6.0 cuartos de galón)
Tanque de combustible	N/D	Todos	85.2L (22.5 galones)
Líquido de la dirección hidráulica	Motorcraft MERCON ® ATF	Todos	Llene entre las líneas MIN (Mínimo) y MAX (Máximo) en el depósito
Líquido de la transmisión [1]	Motorcraft MERCON® V ATF	Todos	12.0L (12.7 cuartos de galón) [2]

Líquido	Nombre de refacción Ford	Aplicación	Capacidad
Caja de transferencia	Motorcraft MERCON ® ATF	AWD	1.25L (1.3 cuartos de galón)
		4WD	1.4L (1.5 cuartos de galón)
Líquido refrigerante del motor [3]	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)	Motor 4.0L SOHC V6 **sin** control de aire acondicionado y calefacción auxiliar	15.4L (16.3 cuartos de galón)
		Motor 4.0L SOHC V6 **con** control de aire acondicionado y calefacción auxiliar	17.2L (18.2 cuartos de galón)
		Motor 4.6L V8 **sin** control de aire acondicionado y calefacción auxiliar	17.6L (18.6 cuartos de galón)
		Motor 4.6L V8 **con** control de aire acondicionado y calefacción auxiliar	19.0L (20.1 cuartos de galón)

Líquido	Nombre de refacción Ford	Aplicación	Capacidad
Lubricante del eje delantero	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	Vehículos 4x4/AWD	1.3L (1.4 cuartos)
Lubricante del eje trasero [4]	Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	Eje convencional	1.7L (3.5 pintas)
		Eje desplazable limitado[5]	1.5L (4.2 pintas)
Líquido lavaparabrisas	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	Todos los vehículos	4.0L (4.2 cuartos de galón)

[1]Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. MERCON® y MERCON® V no son intercambiables. NO mezcle MERCON® y MERCON® V. Consulte el registro de mantenimiento programado para determinar el intervalo de servicio correcto.

[2]Indica sólo una capacidad aproximada de llenado en seco. Algunas aplicaciones pueden variar según el tamaño del enfriador y si hay un enfriador instalado en el tanque. La cantidad de líquido de la transmisión y el nivel de líquido deben ser revisados por un técnico calificado.

[3]Agregue el tipo de líquido refrigerante que venía originalmente en su vehículo.

[4]Todos los ejes traseros se llenan con Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant, número de refacción XY—75W140-QL o equivalente, que cumpla con la especificación WSL-M2C192-A de Ford.

[5]Los diferenciales desplazables limitados deben agregar 118 ml (4 onzas) de aditivo Friction Modifier XL—3 o un equivalente, que cumpla con la especificación EST-M2C118-A de Ford en el eje trasero cada vez que el eje se haya revisado.

[6]No es obligatorio el uso de aceite de motor sintético o de mezcla sintética. El aceite de motor sólo debe cumplir con los requisitos de la especificación WSS-M2C153-H de Ford y la marca de Certificación API.

ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTES

Elemento	Nombre de refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Bisagras de la carrocería, cerraduras, placas y rotores de la cerradura de la puerta, rieles de asientos, bisagra y resorte de la puerta de llenado de combustible, cerradura del cofre, cerradura auxiliar, rieles de asientos	Multi-Purpose Grease o Multi-Purpose Grease Spray	XG—4 o XL-5	ESR-M1C159-A o ESB-M1C93–B
Líquido de frenos hidráulicos	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1	ESA-M6C25-A, DOT 3
Eje de transmisión, ranura deslizante, flechas cardán	Premium Long Life Grease	XG-1-C o XG-1-K	ESA-M1C75-B

Elemento	Nombre de refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Líquido refrigerante del motor	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)	VC-7–A	WSS-M97B51-A1
Aceite del motor 4.0L	Motorcraft SAE 5W30 Super Premium Motor Oil	XO-5W30-QSP	WSS-M2C205_A con Marca de certificación API
Aceite del motor 4.6L	Motorcraft SAE 5W20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (EE.UU.) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canadá)	XO-5W20-QSP (EE.UU.) CXO-5W20–LSP12 (Canadá)	WSS-M2C153-H con Marca de certificación API
Transmisión automática [1]	Motorcraft MERCON®V ATF	XT-5-QM	MERCON®V
Líquido de la dirección hidráulica	Motorcraft MERCON ® Multi-Purpose ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Ejes traseros convencionales y Traction-Lok de Ford	75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant[2]	XY-75W140–QL	WSL-M2C192–A
Eje delantero (AWD)	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	XY-80W90-QL	WSP-M2C197-A

Elemento	Nombre de refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Caja de transferencia (AWD)	Motorcraft MERCON® Multi-Purpose ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Eje desplazable de la salida delantera de la caja de transferencia	Premium Long-Life Grease	XG-1-C o XG-1-K	ESA-M1C75-B
Líquido lavaparabrisas	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	ZC—32–A	WSB-M8B16–A2

[1]Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. MERCON® y MERCON® V no son intercambiables. NO mezcle MERCON® y MERCON® V. Consulte el registro de mantenimiento programado para determinar el intervalo de servicio correcto.

[2]Los diferenciales desplazables limitados deben agregar 118 ml (4 onzas) de Additive Friction Modifier XL—3 o un equivalente, que cumpla con la especificación EST-M2C118-A de Ford en el eje trasero cada vez que el eje se haya revisado.

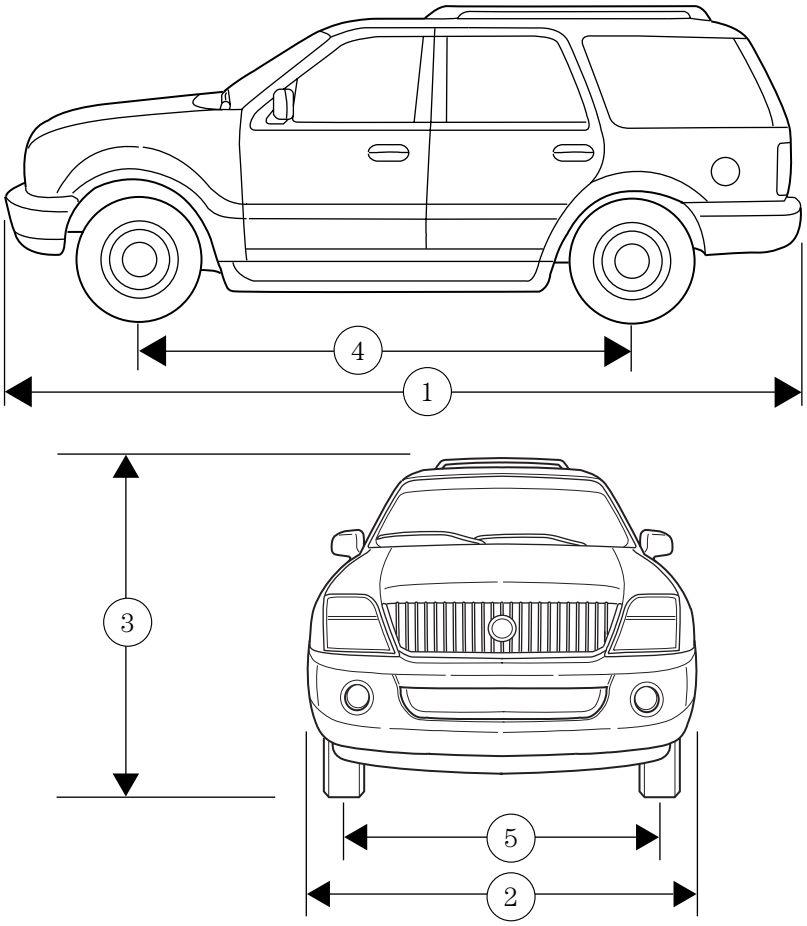
DATOS DEL MOTOR

Motor	Motor 4.0L SOHC V6	Motor 4.6L V8
Pulgadas cúbicas	245	281
Combustible requerido	87 octanos	87 octanos
Orden de encendido	1-4-2-5-3-6	1-3-7-2-6-5-4-8
Separación de los electrodos de las bujías	1.3 a 1.4 mm (0.052 a 0.056 pulg.)	1.3 a 1.4 mm (0.052 a 0.056 pulg.)
Sistema de encendido	EDIS	EDIS
Relación de compresión	9.7:1	9.4:1

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Dimensiones del vehículo	mm (pulg.)
(1) Longitud total	4850 (191.0)
(2) Ancho total	1831 (72.1)
(3) Altura máxima*	1830 (72.0)
(4) Distancia entre ejes	2889 (113.7)
(5) Distancia entre las ruedas delanteras	1547 (60.9)
(5) Distancia entre las ruedas traseras	1556.5 (61.3)

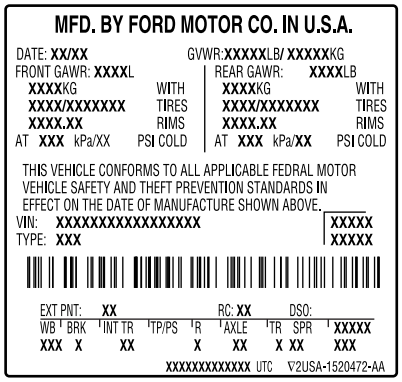
* Llanta P245/65R17 con parrilla portaequipaje


4
1
3
5
2

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

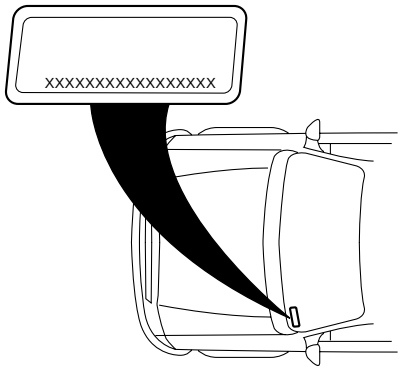
Etiqueta de certificación

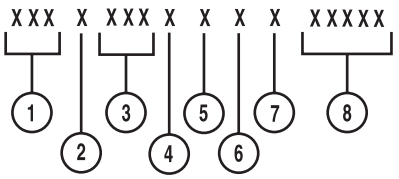
Los reglamentos de la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras de Estados Unidos exigen que se adhiera una Etiqueta de certificación al vehículo y establecen el lugar en que esta etiqueta debe estar ubicada. La Etiqueta de certificación está ubicada en el pilar de la cerradura de la puerta delantera del lado del conductor.


MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.
DATE: XX/XX
GVWR:XXXXXLB/ XXXXXKG
FRONT GAWR: XXXXL
XXXXKG WITH
XXXX/XXXXXXX TIRES
XXXX.XX RIMS
AT XXX kPa/XX PSI COLD
REAR GAWR: XXXXLB
XXXXKG WITH
XXXX/XXXXXXX TIRES
XXXX.XX RIMS
AT XXX kPa/XX PSI COLD
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDRAL MOTOR VEHICLE SAFETY AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX
TYPE: XXX
XXXXX
XXXXX
EXT PNT: XX
RC: XX
DSO:
WB BRK INT TR TP/PS R AXLE TR SPR XXXXX
XXX X XX X XX X XX XXX
XXXXXXXXXXXX UTC V2USA-1520472-AA

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) es una combinación de letras y números de 17 dígitos. El número de identificación del vehículo está adherido a una placa de metal ubicada en el tablero del lado del conductor. El VIN también aparece en la etiqueta de Certificación. (Tenga en cuenta que, en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo.)





1. Identificador de fabricante mundial
2. Tipo de frenos y Peso bruto vehicular máximo (GVWR)
3. Línea, serie y tipo de carrocería del vehículo
4. Tipo de motor
5. Dígito de verificación
6. Año de modelo
7. Planta de ensamblaje
8. Número de secuencia de producción

Número del motor

El número de motor (los últimos ocho números del número de identificación del vehículo) está grabado en el bloque del motor, en la transmisión, en el bastidor y en la caja de transferencia (si está instalada).

Accesorios

ACCESORIOS FORD PARA SU VEHÍCULO

Existe una amplia variedad de accesorios Ford legítimos disponibles para su vehículo a través de su distribuidor local autorizado de Ford, Lincoln, Mercury o Ford de Canadá. Estos accesorios de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer las necesidades para su vehículo; están diseñados especialmente para complementar la forma y apariencia aerodinámica de su vehículo. Además, cada accesorio está hecho de materiales de alta calidad y reúne o supera las estrictas especificaciones de seguridad e ingeniería de Ford. La compañía Ford Motor reparará o reemplazará cualquier accesorio instalado adecuadamente por un distribuidor Ford que se encuentre defectuoso de fábrica en sus materiales o en su ensamblaje durante el período que dura la garantía, como también cualquier componente que se haya dañado debido al accesorio defectuoso. Los accesorios serán garantizados según lo que le proporcione el mayor beneficio:

- 12 meses o 20,000 km (12,000 millas) (lo que suceda primero) o
- lo que resta de la garantía limitada del vehículo nuevo.

Esto significa que los accesorios Ford legítimos que se han comprado junto con su nuevo vehículo y que han sido instalados por el distribuidor están cubiertos por la duración total que tiene la garantía limitada del vehículo nuevo, es decir 3 años o 60,000 km (36,000 millas) (lo que suceda primero). Contacte a su distribuidor para obtener más detalles y una copia de la garantía.

No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos.

La siguiente es una lista de diversos accesorios legítimos de Ford. No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos. Para averiguar qué accesorios están disponibles para su vehículo, contáctese con su distribuidor o visite nuestra tienda en línea en la dirección: www.mercuryaccessories.com.

Seguridad del vehículo

Elegantes seguros de rueda

Sistemas de seguridad del vehículo

Accesorios

Comodidad y conveniencia

Red de la carga
Organizador de carga
Cubierta de la carga
Recipiente de carga
Calefactores de bloque del motor
Visera HomeLink

Equipo de desplazamiento

Cenicero
Organizador de carga
Recipiente de carga
Ruedas cromadas
Soporte para teléfonos celulares
Luces diurnas automáticas
Reja separadora
DVD — Sistema de entretenimiento trasero
Calefactor de bloque del motor
Adaptadores de parrilla portaequipaje de fábrica (bicicleta y ski)
Estuche de primeros auxilios
Faros de niebla
Estuche de seguridad para carreteras
Peldaño de enganche
Espejo interior, electrocrómico con brújula (con y sin visualización de temperatura)
Cesta de portaequipaje/carga
Desviador del toldo corredizo
Barras transversales para parrilla portaequipaje originales
Barras transversales elevadas (para rieles de parrila portaequipaje)
Sistemas de encendido a control remoto
Estribos
Placas de desgaste

Depósito en los respaldos
Juego para fumadores
Cubierta blanda para el equipaje
Contornos de las luces traseras
Apoyo de llanta
Enganche para remolque (Clase III)
Barras y bolas de enganche para remolque
Portador de bicicletas instalado en el enganche de remolque
Cubierta del receptor de enganche del remolque
Adaptador de cableado para enganche de remolque
Sistemas de seguridad del vehículo
Seguros de rueda

Equipo de protección y apariencia

Seguros antirrobo de bolsas de aire
Tapetes para todo tipo de climas
Juego de tapizado de pilar B.
Cubiertas para carga (interior)
Tapetes para alfombras
Protectores para borde de puertas
Cubiertas externas delanteras (completa y deportiva)
Desviadores del cofre delantero
Cubierta para todo el vehículo
Tapa de combustible con seguro
Salpicaderas moldeadas
Desviador del toldo corredizo
Desviador de aire trasero
Deflectores de aire para la ventana lateral
Placas de deslizamiento
Ganchos para remolque
Tapetes universales

Accesorios

Para obtener el máximo rendimiento del vehículo tenga en mente la siguiente información al momento de agregar accesorios o equipos a su vehículo:

- Al agregar accesorios, equipos, pasajeros y equipaje a su vehículo, no exceda la capacidad total de peso del vehículo o del eje delantero o trasero (GVWR, peso bruto vehicular máximo o GAWR, peso bruto vehicular del eje trasero como se indica en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad). Consulte a su distribuidor para obtener información específica del peso.
- La Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (FCC, Federal Communications Commission) y la Comisión canadiense de radio y telecomunicaciones (CRTC, Canadian Radio Telecommunications Commission) regula el uso de sistemas móviles de comunicación, como por ejemplo, radios de dos vías, teléfonos y alarmas antirrobos, los cuales están equipados con transmisores de radio. Cualquiera de estos equipos instalados en su vehículo deben cumplir con las normas del FCC o CRTC y deben ser instalados sólo por un técnico calificado de servicio.
- Los sistemas de comunicaciones móviles pueden dañar el funcionamiento de su vehículo, especialmente si no están particularmente diseñados para el uso automotriz o no están instalados correctamente. Cuando se usan, dichos sistemas pueden provocar que el motor se atasque o se detenga o provocar que la transmisión se dañe o funcione incorrectamente. Además, dichos sistemas pueden dañarse o su rendimiento puede verse afectado mientras maneja el vehículo. (Transmisores de Bandas urbanas[CB], sistemas para abrir puertas de garajes y otros transmisores con salidas de cinco watts o menos no afectarán por lo general el funcionamiento de su vehículo.)
- Ford no puede asumir la responsabilidad por cualquier efecto o daño adverso que pudiera resultar de la utilización de dicho equipo.

Índice

A

Abridor de la puerta del garaje 56, 67

Aceite del motor 231
capacidades de llenado 267
especificaciones 270, 273
filtro, especificaciones 234, 266
recomendaciones 234
revisión y llenado 231
varilla indicadora de nivel de aceite 231

Aceite (vea Aceite del motor) 231

Advertencia de presión de llanta 263

Agua, manejo en 170

Aire acondicionado 35

Anticongelante (vea Líquido refrigerante del motor) 238

Apoyacabezas 106

Arrancar un vehículo de combustible variable 158

Arranque con cables 201

Arranque del motor ..155, 157–158

Arranque del vehículo
arranque con cables pasacorriente 201

Asientos 106
asiento con memoria 93, 109
asientos de seguridad para niños 144
térmicos 110

Asientos de seguridad para niños 144
en el asiento delantero 146
en el asiento trasero 146
sujeción con correas 148

Asientos para bebés (vea Asientos de seguridad) 144

Asistencia al cliente 180
accesorios de Ford para su vehículo 224
consejo de solución de disputas 212
para obtener asistencia en el camino 180
para obtener ayuda fuera de Estados Unidos y Canadá 216
para obtener el servicio que necesita 209
para pedir información adicional sobre el propietario 217
para utilizar el Programa de mediación y arbitraje 215
Plan Gane de Ford 211

Asistencia en el camino 180

Aviso especial
transformación de vehículos en ambulancia 7
vehículos tipo utilitarios 7

B

Barredor de nieve 7

Batería 236
ácido, tratamiento de emergencias 236
libre de mantenimiento 236
pasar corriente a una batería descargada 201
reemplazo, especificaciones ..266
servicio 236

Brújula, electrónica 71–72
calibración 73
ajuste de zona establecida 72, 75

Bujías, especificaciones 266, 273

C

Caja de distribución de la corriente (vea Fusibles) 188
Caja de transferencia
revisión de líquido 259
Cajuela 93
Calcular la carga 172
Calefacción
sistema para calefacción y aire acondicionado 33, 35
Calefactor del motor 158
Cambio de llantas 193
Capacidades de líquido 267
Capacidades de llenado de líquidos 267
Carga de vehículo 170
CD-sencillo premium 22, 26
Centro de mensajes 73–74
botón de medición inglesa/métrica 79
botón de revisión del sistema 78
mensajes de advertencia 80
Centro de mensajes electrónicos 73
Cinturones de seguridad (vea Restricciones de seguridad) 117
Cinturones de seguridad (vea Sistemas de seguridad) 117, 120–123, 125
Cofre 226
Combustible 244
cálculo para ahorrar combustible 76, 251
calidad 248
capacidad 267
comparaciones con las estimaciones de ahorro de combustible de EPA 254
detergente en el combustible 249
elección del combustible adecuado 247
filtro, especificaciones 250, 266
información de seguridad relacionada con combustibles automotrices 244
interruptor de corte de bomba de combustible 182
llenado del vehículo con combustible 244, 249, 251
mejora en el ahorro de combustible 251
nivel de octanaje 248, 273
si se queda sin combustible ..249
tapón 249
Combustible - vehículo de combustible flexible (FFV) 244, 247–248
Consola 55
toldo 56
trasera 56, 59
Control de aire acondicionado y calefacción (consulte Aire acondicionado o Calefacción) 35
Control de crucero (consulte Control de velocidad) 61
Control de temperatura dual automático (DATC) 35
Control de velocidad 61
Controles
asiento eléctrico 108
columna de dirección 65
Cubierta de la carga 87

D

Defectos de seguridad, informe 218

Desempañador de
ventana trasera 40
Desempañador de la ventana
trasera 40
Dimensiones del vehículo 273
Dirección hidráulica 161
líquido, capacidad de
llenado 267
líquido,
especificaciones 270, 273
líquido, revisión y llenado 257
Direccional 44

E

Eje
capacidades de llenado 267
especificaciones de
lubricante 270, 273
Eje con deslizamiento limitado 169
Emergencias, en el camino
arranque con cables pasa
corriente 201
Encendido 155, 273
Enfriamiento a prueba de
fallas 243
Especificaciones del
lubricante 270, 273
Espejos 58
espejo retrovisor con
atenuación automática 57
espejos laterales (eléctricos) ...60
plegables 61
térmicos 60
Etiqueta de Certificación 275

F

Faros
alineación 43
encendido de luces
automáticas 41
especificaciones sobre los
focos 46
luces altas 42
Faros de niebla 41
Faros delanteros
destello para pasar 42
Filtro de aire 266
Flecha cardán y yugo
desplazable de la transmisión ..260
Freno de estacionamiento 160
Frenos 159
antibloqueo 159
bloqueo de palanca de
cambio de velocidades 162
especificaciones sobre el
lubricante 270, 273
estacionamiento 160
líquido, capacidades de
llenado 267
líquido, especificaciones 270,
273
líquido, revisión y llenado 258
luz de advertencia de Sistema
de Antibloqueo de Frenos
(ABS) 160
Fusibles 183–184

G

Gases de escape 159
Gato 193, 195
almacenamiento 193, 195
posicionamiento 193, 197

GAWR (Peso Bruto Vehicular del Eje Trasero) 170
cálculo 172
definición 170
manejo con carga pesada 170
ubicación 170

GWWR (Capacidad Bruta de Peso del Vehículo) 170
cálculo 170, 172
definición 170
manejo con carga pesada 170
ubicación 170

I

Indicadores 14

Instrucciones de carga 172

K

Kilometraje (vea Ahorro de combustible) 251

L

Límites de carga 170
GAWR 170
GVWR 170
remolque 170

Limpieza del vehículo
cinturones de seguridad 223
compartimiento del motor 220
encerado 219
hojas del limpiador 222
interior 223
lavado 219
piezas de plástico 222
ruedas 220
tablero 222
tapizado 223

Líquido de lavaparabrisas y limpiadores 53
depósito de la compuerta 230
reemplazo de las hojas de los limpiadores 54
revisión y llenado de líquido .230

Líquido lavador 230

Líquido refrigerante
capacidades de llenado ..242, 267
especificaciones 270, 273
revisión y llenado 238

Llantas 193, 260–261, 263
cambio 193, 197
clases de llantas 261
llanta de refacción 194–196
llantas y cadenas para la nieve 265
reemplazo 197
rodadas 261

Llaves
posiciones de encendido 155

Luces
cuadro de especificaciones para reemplazo de focos 45–46
encendido de luces diurnas 41
faros de niebla 41
interiores 45
luces altas 42
tablero, atenuación 43

Luces, de advertencia e indicadoras 10
frenos antibloqueo (ABS) 160

Luces de advertencia (vea Luces) 10

Luces diurnas automáticas (consulte Luces) 41

Luces intermitentes de emergencia 181

M

Manejo bajo condiciones especiales 167
agua 170
Mantenimiento del Cinturón de Seguridad 131
Motor 273
arranque después de un accidente 182
capacidades de llenado 267
control de velocidad de ralentí 236
especificaciones de lubricación 270, 273
limpieza 220
líquido refrigerante 238
líquido refrigerante de seguridad ante fallas 243
puntos de servicio 228–229

N

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 275

O

Octanaje 248

P

Pabellón de seguridad 137–138
Paquetes de ambulacia 7
Pedales eléctricos ajustables 61
Pedales (vea Pedales de pie ajustables eléctricos) 61
Portaequipajes 88
Preparación para manejar el vehículo 161
Prueba de inspección/mantenimiento (I/M) 257
Puerta trasera 86, 93
Puertas
especificaciones sobre el lubricante 270

R

Recordatorio de cinturón de seguridad 126
Refacciónes Motorcraft 250, 266
Refacciones (vea refacciones Motorcraft) ...266
Relevadores 183, 191
Remolque 173
remolque 178
remolque con grúa de auxilio 207
remolque de trailer 173
Remolque con grúa de auxilio 207
Restricciones de seguridad 117, 120–125
ensamblaje de extensión 125
luz de advertencia y campanilla 125–126
mantenimiento del cinturón de seguridad 131
para adultos 121–123
para niños 140–141
recordatorio de cinturón de seguridad 126
Retardo de accesorios 60

S

Seguros
a prueba de niños 91
puertas 90
Seguros eléctricos de las puertas 90
Sistema antirrobo 103
armado del sistema 103
desarmado de un sistema activado 104
Sistema de audio 18, 22, 26
Sistema de audio (consulte Radio) 18, 22, 26
Sistema de control de emisión 255
Sistema de entrada a control remoto 92
apertura de la cajuela 93
cierre/apertura de puertas 105
entrada iluminada 96
Sistema de entrada sin llave 97
Sistema de frenos antibloqueo (consulte Frenos) 159
Sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire 132, 137
asientos de seguridad para niños 134
bolsa de aire del conductor 134, 138
bolsa de aire del pasajero 134, 138
descripción 132, 137
eliminación 140
funcionamiento 134, 138
luz indicadora 136, 140
Sistema detector de reversa 167
Sistemas de seguridad para niños 141
cinturones de seguridad para niños 141
Soporte lumbar, asientos 110

T

Tabla de especificaciones, lubricantes 270, 273
Tablero
limpieza 222
Tablero de instrumentos
grupo 10
Tapetes 86
Tapón de la gasolina (vea Tapón del combustible) ...249
Tocacintas 18
Toldo corredizo 66
Tomacorriente 56, 58–59
Tomacorrientes auxiliar 58
Tracción en todas las ruedas (AWD), manejo a campo traviesa 169
Transceptor universal HomeLink (consulte Abrepuerta del garaje) 67–68, 70–71
Transmisión 162
especificaciones del lubricante 270, 273
líquido, capacidades de llenado 267
líquido, revisión y llenado (automático) 259
Transmisión automática
líquido, añadido 259

líquido, capacidades de llenado 267
líquido, especificación 273
líquido, revisión 259
manejo con sobremarcha automática 165
Transmisión manual
especificaciones del lubricante 273

U

Uso de teléfono celular 55

V

Varilla indicadora de nivel de aceite
aceite del motor 231
líquido para transmisión automática 259
Vehículo de combustible flexible (FFV) 244
Vehículos con tracción en las cuatro ruedas
preparación para manejar el vehículo 161
Ventanas
eléctricas 59
lavador y limpiador traseros 54
Ventilación del vehículo 159
Volante de la dirección
controles 65
Volante de la dirección de inclinación 54
Volante de la dirección
inclinación 54

Table of Contents

Introduction 4

Instrument Cluster 10

Warning and control lights 10
Gauges 14

Entertainment Systems 17

AM/FM stereo with CD 17
AM/FM stereo cassette with CD 21

Climate Controls 31

Manual heating and air conditioning 31
Electronic automatic temperature control 32
Rear passenger climate control 35

Lights 37

Driver Controls 48

Windshield wiper/washer control 48
Steering wheel adjustment 49
Power windows 54
Mirrors 55
Speed control 56
Message center 68

Locks and Security 83

Keys 83
Locks 83
Anti-theft system 85

Table of Contents

Seating and Safety Restraints 97

Seating 97
Safety restraints 108
Air bags 120
Child restraints 128

Driving 142

Starting 142
Brakes 145
Transmission operation 148
Trailer towing 158

Roadside Emergencies 163

Getting roadside assistance 163
Hazard flasher switch 164
Fuel pump shut-off switch 165
Fuses and relays 166
Changing tires 176
Jump starting 183
Wrecker towing 189

Customer Assistance 190

The dispute settlement board 193
Utilizing the mediation/arbitration 196
Getting assistance outside the U.S. and Canada 196
Ordering additional owner's literature 197
Reporting safety defects (U.S. only) 199

Cleaning 200

Table of Contents

Maintenance and Specifications 206

Engine compartment 209
Engine oil 212
Battery 217
Fuel information 225
Low tire warning system 242
Part numbers 243
Refill capacities 244
Lubricant specifications 246

Accessories 252

Index 256

All rights reserved. Reproduction by any means, electronic or mechanical including photocopying, recording or by any information storage and retrieval system or translation in whole or part is not permitted without written authorization from Ford Motor Company. Ford may change the contents without notice and without incurring obligation.

Copyright © 2002 Ford Motor Company

CALIFORNIA Proposition 65 Warning

WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. In addition, certain fluids contained in vehicles and certain products of component wear contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

CONGRATULATIONS

Congratulations on acquiring your new Mercury. Please take the time to get well acquainted with your vehicle by reading this handbook. The more you know and understand about your vehicle the greater the safety and pleasure you will derive from driving it.

For more information on Ford Motor Company and its products visit the following website:

- In the United States: www.ford.com
- In Canada: www.ford.ca
- In Mexico: www.ford.com.mx
- In Australia: www.ford.com.au

Additional owner information is given in separate publications.

This Owner's Guide describes every option and model variant available and therefore some of the items covered may not apply to your particular vehicle. Furthermore, due to printing cycles it may describe options before they are generally available.

Remember to pass on the Owner's Guide when reselling the vehicle. It is an integral part of the vehicle.

Fuel pump shut-off switch In the event of an accident the safety switch will automatically cut off the fuel supply to the engine. The switch can also be activated through sudden vibration (e.g. collision when parking). To reset the switch, refer to the *Fuel pump shut-off switch* in the *Roadside emergencies* chapter.

SAFETY AND ENVIRONMENT PROTECTION

Warning symbols in this guide

How can you reduce the risk of personal injury and prevent possible damage to others, your vehicle and its equipment? In this guide, answers to such questions are contained in comments highlighted by the warning triangle symbol. These comments should be read and observed.

Warning symbols on your vehicle

When you see this symbol, it is imperative that you consult the relevant section of this guide before touching or attempting adjustment of any kind.

Protecting the environment

We must all play our part in protecting the environment. Correct vehicle usage and the authorized disposal of waste cleaning and lubrication materials are significant steps towards this aim. Information in this respect is highlighted in this guide with the tree symbol.

BREAKING-IN YOUR VEHICLE

Your vehicle does not need an extensive break-in. Try not to drive continuously at the same speed for the first 1,600 km (1,000 miles) of new vehicle operation. Vary your speed to allow parts to adjust themselves to other parts.

Drive your new vehicle at least 800 km (500 miles) before towing a trailer.

Do not add friction modifier compounds or special break-in oils during the first few thousand kilometers (miles) of operation, since these additives may prevent piston ring seating. See *Engine oil* in the *Maintenance and specifications* chapter for more information on oil usage.

Introduction

SPECIAL NOTICES

Special instructions

For your added safety, your vehicle is fitted with sophisticated electronic controls.

Please read the section *Supplemental Restraint System (SRS)* in the *Seating and safety restraints* chapter. Failure to follow the specific warnings and instructions could result in personal injury.

Front seat mounted rear facing child or infant seats should **NEVER** be used in front of a passenger side air bag unless the air bag can be and is turned OFF.

Data Recording

Computers in your vehicle are capable of recording detailed data potentially including but not limited to information such as:

- the use of restraint systems including seat belts by the driver and passengers,
- information about the performance of various systems and modules in the vehicle, and
- information related to engine, throttle, steering, brake or other system status.

Any of this information could potentially include information regarding how the driver operates the vehicle potentially including but not limited to information regarding vehicle speed, brake or accelerator application or steering input. This information may be stored during regular operation or in a crash or near crash event.

This stored information may be read out and used by:

- Ford Motor Company.
- service and repair facilities.
- law enforcement or government agencies.
- others who may assert a right or obtain your consent to know such information.

Emission warranty

The New Vehicle Limited Warranty includes Bumper-to-Bumper Coverage, Safety Restraint Coverage, Corrosion Coverage, and 7.3L Power Stroke Diesel Engine Coverage. In addition, your vehicle is eligible for Emissions Defect and Emissions Performance Warranties. For a detailed description of what is covered and what is not covered, refer to the *Warranty Guide* that is provided to you along with your Owner's Guide.

Notice to owners of pickup trucks and utility type vehicles

Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.

Before you drive your vehicle, please read this Owner's Guide carefully. Your vehicle is not a passenger car. As with other vehicles of this type, failure to operate this vehicle correctly may result in loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury or death.

Be sure to read *Driving off road* in the *Driving* chapter.

Using your vehicle with a snowplow

Do not use this vehicle for snowplowing.

Using your vehicle as an ambulance

Do not use this vehicle as an ambulance.

Your vehicle is not equipped with the Ford Ambulance Preparation Package.

Middle East/North Africa vehicle specific information

For your particular global region, your vehicle may be equipped with features and options that are different from the ones that are described in this Owner Guide; therefore, a supplement has been supplied that complements this book. By referring to the pages in the provided supplement, you can properly identify those features, recommendations and specifications that are unique to your vehicle. **Refer to this Owner Guide for all other required information and warnings.**

Introduction

These are some of the symbols you may see on your vehicle.

Vehicle Symbol Glossary

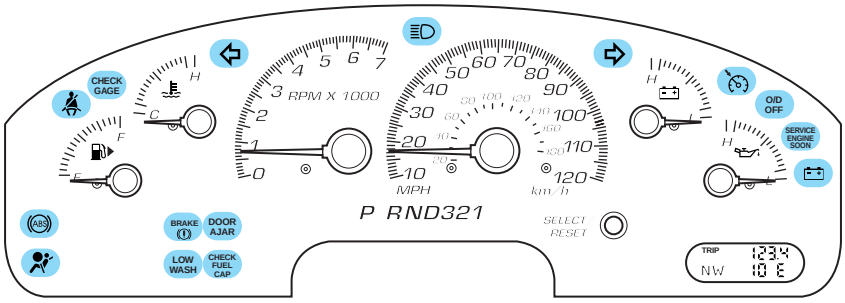
Safety Alert		See Owner's Guide	
Fasten Safety Belt		Air Bag-Front	
Air Bag-Side		Child Seat	
Child Seat Installation Warning		Child Seat Lower Anchor	
Child Seat Tether Anchor		Brake System	
Anti-Lock Brake System		Brake Fluid - Non-Petroleum Based	
Traction Control		AdvanceTrac™	
Master Lighting Switch		Hazard Warning Flasher	
Fog Lamps-Front		Fuse Compartment	
Fuel Pump Reset		Windshield Wash/Wipe	
Windshield Defrost/Demist		Rear Window Defrost/Demist	

Vehicle Symbol Glossary

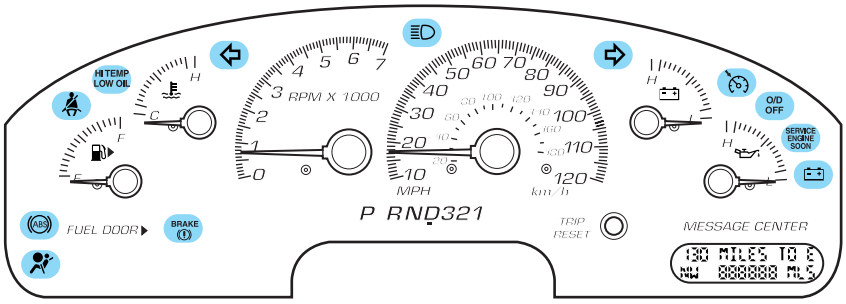
Power Windows Front/Rear		Power Window Lockout	
Child Safety Door Lock/Unlock		Interior Luggage Compartment Release Symbol	
Panic Alarm		Engine Oil	
Engine Coolant		Engine Coolant Temperature	
Do Not Open When Hot		Battery	
Avoid Smoking, Flames, or Sparks		Battery Acid	
Explosive Gas		Fan Warning	
Power Steering Fluid		Maintain Correct Fluid Level	
Emission System		Engine Air Filter	
Passenger Compartment Air Filter		Jack	
Check fuel cap		Low tire warning	

WARNING LIGHTS AND CHIMES

Standard instrument cluster



Optional instrument cluster



Warning lights and gauges can alert you to a vehicle condition that may become serious enough to cause expensive repairs. A warning light may illuminate when a problem exists with one of your vehicle's functions. Many lights will illuminate when you start your vehicle to make sure the bulb works. If any light remains on after starting the vehicle, have the respective system inspected immediately.

Service engine soon: The *Service engine soon* indicator light illuminates when the ignition is first turned to the ON position to check the bulb. Solid illumination after the engine is started indicates the On Board Diagnostics System (OBD-II) has detected a malfunction. Refer to *On board diagnostics (OBD-II)* in the *Maintenance and Specifications*

chapter. If the light is blinking, engine misfire is occurring which could damage your catalytic converter. Drive in a moderate fashion (avoid heavy acceleration and deceleration) and have your vehicle serviced immediately.

Under engine misfire conditions, excessive exhaust temperatures could damage the catalytic converter, the fuel system, interior floor coverings or other vehicle components, possibly causing a fire.

Check fuel cap (if equipped): Illuminates when the fuel cap may not be properly installed. Continued driving with this light on may cause the Service engine soon light to come on, refer to *Fuel filler cap* in the *Maintenance and Specifications* chapter.

CHECK FUEL CAP

Brake system warning light: To confirm the brake system warning light is functional, it will momentarily illuminate when the ignition is turned to the ON position when the engine is not running, or in a position between ON and START, or by applying the parking brake when the ignition is turned to the ON position. If the brake system warning light does not illuminate at this time, seek service immediately from your dealership. Illumination after releasing the parking brake indicates low brake fluid level and the brake system should be inspected immediately by your servicing dealership.

BRAKE

Driving a vehicle with the brake system warning light on is dangerous. A significant decrease in braking performance may occur. It will take you longer to stop the vehicle. Have the vehicle checked by your dealer immediately.

Instrument Cluster

Anti-lock brake system: If the ABS light stays illuminated or continues to flash, a malfunction has been detected, have the system serviced immediately. Normal braking is still functional unless the brake warning light also is illuminated.

Air bag readiness: If this light fails to illuminate when ignition is turned to ON, continues to flash or remains on, have the system serviced immediately. A chime will also sound when a malfunction in the supplemental restraint system has been detected.

Safety belt: Reminds you to fasten your safety belt. A chime will also sound to remind you to fasten your safety belt.

Charging system: Illuminates when the battery is not charging properly.

Check gage (if equipped): Illuminates when any of the following conditions has occurred:

- The engine coolant temperature is high.
- The engine oil pressure is low.
- The fuel gauge is at or near empty.

CHECK GAGE

Hi temp low oil (if equipped): Illuminates when the engine coolant temperature is high or the engine oil pressure is low. Refer to engine coolant temperature gauge or engine oil pressure gauge in this chapter).

HI TEMP LOW OIL

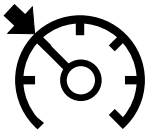
Door ajar: Illuminates when the ignition is in the ON position and any door is open.

DOOR AJAR

Overdrive off: Illuminates when the overdrive function of the transmission has been turned off, refer to the *Driving* chapter. If the light flashes steadily, have the system serviced immediately.

O/D OFF

Speed control: Illuminates when the speed control is activated. Turns off when the speed control system is deactivated.



Low Washer (if equipped): Illuminates when the windshield washer fluid is low.

LOW WASH

Turn signal: Illuminates when the left or right turn signal or the hazard lights are turned on. If the indicators stay on or flash faster, check for a burned out bulb.

High beams: Illuminates when the high beam headlamps are turned on.

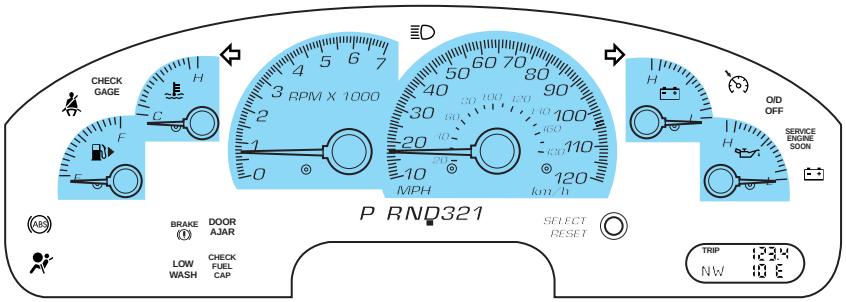
Key-in-ignition warning chime: Sounds when the key is left in the ignition in the OFF/LOCK or ACC position and the driver's door is opened.

Headlamps on warning chime: Sounds when the headlamps or parking lamps are on, the ignition is off (and the key is not in the ignition) and the driver's door is opened.

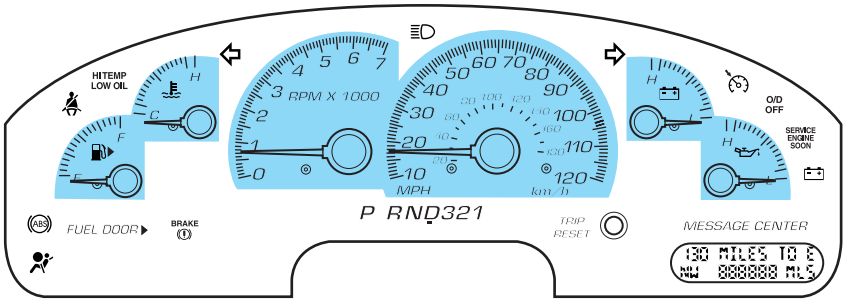
Instrument Cluster

GAUGES

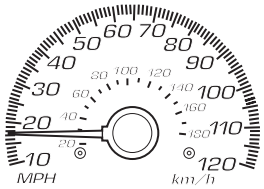
Standard instrument cluster gauges



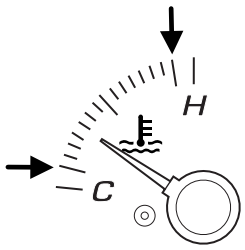
Optional instrument cluster gauges



Speedometer: Indicates the current vehicle speed.



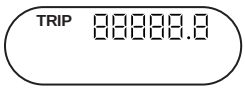
Engine coolant temperature gauge: Indicates engine coolant temperature. At normal operating temperature, the needle will be in the normal range (between “H” and “C”). If it enters the red section, the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, switch off the engine and let the engine cool.



Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot.

Odometer: Registers the total kilometers (miles) of the vehicle.

- Standard instrument cluster



- Optional instrument cluster

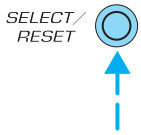
MESSAGE CENTER

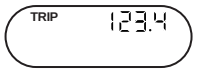
Refer to Message Center in the Drivers Controls chapter on how to switch the display from Metric to English.

Trip odometer: Registers the kilometers (miles) of individual journeys.

- Standard instrument cluster

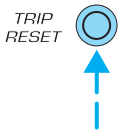
Press and release the SELECT/RESET button to toggle between odometer and trip odometer display.





- Optional instrument cluster

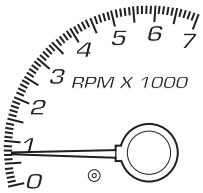
Press and release the TRIP/RESET button to toggle between odometer and trip odometer display.



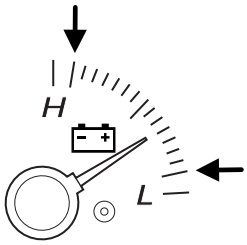
MESSAGE CENTER

Instrument Cluster

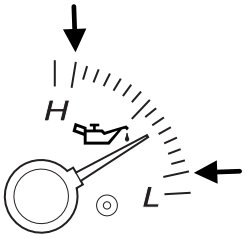
Tachometer: Indicates the engine speed in revolutions per minute. Driving with your tachometer pointer continuously at the top of the scale may damage the engine.



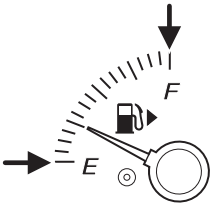
Battery voltage gauge: Indicates the battery voltage when the ignition is in the ON position. If the pointer moves and stays outside the normal operating range (as indicated by arrows), have the vehicle's electrical system checked as soon as possible.



Engine oil pressure gauge: Indicates engine oil pressure. The needle should stay in the normal operating range (between "L" and "H"). If the needle falls below the normal range, stop the vehicle, turn off the engine and check the engine oil level. Add oil if needed. If the oil level is correct, have your vehicle checked at your dealership or by a qualified technician.

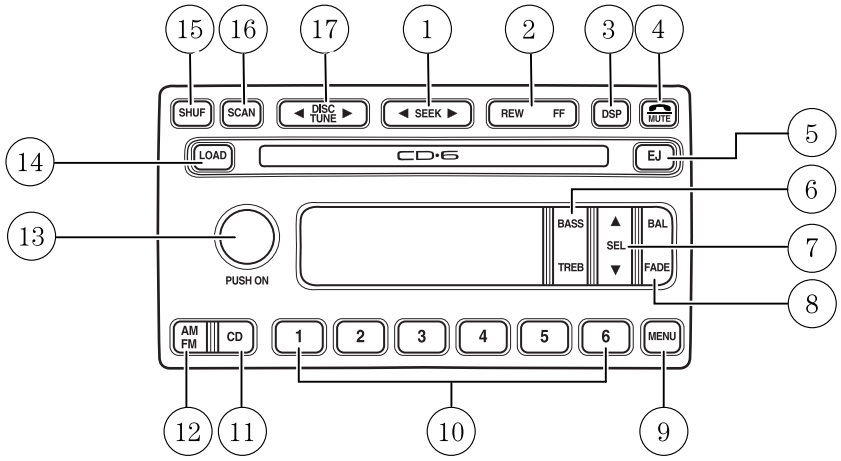


Fuel gauge: Indicates approximately how much fuel is left in the fuel tank (when the ignition is in the ON position). The fuel gauge may vary slightly when the vehicle is in motion or on a grade.



Refer to *Filling the tank* in the *Maintenance and Specifications* chapter for more information..

AUDIOPHILE IN-DASH SIX CD SOUND SYSTEM



1. **Seek:** Works in radio ro CD mode. Press and release SEEK ◀ / ▶ for previous/next strong station or track.

2. **Rewind:** In CD mode, press to reverse the CD

Fast forward: In CD mode, press until desired selection is reached.

3. **COMP** (Compression): The compression feature operates in CD mode and brings soft and loud CD passages together for a more consistent listening level. Press the COMP control until COMP ON is displayed.

DSP (Digital Signal Processing if equipped): Press to enter DSP mode. Press SEL to select teh desired signal modes, (i.e., JAZZ CLUB, HALL, CHURCH or STADIUM).

DSP ambiance (if equipped): This feature gives the feeling of "being there" to your music, creating increased clarity as well as an open and spacious feel to the music. Press DSP to access the ambiance menu. Press SEL to engage/disengage.

Turn the volume control to increase/decrease the level of ambiance.

Press the DSP control again to access the occupancy modes. Use the SEL control to optimize the sound based upon the occupants in the vehicle.

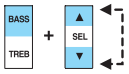
The following occupancy modes can be selected:

- ALL SEATS
- DRIVER SEAT
- REAR SEATS

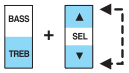
4. **Mute:** Press to MUTE playing media; press again return to playing media

5. **Eject:** Press to eject a CD. Press and hold to eject all loaded discs.

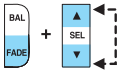
6. **Bass:** Press BASS; then press SEL ◀ / ▶ to decrease/increase the bass output.



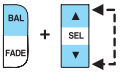
Treble: Press TREB; then press SEL ◀ / ▶ to decrease/increase the treble output.



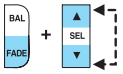
7. **Select:** Use with Bass, Treble, Balance and Fade controls to adjust levels.



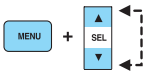
8. **Balance:** Press BAL; then press SEL ◀ / ▶ to shift sound to the left/right speakers.



Fade: Press FADE; then press SEL ◀ / ▶ to shift sound to the rear/front speakers.



9. **Menu:** Press MENU and SEL to access clock mode, RDS on/off, Traffic announcement mode and Program type mode. On Audiophile audios, press MENU to access the compression feature. Press SEL to turn the feature ON or OFF.



Traffic: Allows you to hear traffic broadcasts. With the feature ON, press SEEK or SCAN to find a station broadcasting a traffic report (if it is broadcasting RDS data).*Traffic information is not available in most U.S. markets.*

FIND Program type: Allows you to search RDS-equipped stations for a certain category of music format: Classic, Country, Info, Jazz, Oldies, R&B, Religious, Rock, Soft, Top 40.

Show TYPE: Displays the station's call letters and format.

Compression: Brings soft and loud CD passages together for a more consistent listening level.

Setting the clock: Press MENU until SELECT HOUR or SELECT MINUTE is displayed. Use SEL to manually increase (▲) or decrease (▼) the hours/minutes. Press MENU again to disengage clock mode.

10. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band AM/FM; tune to a station, press and hold a preset button until sound returns.

11. **CD:** Press to select CD mode.

12. **AM/FM:** Press to select AM/FM frequency band.

Autostore: Allows you to set the strongest local radio stations without losing your original manually set preset stations for AM/FM1/FM2 . Press and momentarily hold AM/FM. AUTOSTORE will flash on the display. When the six strongest stations are filled, the station stored in preset 1 will begin playing. If there are less than six strong stations, the system will store the last one in the remaining presets. Press again to disengage.

13. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase or decrease volume levels.

Automatic Volume Control (if equipped): Changes the volume automatically and slightly with vehicle speed to compensate for road and wind noise. The recommended level is 1–3. Level 0 turns the speed sensitive volume off and level 7 is the maximum setting.
Press and hold the volume control for five seconds. Press SEL to increase/decrease volume levels. The selected level will appear in the display.

14. **Load:** Press to load a CD. Press and hold to load up to six discs.

15. **Shuffle:** Press to play tracks in random order.

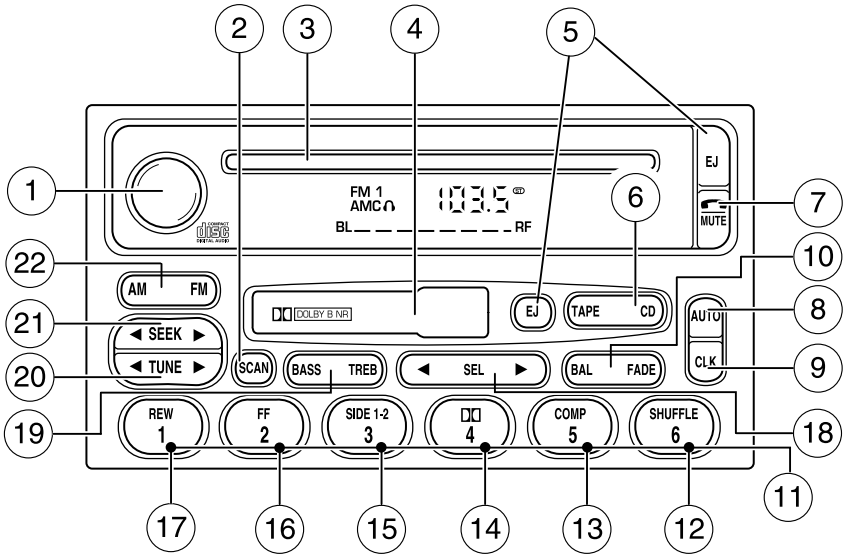
16. **Scan:** Press for a brief sampling of radio stations or CD tracks. Press again to stop.

17. **Disc tune:** Radio: Press ◀ or ▶ to manually tune down or up the radio frequency band.

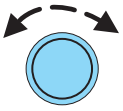
CD: Press ◀ to select the previous track or ▶ to select the next track on the CD.

- **CD Door:** Insert a CD label side up.

PREMIUM AM/FM STEREO/CASSETTE/SINGLE CD

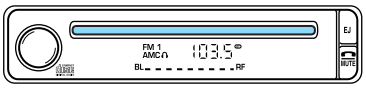


1. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase/decrease volume.



2. **Scan:** Press to hear a brief sampling of all listenable stations, tape selections or CD tracks. Press again to stop.

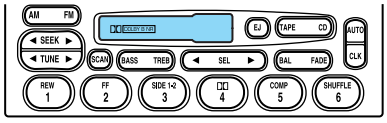
3. **CD Door:** Insert a CD with the label side up.



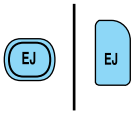
CD unit are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should

not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

4. **Cassette door:** Insert the cassette with the opening to the right.



5. **Eject:** Press to eject the cassette/CD. The radio will resume playing.



6. **Tape:** Press to start tape play. Press to stop tape during rewind/fast forward.

CD: Press to start CD play. With the dual media audio, press CD to toggle between single CD and CD changer play (if equipped).

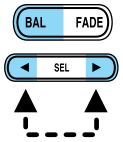
7. **Mute:** Press to MUTE playing media; press again return to playing media.

8. **Auto:** Press to set first six strongest stations (if available) into AM, FM1 or FM2 memory buttons; press again to return to normal stations.

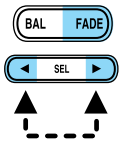
9. **Clock:** Press and hold to set the clock. Press the ◀ SEEK to decrease hours or SEEK ▶ to increase hours. Press the ◀ TUNE

to decrease minutes or TUNE ▶ to increase minutes. If your vehicle has a stand alone clock this control will not function.

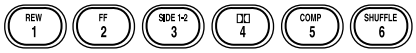
10. **Balance:** Press BAL; then press SEL ◀ / ▶ to shift sound to the left/right speakers.



Fade: Press FADE; then press SEL ◀ / ▶ to shift sound to the rear/front speakers.



11. **Memory preset buttons:** To set a station: Select frequency band AM/FM, tune to a station, press and hold a preset button until sound returns.



12. **Shuffle (CD):** Press to play tracks in random order.

13. **Compression (CD):** Press to bring soft and loud passages together for a more consistent listening level.

14. **Dolby® noise reduction:** Works in tape mode only. Reduces tape noise and hiss; press to activate/deactivate.

The Dolby® noise reduction system is manufactured under license from Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby® and the double-D symbol are registered trademarks of Dolby Laboratories Licensing Corporation.

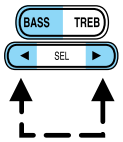
15. **Side 1–2:** Works in tape mode only. Press to play reverse side of the tape.

16. **Fast Forward (FF):** Press for a slow advance, press and hold for a fast advance.

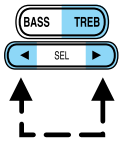
17. **Rewind (REW):** Press for a slow rewind, press and hold for a fast rewind.

18. **Select (SEL):** Use with Bass, Treble, Balance and Fade controls.

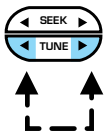
19. **Bass:** Press BASS; then press SEL ◀ / ▶ to decrease/increase the bass output.



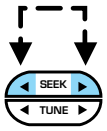
Treble: Press TREB; then press SEL ◀ / ▶ to decrease/increase the treble output.



20. **Tune:** Works in radio mode only. Press TUNE ◀ / ▶ to change frequency down/up.

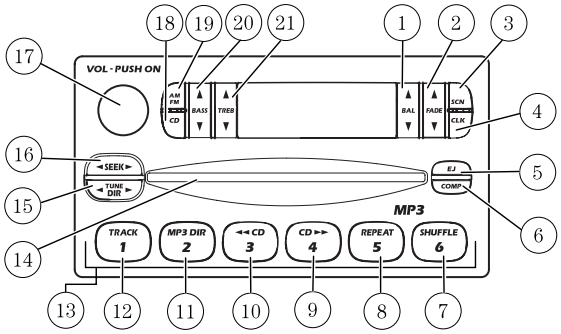


21. **Seek:** Press and release SEEK ◀ / ▶ for previous/next strong station, selection or track.



22. **AM/FM:** Press to select AM/FM1/FM2 frequency band.

MP3 AUDIO SYSTEM



1. **Balance:** Press ▲ / ▼ to shift sound to the left/right speakers.

2. **Fade:** Press ▲ / ▼ to shift sound to the rear/front speakers.

3. **Scan:** Press to hear a brief sampling of all listenable radio stations, CD or MP3 tracks. Press again to stop.

4. **CLK:** To set the clock press and hold the CLK control for the following functions:

- To set the hour, press SEEK ◀ / ▶ control to decrease or increase to the hours.
- To set the minutes, press TUNE DIR ◀ / ▶ to decrease or increase the minutes.

Release CLK to save the clock settings. Press CLK again to return the display to radio mode.

5. **EJ (Eject):** Press to stop and eject a disc. If a disc is ejected and not removed, the player will automatically reload the disc and return to radio mode.

6. **COMP (Compression):** In CD and MP3 mode, press to adjust the soft and loud sounds together for a more consistent listening level. The compression icon (c) will illuminate in the display.

7. **Shuffle:** Press to engage random play on the CD or MP3 disc. SHF then ON will briefly appear in the display. Press SEEK to select another random track on the disc. Press shuffle again to disable.

8. **Repeat:** Press to repeat the current track.

9. **CD ▶▶** (Fast forward): Press and hold until the desired selection point is reached. This function is not enabled in MP3 mode.

10. **◀◀ CD** (Rewind): Press and hold until the desired selection point is reached. This function is not enabled in MP3 mode.

11. **MP3 directory:** Allows you to listen to songs in MP3 flat file mode and MP3 directory mode.

- Insert a MP3 disc to engage in the flat file mode. The MP3 icon will be displayed.
- While in the MP3 flat file mode, press the MP3 DIR control to enter into the directory mode. Press the TUNE DIR control to change directories. The MP3 icon and the DIR icon will be displayed.

12. **Track:** Press to locate a specific MP3 track or directory. TRAC will appear in the display. Rotate volume control to advance or reverse through the tracks or directories. The MP3 icon will flash in the display while the track function is enabled.

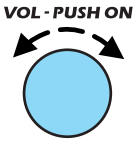
13. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band AM/FM; tune to a station, press and hold a preset button until sound returns.

14. **CD door:** Insert a CD with the label side up.

15. **Tune/Directory:** Press TUNE DIR ◀ / ▶ to change the radio frequency down/up or change the MP3 directories.

16. **Seek:** Press and release SEEK ◀ / ▶ for previous/next strong station selection or CD and MP3 tracks.

17. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase or decrease volume levels.



18. **CD:** Press CD to play a CD or MP3 disc. When the MP3 disc is loaded, CD and LOAD will appear on the display. The display will briefly show the total number of tracks on the disc as TXXX (XXX=number of tracks).

19. **AM/FM:** Press to select a frequency band in radio mode.

20. **Bass:** Press ▲ / ▼ to decrease/increase the bass output.

21. **Treble:** Press ▲ / ▼ to decrease/increase the treble output.

MP3 functions

Your audio system is equipped with MP3 capability which allows you to listen to songs in MP3 flat file mode and MP3 directory mode.

To engage MP3 flat file mode, insert an MP3 disc. If an MP3 disc is already present in the player, press the CD control. The MP3 icon will display while the player is in MP3 mode.

While in MP3 flat file mode, press the MP3 DIR control to enter into MP3 directory mode. The MP3 icon and the DIR icon will display while the player is in directory mode.

Your MACH® MP3 player is also equipped with an anti-shock buffer for MP3 discs.

MP3 file directory structure

The MACH® MP3 music system recognizes MP3 disc file and directory (folder) structure as follows:

- There are two different modes for MP3 disc playback: MP3 flat file mode (default) and MP3 directory mode.
- MP3 flat file mode ignores any directory structure present on the MP3 disc. The player sequentially numbers each MP3 track on the disc (denoted by the .mp3 file extension) from T001 to T255.
- MP3 directory mode represents a directory structure consisting of one level of directories (folders). The CD player sequentially numbers all MP3 tracks on the disc (denoted by .mp3 extension) and all directories containing MP3 files, from 01–01 to 99–99. The first two digits denote the directory number and the last two digits denote the track number within that directory.
- Creating discs with only one level of subdirectories will help with navigation through the disc files.

Error messages

You may experience an error message for the following situations:

- NO DISC when the CD control is pressed and there is not a CD present.
- DISC ERR when there is a damaged or unreadable disc. Such as, data discs containing no .mp3 files, or for data discs containing more than 255 files or directories.
- CD ERR for any other disc malfunction.

RADIO FREQUENCIES

AM and FM frequencies are established by the Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC). Those frequencies are:

AM - 530, 540–1700, 1710 kHz

FM- 87.7, 87.9–107.7, 107.9 MHz

RADIO RECEPTION FACTORS

There are three factors that can affect radio reception:

- Distance/strength: The further you travel from an FM station, the weaker the signal and the weaker the reception.
- Terrain: Hills, mountains, tall buildings, power lines, electric fences, traffic lights and thunderstorms can interfere with your reception.
- Station overload: When you pass a broadcast tower, a stronger signal may overtake a weaker one and play while the weak station frequency is displayed.

CASSETTE/PLAYER CARE

Do:

- Use only cassettes that are 90 minutes long or less.
- Tighten very loose tapes by inserting a finger or pencil into the hole and turning the hub.
- Remove loose labels before inserting tapes.
- Allow tapes which have been subjected to extreme heat, humidity or cold to reach a moderate temperature before playing.
- Clean the cassette player head with a cassette cleaning cartridge after 10–12 hours of play to maintain good sound/operation.

Don't:

- Expose tapes to direct sunlight, extreme humidity, heat or cold.
- Leave tapes in the cassette player for a long time when not being played.

CD/CD PLAYER CARE

Do:

- Handle discs by their edges only. Never touch the playing surface.
- Inspect discs before playing. Clean only with an approved CD cleaner and wipe from the center out.

Don't:

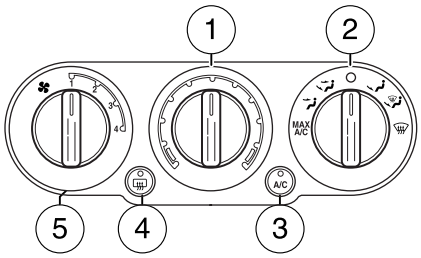
- Expose discs to direct sunlight or heat sources for extended periods of time.
- Insert more than one disc into each slot of the CD changer magazine.
- Clean using a circular motion.

CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

AUDIO SYSTEM WARRANTY AND SERVICE

Refer to the *Warranty Guide* for audio system warranty information. If service is necessary, see your dealer or qualified technician.

MANUAL HEATING AND AIR CONDITIONING SYSTEM



1. **Temperature selection:** Controls the temperature of the airflow in the vehicle.

2. **Air flow selections:** Controls the direction of the airflow in the vehicle. See the following for a brief description on each control.

MAX A/C: Uses recirculated air through the instrument panel registers to cool the vehicle. This mode is more noisy than A/C, but is more economical and efficient and may help prevent undesirable odors from entering the vehicle.

: Distributes outside air through the instrument panel vents.

O (OFF): Outside air is shut out and the fan will not operate.

: Distributes outside air through the floor vents.

: Distributes outside air through the windshield defroster vents and floor vents.

: Distributes outside air through the windshield defroster vents.

3. **A/C:** Uses outside air to cool the vehicle. Air flows from the instrument panel register vents only.

4. **Rear Defrost:** Clears ice and fog from the rear windshield.

5. **Fan speed adjustment:** Controls the volume of air circulated in the vehicle.

Operating tips

- To reduce fog build up on the windshield during humid weather, place the air flow selector in the position.
- To reduce humidity build up inside the vehicle: do not drive with the air flow selector in the OFF or MAX A/C position.
- Under normal weather conditions, do not leave the air flow selector in MAX A/C or OFF when the vehicle is parked. This allows the vehicle to “breathe” using the outside air inlet vents.
- Do not put objects under the front seats that will interfere with the airflow to the back seats.
- Remove any snow, ice or leaves from the air intake area at the base of the windshield.

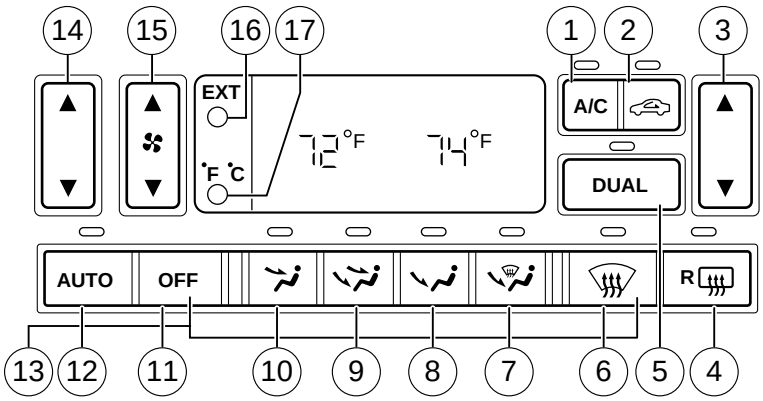
To aid in side window defogging/demisting in cold weather:

1. Select
2. Select A/C
3. Modulate the temperature control to maintain comfort.
4. Set the fan speed to HI
5. Direct the outer instrument panel vents towards the side windows

To increase airflow to the outer instrument panel vents, close the vents located in the middle of the instrument panel.

Do not place objects on top of the instrument panel as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

Dual Electronic Automatic Temperature Control (DEATC) system (if equipped)



1. **A/C control:** Uses outside air to cool the vehicle. Press to turn on/off in all modes except or .

2. **Recirculation control:** Cools the vehicle more quickly by recirculating the cabin air instead of using outside air and helps prevent unpleasant outside odors or fumes from entering the vehicle. Press to turn on/off.

3. **Passenger side temperature control:** Controls the temperature on the passenger side of the vehicle when in dual zone mode. To enter dual zone, press the passenger temperature control or DUAL. The passenger temperature will appear in the display.

4. **Rear defrost control:** Removes ice and fog from the rear windshield. Press to turn on/off.

5. **DUAL** (Single/dual electric temperature control): Allows the driver to have full control of the cabin temperature settings (single zone) or allows the passenger to have control of their individual temperature settings (dual zone control). Press to enable turn on dual zone mode, press again to return to single zone.

6. : Distributes outside air through the windshield defroster vents.

7. : Distributes outside air through the windshield defroster vents and floor vents.

8. : Distributes outside air through the floor vents.

9. : Distributes outside air through the instrument panel vents and the floor vents.

10. : Distributes outside air through the instrument panel vents.

11. **OFF:** Outside air is shut out and the fan will not operate.

12. **AUTO:** Press to select the desired temperature shown in the display window. The system will automatically determine the fan speed, airflow location, outside or recirculated air to heat or cool the vehicle to the selected temperature.

13. **Manual override controls:** Allows you to manually determine where airflow is directed. To return to fully automatic control, press AUTO.

14. **Driver's side temperature control:** Controls the temperature on the driver side of the vehicle.

15. **Fan Speed:** Used to manually enable or disable the fan speed.

16. **EXT:** Displays the outside air temperature. It will remain displayed until the EXT control is pressed again. The external temperature will be most accurate when the vehicle has been moving for a period of time.

17. **Temperature conversion:** Press to toggle between Fahrenheit and Celsius temperature on the DATC display only. The set point temperatures in Celsius will be displayed in half-degree increments.

Operating tips

- To reduce fog build up on the windshield during humid weather, place the air flow selector in the position.
- To reduce humidity build up inside the vehicle: do not drive with the air flow selector in the OFF or MAX A/C position.
- Under normal weather conditions, do not leave the air flow selector in MAX A/C or OFF when the vehicle is parked. This allows the vehicle to “breathe” using the outside air inlet vents.
- Do not put objects under the front seats that will interfere with the airflow to the back seats.
- Remove any snow, ice or leaves from the air intake area at the base of the windshield.

To aid in side window defogging/demisting in cold weather:

1. Select
2. Select A/C
3. Modulate the temperature control to maintain comfort.
4. Set the fan speed to HI
5. Direct the outer instrument panel vents towards the side windows

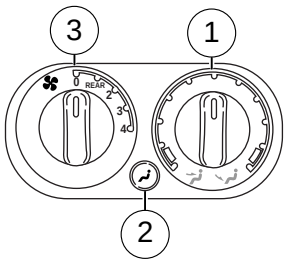
To increase airflow to the outer instrument panel vents, close the vents located in the middle of the instrument panel.

Do not place objects on top of the instrument panel as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

Auxiliary system (if equipped)

Your vehicle may be equipped with auxiliary climate controls. These allow the front or rear seat passengers to control airflow direction, temperature and fan level of the rear compartment to quickly heat or cool the entire vehicle.

Front auxiliary controls:



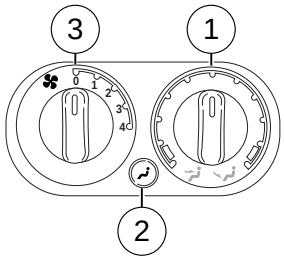
1. **Temperature control:** Determines temperature level. If the main climate control system is cooling in MAX A/C or mode, the auxiliary controls will not function as the entire vehicle will operate at a full cool temperature.

2. **Mode selector:** Press to select air flow direction to (Floor) or (Panel).
Directs air to the floor of the third row seating.
directs air to the overhead registers of the second and third row seating. The selected mode will illuminate on the temperature control.

3. **Fan control:** Determines fan speed levels. Turn to REAR to give rear seat passengers control of the rear auxiliary controls. Otherwise, the front controls will determine the settings for the entire vehicle cabin. If set to OFF, the front and rear auxiliary controls will not function.

Rear auxiliary controls (if equipped):

Once the front auxiliary control is set to REAR, the rear seat passengers may use the rear auxiliary controls in the overhead console to make the desired adjustments.



1. **Temperature control:** Determines temperature levels. If the main climate control system is cooling in MAX A/C or mode, the auxiliary controls will not function as the entire vehicle will operate at a full cool temperature.

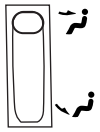
2. **Mode selector:** Press to select between air flow to (Floor) or (Panel).

Directs air to the floor of the third row seating.
directs air to the overhead registers of the second and third row seating. The selected mode will illuminate on the temperature control.

3. **Fan control:** Determines fan speed levels.

Floor console climate controls (if equipped)

Controls the direction of the airflow to the rear of the vehicle.
selects air flow from the console panel registers. selects air flow from the floor console registers.

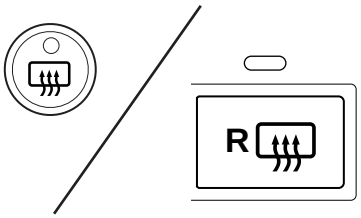


REAR WINDOW DEFROSTER

The rear defroster control is located on the instrument panel.

Press the rear defroster control to clear the rear window of thin ice and fog.

- A small LED will illuminate when the rear defroster is activated.



The ignition must be in the ON position to operate the rear window defroster.

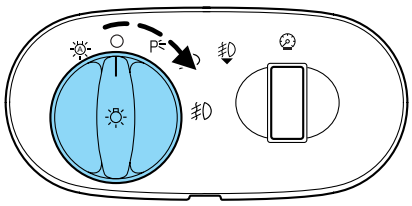
The defroster turns off automatically after 10 minutes or when the ignition is turned to the OFF position. To manually turn off the defroster before 10 minutes have passed, push the control again.

HEADLAMP CONTROL

Turns the lamps off.

Turns on the parking lamps, instrument panel lamps, license plate lamps and tail lamps.

Turns the headlamps on.



Autolamp delay system

The autolamp system sets the headlamps to turn on and off automatically. The autolamp control, located on the headlamp control, may be set to:

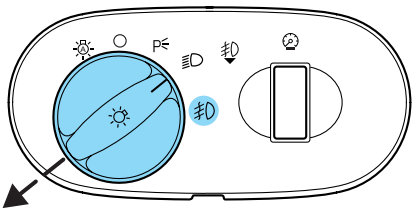
- turn on the lamps automatically at night
- turn off the lamps automatically during the daylight
- keep the lamps on for up to three minutes after the key is turned to OFF.

To turn the autolamps on, rotate the control counterclockwise to .

Foglamp control

The foglamps can be turned on only when the headlamp control is in the , and position and the high beams are not turned on.

Pull headlamp control towards you to turn foglamps on. The foglamp indicator light will illuminate when foglamp is activated.



Push the headlamp control towards the instrument panel to deactivate the foglamps.

Daytime running lamps (DRL) (if equipped)

Turns the headlamps on with a reduced output. To activate:

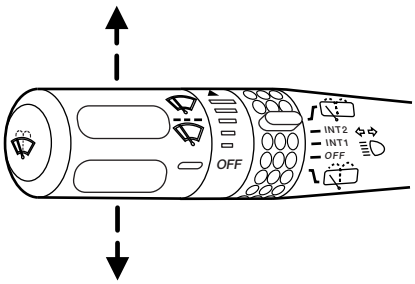
- the ignition must be in the ON position and
- the headlamp control is in the OFF or Parking lamps position
- the parking brake must be disengaged.

Lights

Always remember to turn on your headlamps at dusk or during inclement weather. The Daytime Running Light (DRL) System does not activate your tail lamps and generally may not provide adequate lighting during these conditions. Failure to activate your headlamps under these conditions may result in a collision.

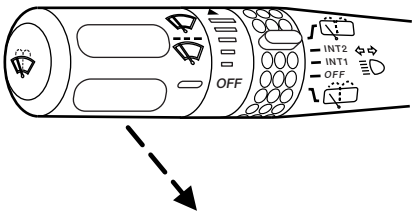
High beams

Push the lever toward the instrument panel to activate. Pull the lever towards you to deactivate.



Flash to pass

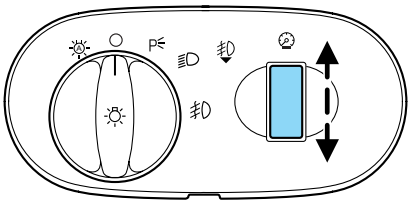
Pull the lever toward you to activate. Release the lever to deactivate.



PANEL DIMMER CONTROL

Move the control up and down to adjust the intensity of the panel lighting. Operates only when the exterior lights are switched on.

Move the control to the full upright position (past detent) to turn on the interior lamps.



Move the control to the full down position (past detent) to prevent interior lamps from illuminating when the doors are opened.

AIMING THE HEADLAMPS

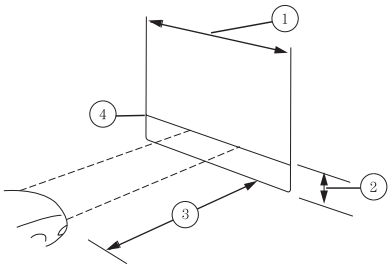
The headlamps on your vehicle are properly aimed before leaving the assembly plant. If your vehicle is involved in an accident or if you have problems fixing the alignment of your headlamps, have them checked by a qualified service technician.

Headlamp aim adjustment

The headlamps on your vehicle can only be vertically adjusted. Your vehicle does not require horizontal aim adjustments.

To adjust the headlamps:

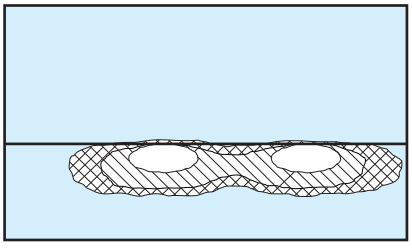
1. Park your vehicle on a level surface about 7.6 meters (25 feet) away from a vertical plain surface (3). Check your headlamp alignment at night or in a dark area so that you can see the headlamp beam pattern.



- (1) Eight feet
- (2) Center height of lamp to ground
- (3) Twenty-five feet
- (4) Horizontal reference line

2. The center of the headlamp has a 3.0 mm circle on the lens. Measure the height from the center of your headlamp to the ground (2) and mark a 2.4 meter (8 foot) long horizontal line on the plain surface (1) at this height (masking tape works well).

3. Turn on the low beam headlamps. The brightest part of the light should be below the horizontal line (4). If it is above the line the headlamp will need to be adjusted.

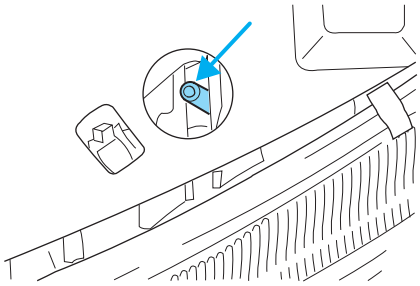


4. Open the hood.

5. Locate the vertical adjuster for each headlamp. Adjust the aim by turning the adjuster control either clockwise (to adjust down) or counterclockwise (to adjust up).

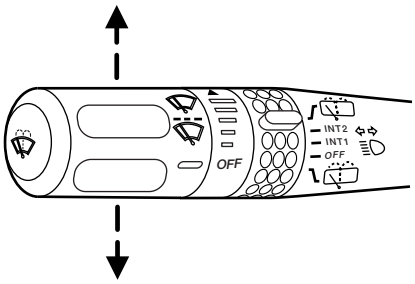
Note: Use a 4 mm socket or box wrench to turn the vertical adjuster control.

6. Horizontal aiming is not required for this vehicle and is non-adjustable.



TURN SIGNAL CONTROL

- Push down to activate the left turn signal.
- Push up to activate the right turn signal.

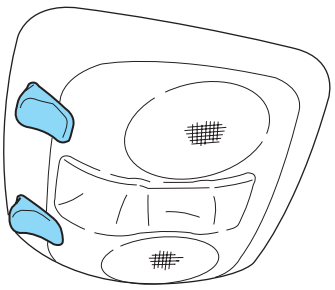


INTERIOR LAMPS

Courtesy/reading lamps

The courtesy lamp will turn on when:

- any door is opened, unless the dimmer switch is in the full down position.
- the instrument panel dimmer switch is rotated all the way up (past detent).
- pressing the on the remote entry key fob and the ignition is in the OFF position.



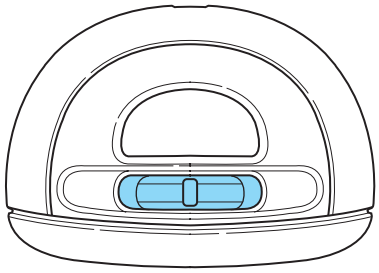
NOTE: If your vehicle is equipped with the Remote Keyless Entry feature, the courtesy lamp will remain on for 25 seconds after the door is shut or until the ignition is turned to the ON position.

To use the reading lamps:

- Press the rocker control located near each reading lamp to turn it on.
- Press the rocker control again to turn it off.

Cargo/reading lamps

The dome portion of the lamp or the center light can be turned on when the headlamp control is rotated fully up or when a door is opened.



With the ignition in the ACC or ON position, the rear dome lamp can be turned ON or OFF by sliding the control.

BULBS

Replacing exterior bulbs

Check the operation of all the bulbs frequently.

Replacing the interior bulbs

Check the operation of the bulbs frequently. To replace any of the interior bulbs, see a dealer or qualified technician.

Using the right bulbs

Replacement bulbs are specified in the chart below. Headlamp bulbs must be marked with an authorized “D.O.T.” for North America and an “E” for Europe to assure lamp performance, light brightness and pattern and safe visibility. Using incorrect bulbs may damage the lamp assembly or void the lamp assembly warranty or may not provide quality bulb burn time.

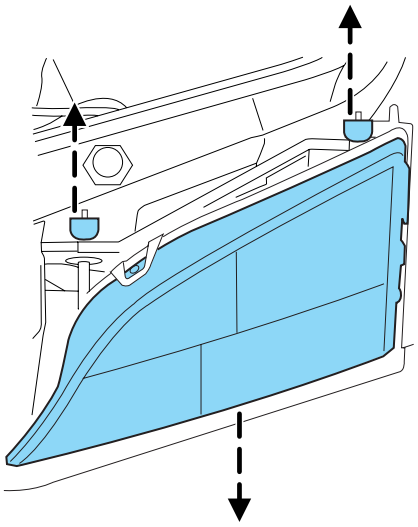
Lights

Function	Number of bulbs	Trade number
Park/turn lamps (front)	2	3157 AK (amber)
Headlamps	2	9007
Rear stop/turn/tail lamps	4	3057
Rear license plate lamps	2	168
Backup lamp	2	3156K
High-mount brake lamps	5	W5W
Side repeater	2	WY5W (amber)
Front sidemarker	2	194
Rear sidemarker	2	194
Fog lamp	2	9145
Cargo lamp	1	211-2
Interior overhead lamp	1	912 (906)
Front door courtesy lamp	1	168
Map lamps	2	168 (T10)
Ashtray lamp	1	161
All replacement bulbs are clear in color except where noted.		
To replace all instrument panel lights - see your dealer.		

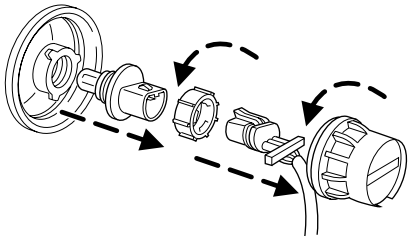
Replacing headlamp bulbs

Do not touch the glass of a halogen bulb.

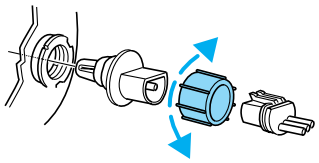
1. Turn off the headlamps and open the hood.
2. Remove two retainer pins, then pull headlamp forward.



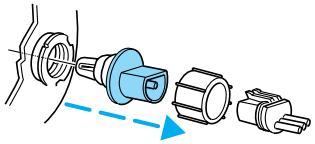
3. Disconnect the electrical connector.



4. Remove the bulb retaining ring.



5. Carefully pull old bulb out of the lamp assembly



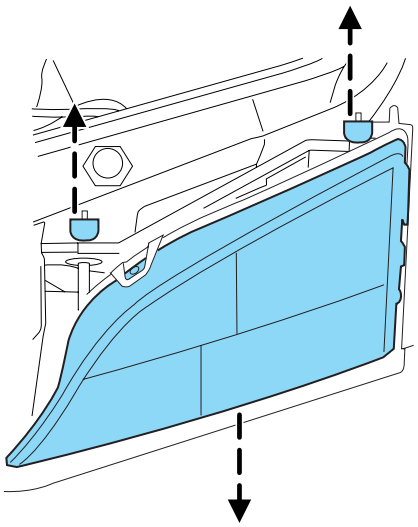
Handle a halogen headlamp bulb carefully and keep out of children's reach. Grasp the bulb only by its plastic base and do not touch the glass. The oil from your hand could cause the bulb to break the next time the headlamps are operated.

Reverse steps to reinstall bulb(s).

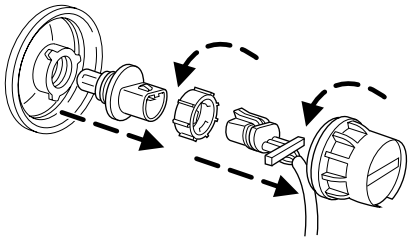
Replacing front parking/turn signal bulbs

1. Turn off the headlamps and open the hood.

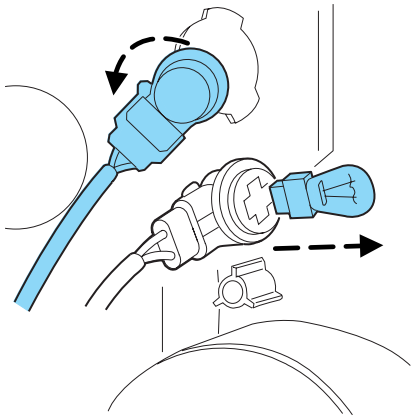
2. Remove the two headlamp retainer pins, then pull headlamp forward.



3. Remove the bulb socket from the lamp assembly.



4. Carefully pull old bulb out of the lamp assembly

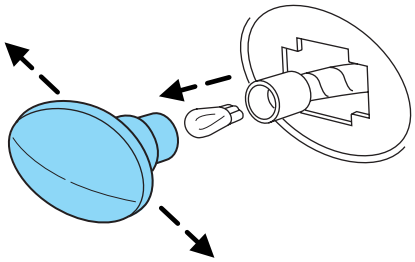


Handle a halogen headlamp bulb carefully and keep out of children's reach. Grasp the bulb only by its plastic base and do not touch the glass. The oil from your hand could cause the bulb to break the next time the headlamps are operated.

Reverse steps to reinstall bulb(s).

Replacing side repeater bulbs

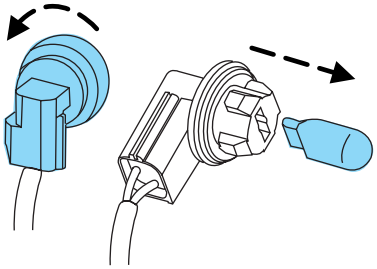
1. Turn the headlamp switch to off.
2. Carefully pry the lamp assembly away from the fender.
3. Rotate the bulb socket counterclockwise to remove it from the lamp assembly.
4. Pull the bulb straight out.



Reverse steps to reinstall bulb(s).

Replacing front/rear side marker bulbs

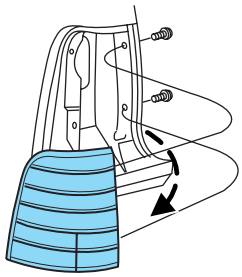
1. Turn the headlamp switch to off.
2. Reach under the bumper and rotate the bulb socket counterclockwise to remove it.
3. Pull the bulb straight out.



Reverse steps to reinstall bulb(s).

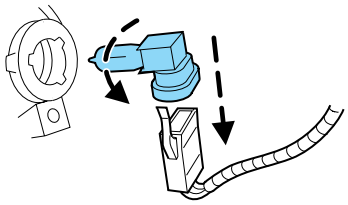
Replacing tail/brake/turn/backup lamp bulbs

1. Turn the headlamp switch to OFF and open the liftgate.
2. Remove the two screws from the lamp assembly.
3. Remove the lamp assembly.
4. Rotate the bulb socket counterclockwise and remove it from the lamp assembly.
5. Pull the bulb straight out of the socket.



Reverse steps to reinstall bulb(s).

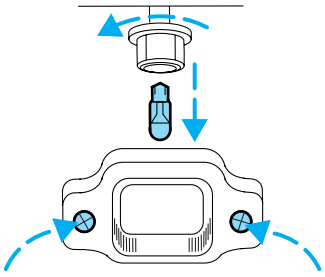
Replacing foglamp bulbs



1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and then remove the plastic splash shield, by removing the two screws on the front of the fenderwell.
2. Remove the bulb socket from the foglamp by turning it counterclockwise.
3. Disconnect the electrical connector.

Reverse steps to reinstall bulb(s).

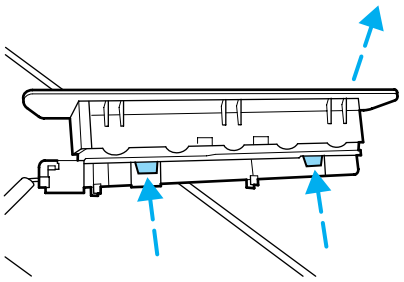
Replacing license plate lamp bulbs



1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and then remove two screws and the license plate lamp assembly.
2. Remove the bulb socket from the lamp assembly by turning counterclockwise and pull the bulb straight out.

Reverse steps to reinstall bulb(s).

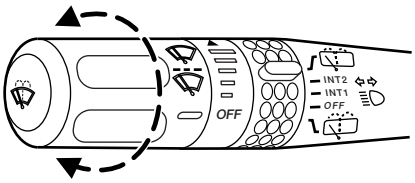
Replacing high-mount brakelamp bulb



1. Remove the two screws and lamp assembly from vehicle.
2. Remove the bulb socket from the lamp assembly by depressing the snaps and pull the bulb straight out.

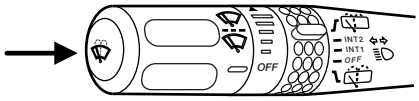
Reverse steps to reinstall bulb(s).

MULTI-FUNCTION LEVER



Windshield wiper: Rotate the end of the control away from you to increase the speed of the wipers; rotate towards you to decrease the speed of the wipers.

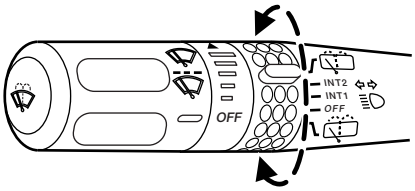
Speed dependent wipers: When the wiper control is on, the speed of the wipers will automatically adjust with the vehicle speed. The faster your vehicle is travelling the faster the wipers will go.



Windshield washer: Push the end of the stalk:

- briefly: causes a single swipe of the wipers without washer fluid.
- a quick push and hold: the wipers will swipe three times with washer fluid.
- a long push and hold: the wipers and washer fluid will be activated for up to ten seconds.

Rear window wiper/washer controls



For rear wiper operation, rotate the rear window wiper and washer control to the desired position. Select:

INT 1 — 3–4 second interval rear wiper.

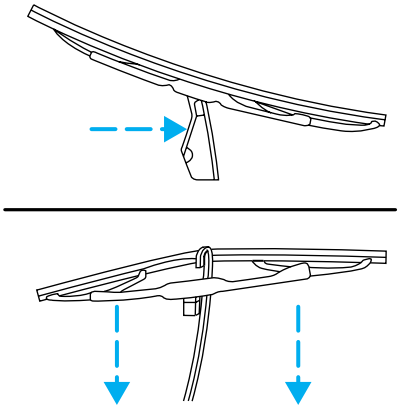
INT 2 — 8–10 second interval rear wiper.

OFF — Rear wiper and washer off.

For rear wash cycle, rotate (and hold as desired) the rear wiper/washer control to either position.

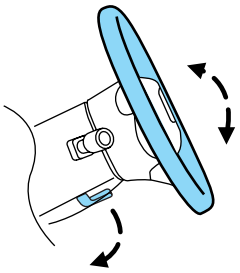
From either position, the control will automatically return to the INT 2 or OFF position.

Changing the wiper blades

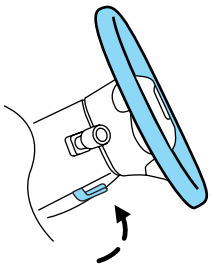


1. Pull the wiper arm away from the vehicle. Turn the blade at an angle from the wiper arm. Push the lock pin manually to release the blade and pull the wiper blade down toward the windshield to remove it from the arm.
2. Attach the new wiper to the wiper arm and press it into place until a click is heard.
3. Replace wiper blades every 6 months for optimum performance.

TILT STEERING COLUMN



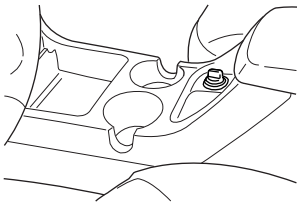
Pull the lever down to unlock the steering column. While the lever is in the down position, tilt the steering column to its desired orientation.



Lift the lever back to its original position to lock the steering column.

Never adjust the steering column when the vehicle is moving.

CENTER CONSOLE



Your vehicle may be equipped with a variety of console features. These include:

- Utility compartment with cassette/compact disc storage
- Auxiliary power point
- Cupholders
- Tissue box holder (located on underside of console lid)
- Ash tray (if equipped)

Use only soft cups in the cupholder. Hard objects can injure you in a collision.

Cell phone use

The use of Mobile Communications Equipment has become increasingly important in the conduct of business and personal affairs. However, drivers must not compromise their own or others' safety when using such equipment. Mobile Communications can enhance personal safety and security when appropriately used, particularly in emergency situations. Safety must be paramount when using mobile communications equipment to avoid negating these benefits.

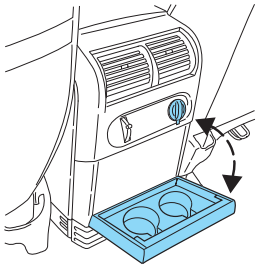
Mobile Communication Equipment includes, but is not limited to cellular phones, pagers, portable email devices, in vehicle communications systems, telematics devices and portable two-way radios.

A driver's first responsibility is the safe operation of the vehicle. The most important thing you can do to prevent a crash is to avoid distractions and pay attention to the road. Wait until it is safe to operate Mobile Communications Equipment.

Rear console features

The rear console may incorporate the following features:

- air vents
- cupholders (will pull up with break away feature)
- rear power point

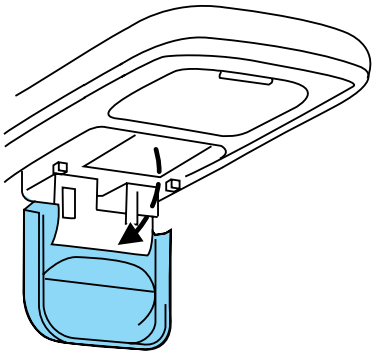


OVERHEAD CONSOLE (IF EQUIPPED)

The appearance of your vehicle's overhead console will vary according to your option package.

Storage compartment

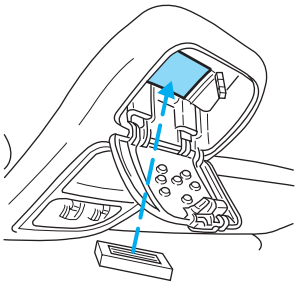
Press the latch to open the storage compartment.



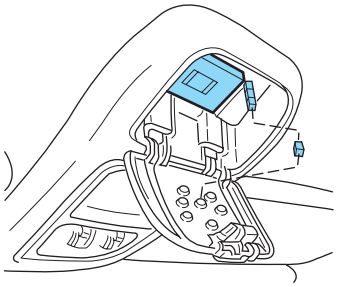
Installing a garage door opener (if equipped)

The storage compartment can be converted to accommodate a variety of aftermarket garage door openers:

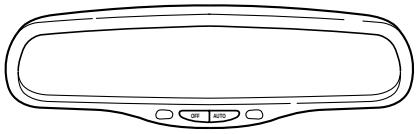
- Place the Velcro hook onto the side of the aftermarket transmitter opposite of the button.
- Place the transmitter into storage compartment, button down.



- Place the provided height adaptors onto the back of the door as needed.
- Close the door.
- Press the depression in the door to activate the transmitter.



Automatic dimming rear view mirror

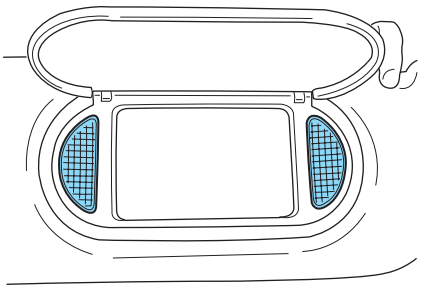


The automatic dimming mirror is equipped with an automatic dimming feature. This feature will change from the normal state to the non-glare “active” state when bright lights (glare) reach the mirror. When the mirror detects bright light from behind, it will adjust automatically to minimize glare.

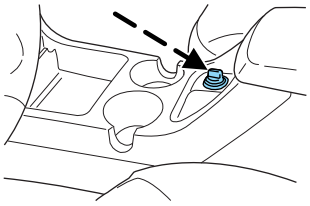
The mirror will automatically return to the normal high reflective state whenever the vehicle is placed in R (Reverse) (when the mirror is in the ON position). This helps to ensure a bright clear view in the mirror when backing up.

Illuminated visor mirror

To turn on the visor mirror lamps, lift the mirror cover.



AUXILIARY POWER POINT 12V



Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not hang any type of accessory or accessory bracket from the plug. Improper use of the power outlet can cause damage not covered by your warranty.

Do not plug optional electrical accessories into the cigarette lighter. Use the power point.

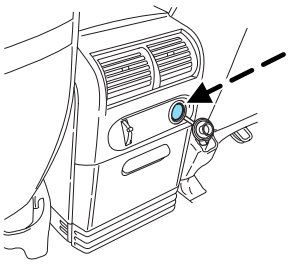
Do not use the power point for operating the cigarette lighter element.

The Maximum power each power point can supply depends on the fuse rating. For example: a 20A fuse should supply a maximum of 240 Watts, a 15A fuse should supply a maximum of 180 Watts. Exceeding these limits will result in a blown fuse.

Always keep the power point caps closed when not being used.

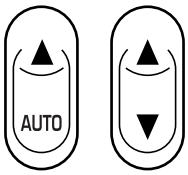
Rear auxiliary power point (if equipped)

A second auxiliary power point is located on the rear side of the console. It is accessible from the rear seats.



POWER WINDOWS

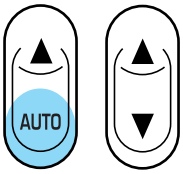
When closing the power windows, you should verify they are free of obstructions and ensure that children and/or pets are not in the proximity of the window openings.



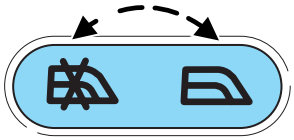
Press and hold the bottom part of the rocker switch to open the window. Press and hold the top part of the rocker switch to close the window.

One touch down

Allows the driver's window to open fully without holding the control down. Press completely down on AUTO and release quickly. Press again to stop.



Window lock



The window lock feature allows only the driver to operate the power windows.

To lock out all the window controls except for the driver's press the left side of the control. Press the right side to restore the window controls.

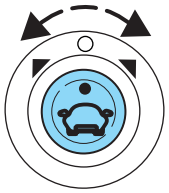
Accessory delay

With accessory delay, the window switches and audio system may be used for up to ten minutes after the ignition switch is turned to the OFF position or until any door is opened.

POWER SIDE VIEW MIRRORS

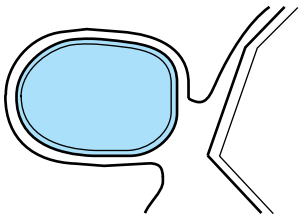
The ignition must be in the ACC or ON position to adjust the power side view mirrors.

To adjust your mirrors:



1. Rotate the control clockwise to adjust the right mirror and rotate the control counterclockwise to adjust the left mirror.
2. Move the control in the direction you wish to tilt the mirror.
3. Return to the center position to lock mirrors in place.

Heated outside mirrors (if equipped)

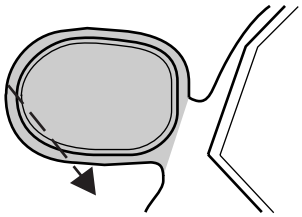


Both mirrors are heated automatically to remove ice, mist and fog when the rear window defrost is activated.

Do not remove ice from the mirrors with a scraper or attempt to readjust the mirror glass if it is frozen in place. These actions could cause damage to the glass and mirrors.

Fold-away mirrors

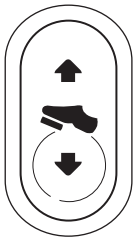
Pull the side mirrors in carefully when driving through a narrow space, like an automatic car wash.



POWER ADJUSTABLE FOOT PEDALS

The accelerator and brake pedal should only be adjusted when the vehicle is stopped and the gearshift lever is in the P(Park) position.

Press and hold the rocker control to adjust accelerator and brake pedal toward you or away from you.



The adjustment allows for approximately 76 mm (3 inches) of maximum travel.

Never adjust the accelerator and brake pedal with feet on the pedals while the vehicle is moving.

SPEED CONTROL (IF EQUIPPED)

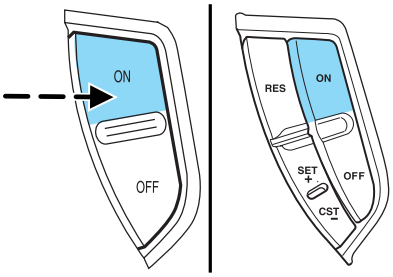
With speed control set, you can maintain a speed of 48 km/h (30 mph) or more without keeping your foot on the accelerator pedal. Speed control does not work at speeds below 48 km/h (30 mph).

Do not use the speed control in heavy traffic or on roads that are winding, slippery or unpaved.

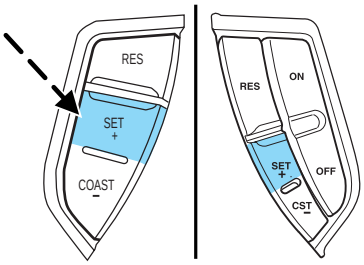
Setting speed control

The controls for using your speed control are located on the steering wheel for your convenience.

1. Press the ON control and release it.
2. Accelerate to the desired speed.



3. Press the SET + control and release it.
4. Take your foot off the accelerator pedal.
5. The indicator light on the instrument cluster will turn on.

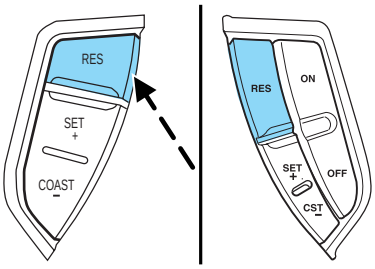


Note:

- Vehicle speed may vary momentarily when driving up and down a steep hill.
- If the vehicle speed increases above the set speed on a downhill, you may want to apply the brakes to reduce the speed.
- If the vehicle speed decreases more than 16 km/h (10 mph) below your set speed on an uphill, your speed control will disengage.

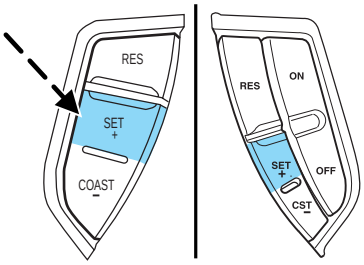
Resuming a set speed

Press the RES (resume) control and release it. This will automatically return the vehicle to the previously set speed. The RES control will not work if the vehicle speed is not faster than 48 km/h (30 mph).



Increasing speed while using speed control

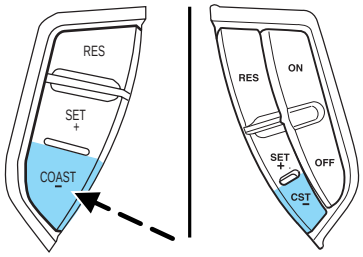
There are two ways to set a higher speed:



- Press and hold the SET + control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the SET + control to operate the Tap-Up function. Press and release this control to increase the vehicle set speed in small amounts by 1.6 km/h (1 mph).
- Use the accelerator pedal to get to the desired speed. When the vehicle reaches that speed press and release the SET + control.

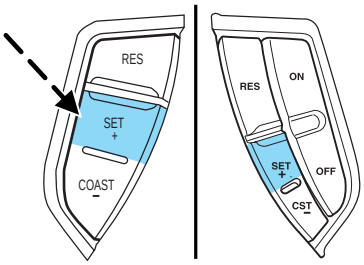
Reducing speed while using speed control

There are two ways to reduce a set speed:



- Press and hold the COAST/CST control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the COAST/CST control to operate the Tap-Down function. Press and release this control to decrease the vehicle set speed in small amounts by 1.6 km/h (1 mph).

- Depress the brake pedal until the desired vehicle speed is reached, press the SET + control.

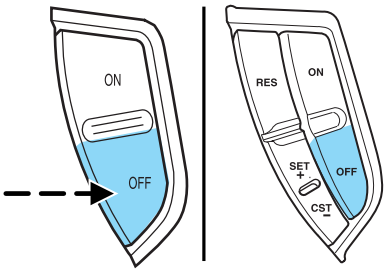


Turning off speed control

There are two ways to turn off the speed control:

- Depress the brake pedal. This will not erase your vehicle's previously set speed.
- Press the speed control OFF control.

Note: When you turn off the speed control or the ignition, your speed control set speed memory is erased.



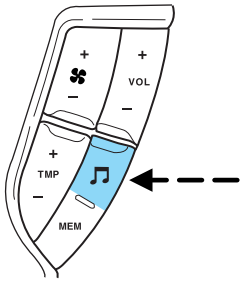
STEERING WHEEL CONTROLS (IF EQUIPPED)

These controls allow you to operate some radio and climate control features.

Audio control features

Press ♫ to select:

- AM, FM1, FM2,
- TAPE (if equipped),
- CD (if equipped), or
- DVD (if equipped).



In AM, FM1, or FM2 mode:

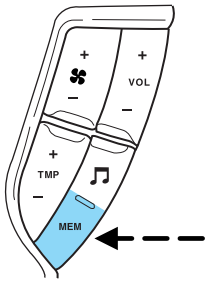
- Press MEM to select preset stations within the selected radio band.

In Tape mode:

- Press MEM to select the next selection on the tape.

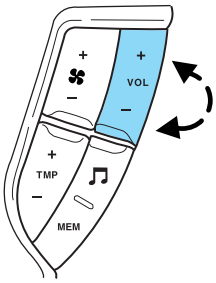
In CD mode:

- Press MEM to select the next selection on the CD.



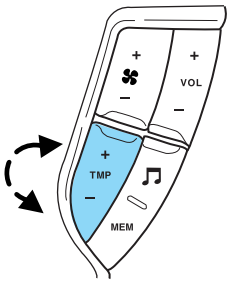
In any mode:

- Press VOL + or – to adjust volume.

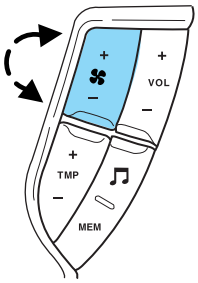


Climate control features

Press TMP + or - to adjust temperature.



Press + or - to adjust fan speed.

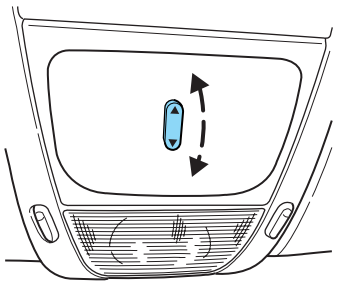


MOON ROOF (IF EQUIPPED)

You can move the glass panel of the moon roof back to open or tilt up to ventilate the vehicle.

To open the moon roof:

The moon roof is equipped with an automatic, one-touch, express opening feature. Press and release the rear portion of the control. To stop motion at any time during the one-touch opening, press the control a second time.



To close the moon roof:

Press and hold the front portion of the control until the glass panel stops moving. Once fully closed, the rear of the glass panel will appear higher than the front edge.

To vent:

To tilt the moon roof into the vent position (when the glass panel is closed), press and hold the front portion of the control. To close the moon roof from the vent position, press and hold the rear portion of the control until the glass panel stops moving.

If the battery is disconnected, discharged, or a new battery is installed, the moon roof needs to be opened to the vent position to reset the moon roof positions.

The moon roof has a sliding shade that can be opened or closed when the glass panel is shut. To close the shade, pull it toward the front of the vehicle.

Do not let children play with the moon roof. They may seriously hurt themselves.

HOMELINK® WIRELESS CONTROL SYSTEM (IF EQUIPPED)

The HomeLink® Wireless Control System, located on the overhead console, provides a convenient way to replace up to three hand-held transmitters with a single built-in device. This feature will learn the radio frequency codes of most current transmitters to operate garage doors, entry gate operators, security systems, entry door locks, and home or office lighting.

When programming your HomeLink® Wireless Control System to a garage door or gate, be sure that people and objects are out of the way to prevent potential harm or damage.

Do not use the HomeLink® Wireless Control System with any garage door opener that lacks safety stop and reverse features as required by U.S. federal safety standards (this includes any garage door opener model manufactured before April 1, 1982). A garage door which cannot detect an object, signaling the door to stop and reverse, does not meet current U.S. federal safety standards. For more information, contact HomeLink® at: **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

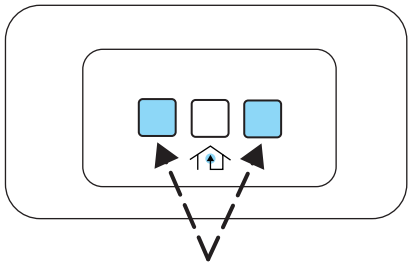
Retain the original transmitter for use in other vehicles as well as for future programming procedures (i.e. new HomeLink® equipped vehicle purchase). It is also suggested that upon the sale of the vehicle, the programmed Homelink® buttons be erased for security purposes, refer to *Programming* in this section.

Programming

Do not program HomeLink® with the vehicle parked in the garage.

Note: Some vehicles may require the ignition switch to be turned to the second (or "ACC") position for programming and/or operation of the HomeLink®. It is also recommended that a new battery be placed in the hand-held transmitter of the device being programmed to HomeLink® for quicker training and accurate transmission of the radio-frequency signal.

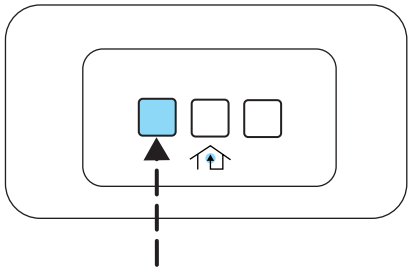
1. Press and hold the two outside buttons releasing only when the red light begins to flash after 20 seconds. **Do not** repeat step one to program additional hand-held transmitters to the remaining two HomeLink® buttons. This will erase previously programmed hand-held transmitter signals into HomeLink®.



2. Position the end of your hand-held transmitter 2–8 cm (1–3 inches) away from the HomeLink® button you wish to program (located on your overhead console) while keeping the red light in view.

3. Simultaneously press and hold both the HomeLink® and hand-held transmitter button. **Do not release the buttons until step 4 has been completed.**

Some entry gates and garage door openers may require you to replace step 3 with procedures noted in the "Gate Operator and Canadian Programming" section for Canadian residents.



4. The red light will flash slowly and then rapidly. Release both buttons when the red light flashes rapidly. (The rapid flashing light indicates acceptance of the hand-held transmitters' radio frequency signals.)

5. Press and hold the just-trained HomeLink® button and observe the red light. If the light is a constant red, programming is complete and your device should activate when the HomeLink® button is pressed and released. **Note:** To program the remaining two HomeLink® buttons, begin with step 2 in the "Programming" section — **do not** repeat step 1.

Note: If the red light blinks rapidly for two seconds and then turns to a continuous red, proceed with steps 6 through 8 to complete programming of a rolling code equipped device.

6. At the garage door opener receiver (motor-head unit) in the garage, locate the “learn” or “smart” button (usually near where the hanging antenna wire is attached to the unit).

7. Press and release the “learn” or “smart” button. (The name and color of the button may vary by manufacturer.)

Note: There are 30 seconds in which to initiate step eight.

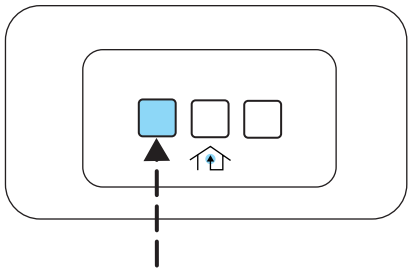
8. Return to the vehicle and firmly press, hold for two seconds and release the HomeLink® button. Repeat the press/hold/release sequence again, and, depending on the brand of the garage door opener (or other rolling code equipped device), repeat this sequence a third time to complete the programming.

HomeLink® should now activate your rolling code equipped device. To program additional HomeLink® buttons begin with step 2 in the “Programming” section. For questions or comments, please contact HomeLink at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

Gate Operator & Canadian Programming

During programming, your hand-held transmitter may automatically stop transmitting — not allowing enough time for HomeLink® to accept the signal from the hand-held transmitter.

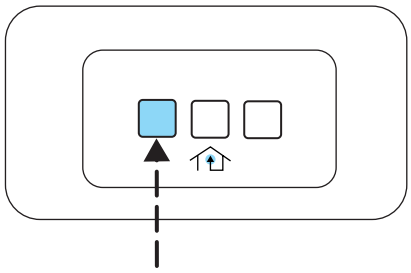
After completing steps 1 and 2 outlined in the *“Programming”* section, replace step 3 with the following:



Note: If programming a garage door opener or gate operator, it is advised to unplug the device during the “cycling” process to prevent overheating.

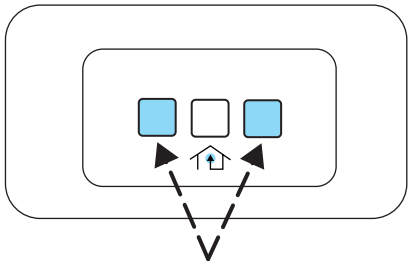
- Continue to press and hold the HomeLink® button (note step 3 in the “Programming” section) while you press and release — **every two seconds** (“cycle”) your hand-held transmitter until the frequency signal has been accepted by the HomeLink®. The red indicator light will flash slowly and then rapidly after HomeLink® accepts the radio frequency signal.
- Proceed with step 4 in the “Programming” section.

Operating the HomeLink® Wireless Control System



To operate, simply press and release the appropriate HomeLink® button. Activation will now occur for the trained product (garage door, gate operator, security system, entry door lock, or home or office lighting etc.). For convenience, the hand-held transmitter of the device may also be used at any time. In the event that there are still programming difficulties, contact HomeLink® at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

Erasing HomeLink® buttons



To erase the three programmed buttons (individual buttons cannot be erased):

- Press and hold the two outer HomeLink® buttons until the red indicator light begins to flash-after 20 seconds. Release both buttons. Do not hold for longer that 30 seconds.

HomeLink® is now in the train (or learning) mode and can be programmed at any time beginning with step 2 in the *"Programming"* section.

Reprogramming a single HomeLink® button

To program a device to HomeLink® using a HomeLink® button previously trained, follow these steps:

1. Press and hold the desired HomeLink® button. **Do NOT** release the button.

2. The red indicator light will begin to flash after 20 seconds. Without releasing the HomeLink® button, follow step 2 in the "Programming" section.

For questions or comments, contact HomeLink® at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

ELECTRONIC COMPASS/TEMPERATURE DISPLAY (IF EQUIPPED)

OUTSIDE AIR TEMPERATURE

The outside temperature display is contained in the instrument cluster and displays all the time. If equipped with the DEATC climate control system, the outside temperature will be displayed there.

To turn the display off or change the display from English to metric see your dealer.

Compass

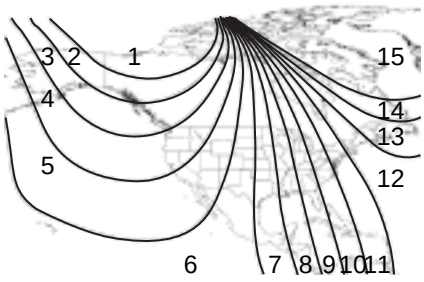
The compass reading may be affected when you drive near large buildings, bridges, power lines and powerful broadcast antennas. Magnetic or metallic objects placed in, on or near the vehicle may also affect compass accuracy.

Usually, when something affects the compass readings, the compass will correct itself after a few days of operating your vehicle in normal conditions. If the compass still appears to be inaccurate, a manual calibration may be necessary. Refer to *Compass calibration adjustment.*

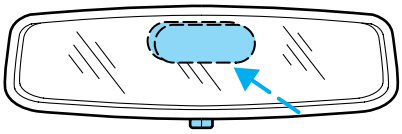
Most geographic areas (zones) have a magnetic north compass point that varies slightly from the northerly direction on maps. This variation is four degrees between adjacent zones and will become noticeable as the vehicle crosses multiple zones. A correct zone setting will eliminate this error. Refer to *Compass zone adjustment.*

Compass zone adjustment

1. Determine which magnetic zone you are in for your geographic location by referring to the zone map.
2. Turn ignition to the ON position.



3. Locate compass sensor mounted at base of mirror.



4. Press the button on the top of the compass module until ZONE appears in the instrument cluster display.

5. Release pressure on the button and then slowly press it down again.

6. Continue to press until ZONE appears in the instrument cluster display, then release. The display should show the current zone number.

7. Press until the desired zone number appears. The display will flash and then return to normal operation. The zone is now updated.

Compass calibration adjustment

Perform this adjustment in an open area free from steel structures and high voltage lines:

For optimum calibration, turn off all electrical accessories (heater/air conditioning, wipers, etc.) and make sure all vehicle doors are shut.

1. Start the vehicle.

2. Locate compass sensor mounted at base of mirror.

3. Press the button on the top of the compass module until ZONE appears in the instrument cluster display. Continue to hold down until ZONE disappears and CAL is displayed (approximately eight seconds) and release.

4. Drive the vehicle slowly (less than 5 km/h [3 mph]) in circles until CAL indicator turns off (4–5 complete circles).

5. The compass is now calibrated.

MESSAGE CENTER (IF EQUIPPED)

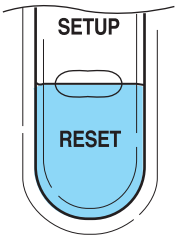
MESSAGE CENTER

With the ignition in the ON position, the message center, located on your instrument cluster, displays important vehicle information **through a constant monitor of vehicle systems.** You may select display features on the message center for a display of status preceded by a brief indicator chime. The system will also notify you of potential vehicle problems with a display of system warnings followed by a long indicator chime.

Selectable features

Reset

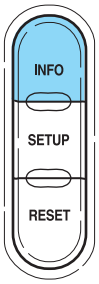
Press this control to select and reset functions shown in the INFO menu and SETUP menu.



Info menu

This control displays the following control displays:

- Odometer/Compass
- Trip odometer/Odometer/Compass
- Average Fuel Economy
- Trip Elapsed Drive Time
- Distance to Empty



Odometer/Trip odometer

Refer to *Gauges* in this chapter.

Compass display

The compass reading may be affected when you drive near large buildings, bridges, power lines and powerful broadcast antenna. Magnetic or metallic objects placed in, on or near the vehicle may also affect compass accuracy.

Usually, when something affects the compass readings, the compass will correct itself after a few days of operating your vehicle in normal conditions. If the compass still appears to be inaccurate, a manual calibration may be necessary. Refer to *Compass zone/calibration adjustment.*

Most geographic areas (zones) have a magnetic north compass point that varies slightly from the northerly direction on maps. This variation is four degrees between adjacent zones and will become noticeable as the vehicle crosses multiple zones. A correct zone setting will eliminate this error. Refer to *Compass zone/calibration adjustment.*

Compass zone/calibration adjustment

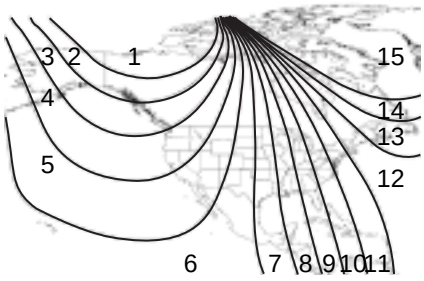
Perform this adjustment in an open area free from steel structures and high voltage lines.

For optimum calibration, turn off all electrical accessories (heater/air conditioning, wipers, etc.) and make sure all vehicle doors are shut.

1. Turn ignition to the ON position.

2. Start the engine.

3. Determine your magnetic zone by referring to the zone map.



4. From Info menu, select the Compass/Odometer function. (Do not select Trip, DTE, or AFE. The top of the message center must be blank).

5. Press and hold the RESET and SETUP control until the message center display changes to show the current zone setting.

6. Release the RESET AND SETUP control, then slowly press RESET down again.

7. Press the SETUP control repeatedly until the correct zone setting for your geographic location is displayed on the message center. To exit the zone setting mode press and release the RESET control.

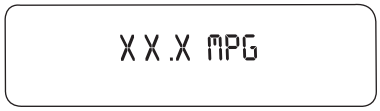
8. Press the RESET control to start the compass calibration function.

9. Slowly drive the vehicle in a circle (less than 5 km/h [3 mph]) until the CIRCLE SLOWLY TO CALIBRATE indicator changes to CALIBRATION COMPLETED. This will take up to three circles to complete calibration.

10. The compass is now calibrated.

Average fuel economy (AFE)

Select this function from the INFO menu to display your average fuel economy in liters/100 km or miles/U.S. gallon.



If you calculate your average fuel economy by dividing liters of fuel used by 100 kilometers traveled (miles traveled by gallons used), your figure may be different than displayed for the following reasons:

- Your vehicle was not perfectly level during fill-up
- Differences in the automatic shut-off points on the fuel pumps at service stations
- Variations in top-off procedure from one fill-up to another
- Rounding of the displayed values to the nearest 0.1 liter (gallon)

1. Drive the vehicle at least 8 km (5 miles) with the speed control system engaged to display a stabilized average.

2. Record the highway fuel economy for future reference.

It is important to press the RESET control after setting the speed control to get accurate highway fuel economy readings.

Average fuel economy for FFV-equipped vehicles

Upon refueling, your vehicle must determine the percentage of Ethanol in the fuel. For the first several minutes, or few miles of driving, the message CALCULATING FUEL will appear in the message center. The correct fuel economy will appear within approximately five miles of driving.

Trip elapsed drive time

Select this function from the INFO menu to display a timer.

To operate the Trip Elapsed Drive Time perform the following:

1. Press and release RESET in order to start the timer.
2. Press and release RESET to pause the timer.
3. Press and hold RESET for 2 seconds in order to reset the timer.

Distance to empty (DTE)

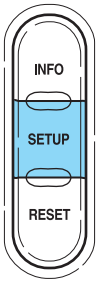
Selecting this function from the INFO menu will give you an estimate of how far you can drive with the fuel remaining in your tank under normal driving conditions.

Remember to turn the ignition OFF when refueling your vehicle. Otherwise, the display will not show the addition of fuel for a few kilometers (miles).

The DTE function will display LOW FUEL LEVEL and sound a tone for 1 second when you have low fuel level indicated on the fuel gauge.

Setup menu

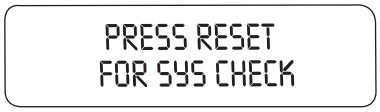
Press this control for the following displays:



- System Check
- Units (English/Metric)
- Autolock
- Easy Entry/Exit
- Autolamp Delay
- Language
- Oil Change

System check

Selecting this function from the SETUP menu causes the message center to cycle through each of the systems being monitored. For each of the monitored systems, the message center will indicate either an OK message or a warning message for three seconds.



Pressing the RESET control cycles the message center through each of the systems being monitored.

The sequence of the system check report and how it appears in the message center is as follows:

1. FUEL LEVEL
2. WASHER FLUID LEVEL
3. OIL LIFE IN XX%
4. ENGINE TEMP
5. OIL PRESSURE
6. TIRE PRESSURE SYSTEM (if equipped)
7. BRAKE FLUID LEVEL
8. CHARGING SYSTEM

Units (English/Metric)

1. Select this function from the SETUP menu for the current units to be displayed.

2. Press the RESET control to change from English to Metric.

Autolocks

1. Select this function from the SETUP control for the current display mode.

2. Press the RESET control to turn the autolocks ON or OFF.

Easy entry/exit (if equipped)

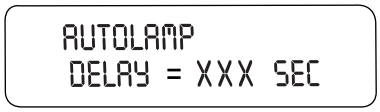
1. Select this function from the SETUP control for the current display mode.

2. Press the RESET control to turn the easy entry/exit feature ON or OFF. For more information refer to *Memory Seat* in the *Seating and Safety Restraints* chapter.

Autolamp delay

1. Select this function from the SETUP control for the current display mode.

2. Press the RESET control to select the autolamp delay time.



Language

1. Select this function from the SETUP menu for the current language to be displayed.

2. Pressing the RESET control cycles the message center through each of the language choices.

3. Press and hold the RESET control to set the language choice.

System warnings

System warnings alert you to possible problems or malfunctions in your vehicle's operating systems.

In the event of a multiple warning situation, the message center will cycle the display to show all warnings by displaying each one for several seconds.

The message center will display the last selected feature if there are no more warning messages. This allows you to use the full functionality of the message center after you acknowledge the warning by pressing the RESET control and clearing the warning message.

Warning messages that have been reset are divided into three categories:

- They will reappear on the display every minute from the reset.
- They will reappear on the display ten minutes from the reset.
- They will not reappear until an ignition OFF-ON cycle has been completed.

This acts as a reminder that these warning conditions still exist within the vehicle.

Warning display	Status
Warning-tire very low (if equipped)	Warning returns every minute
Check engine temperature	Warning returns after 10 minutes
Transmission overheated	
Check transmission	
Low fuel level	
Check fuel cap	
Check charging system	
Low brake fluid level	
Low oil pressure	
Check tire pressure (if equipped)	Warning returns after the ignition key is turned from OFF to ON.
Check spare tire pressure (if equipped)	
Tire pressure system fault (if equipped)	
Tire pressure sensor fault (if equipped)	
Low washer fluid level	
Door ajar	
Change oil soon	
Oil change required	

CHECK ENGINE TEMPERATURE. Displayed when the engine coolant is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, turn off the engine and let it cool. Check the coolant and coolant level. Refer to *Engine coolant* in the *Maintenance and specifications* chapter. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer as soon as possible.

TRANSMISSION OVERHEATED. Indicates the transmission is overheating. This warning may appear when towing heavy loads or when driving in a low gear at a high speed for an extended period of time. Stop the vehicle as soon as safely possible, turn off the engine and let it cool. Refer to *Transmission fluid* in the *Maintenance and specifications* chapter. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer for transmission service as soon as possible.

CHECK TRANSMISSION. Indicates the transmission is not operating properly. If this warning stays on, contact your dealer as soon as possible.

LOW FUEL LEVEL. Displayed as an early reminder of a low fuel condition.

CHECK FUEL CAP. Displayed when the fuel filler cap is not properly installed. Check the fuel filler cap for proper installation. Refer to *Fuel filler cap* in the *Maintenance and specifications* chapter.

CHECK CHARGING SYSTEM. Displayed when the electrical system is not maintaining proper voltage. If you are operating electrical accessories when the engine is idling at a low speed, turn off as many of the electrical loads as possible. If the warning stays on or comes on when the engine is operating at normal speeds, have the electrical system checked as soon as possible.

LOW BRAKE FLUID LEVEL. Indicates the brake fluid level is low and the brake system should be inspected immediately. Refer to *Checking and adding brake fluid* in the *Maintenance and specifications* chapter.

LOW OIL PRESSURE. Displayed when the engine oil level is low. If this warning message is displayed, check the level of the engine oil. Refer to *Engine oil* in the *Maintenance and specifications* chapter for information about adding engine oil.

WARNING-TIRE VERY LOW (if equipped). Displayed when one or more tires have very low pressure. When this warning message is displayed, a warning chime will sound reminding you to stop the vehicle as soon as safely possible and check your tires for proper pressure, leaks and damage. Refer to *Servicing your tires* in the *Maintenance and specifications* chapter.

CHECK TIRE PRESSURE (if equipped). Displayed when any of the tire pressures are low. Refer to *Checking the tire pressure* in the *Maintenance and specifications* chapter.

CHECK SPARE TIRE PRESSURE (if equipped). Displayed when the spare tire pressure is low. Refer to *Checking the tire pressure* in the *Maintenance and specifications* chapter.

TIRE PRESSURE SYSTEM FAULT (if equipped). Displayed when the Tire pressure monitoring system is malfunctioning. If the warning stays on or continues to come on, have the system checked by your dealer.

TIRE PRESSURE SENSOR FAULT (if equipped). Displayed when a Tire pressure sensor is malfunctioning. If the warning stays on or continues to come on, have the system checked by your dealer.

LOW WASHER FLUID LEVEL. Indicates the washer fluid reservoir is less than one quarter full. Check the washer fluid level. Refer to *Windshield washer fluid* in the *Maintenance and specifications* chapter.

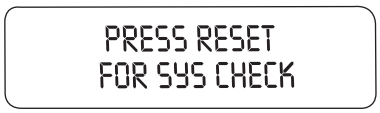
DOOR AJAR. Displayed when a door or liftgate is not completely closed.

CHANGE OIL SOON/OIL CHANGE REQUIRED. Displayed when the engine oil life remaining is 5 percent or less. When oil life left is between 5% and 0%, the CHANGE OIL SOON message will be displayed. When oil life left reaches 0%, the OIL CHANGE REQUIRED message will be displayed.

An oil change is required whenever indicated by the message center. USE ONLY RECOMMENDED ENGINE OILS.

To reset the oil monitoring system to 100% after each oil change [approximately 8,000 km (5,000 miles) or 180 days] perform the following:

1. Press the SETUP control to access the System Check function.



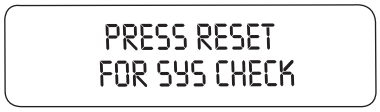
2. Press and release the RESET control to display “OIL LIFE XX% HOLD RESET NEW”.

3. Press and hold the RESET control for 2 seconds to display “IF NEW OIL HOLD RESET”.

4. Press and hold the RESET control to display OIL LIFE SET TO 100%. Your oil life is now reset.

To reset the oil monitoring system to your personalized oil life %:

1. Press the SETUP control to access the System Check function.



2. Press and release the RESET control to display “OIL LIFE XX% HOLD RESET NEW”.

3. Press and hold the RESET control for 2 seconds to display “IF NEW OIL HOLD RESET”.

4. Release the RESET control momentarily, then press RESET and SETUP controls at the same time to activate a service mode which will display OIL LIFE XX% RESET TO ALTER.

5. Press RESET until you find your personalized OIL LIFE XX%.

6. With your personalized OIL LIFE XX% displayed, press SETUP to continue the system check.

TIRE PRESSURE SYSTEM OFF (if equipped). Displayed when the tire pressure monitoring system is turned off. Only your dealer can turn the system on or off. It is recommended that the tire pressure monitoring system is always turned ON.

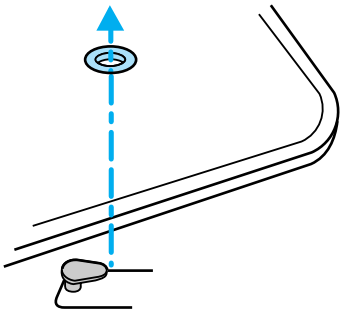
DATA ERR. These messages indicate improper operation of the vehicle network communication between electronic modules.

- Fuel computer
- Oil life
- Charging system
- Door sensor
- Washer fluid
- Brake fluid
- Compass
- Outside temperature
- Engine sensor

Contact your dealer as soon as possible if these messages occur on a regular basis.

POSITIVE RETENTION FLOOR MAT

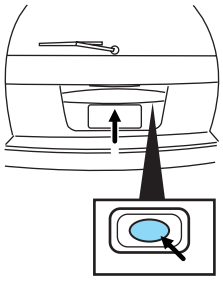
Position the driver floor mat so that the eyelet is over the pointed end of the retention post and rotate forward to lock in. Make sure that the mat does not interfere with the operation of the accelerator or the brake pedal. To remove the floor mat, reverse the installation procedure.



REAR LIFTGATE

The liftgate area is only intended for cargo, not passengers. You can open and close the liftgate from outside the vehicle. It cannot be opened from inside the cargo area.

- To open the liftgate window, press the control on the remote entry key fob or, with the liftgate unlocked, push the control button on the **right side** under the license plate lamp shield.
- To open the liftgate, unlock the liftgate (with the power door locks, the remote entry or the keyless entry pad) and pull the **middle** lever under the license plate lamp shield.



To lock the liftgate and the liftgate window, use the power door locks or press the door lock switch on the left side of the cargo area. To manually lock or unlock the liftgate, move the button located below the window down or up.

The liftgate door and window should be closed before driving. If not, possible damage may occur to your vehicle.

Always close liftgate window before opening liftgate. Liftgate glass and liftgate should never be open at the same time. Failure to observe this warning may result in personal injury or damage to your vehicle.

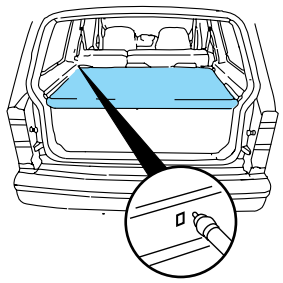
Make sure the liftgate door and/or window are closed to prevent exhaust fumes from being drawn into the vehicle. This will also reduce the risk of passengers and cargo falling out.

CARGO COVER (IF EQUIPPED)

Your vehicle may be equipped with a cargo area cover that covers the luggage compartment of your vehicle.

To install the cover:

Push both ends of the cover into the depressions (right side first) in the trim panels behind the second row seat.



To reduce the risk of injuries, the cargo area cover must be properly installed on the rear trim panels.

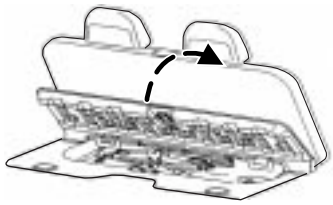
Do not place any objects on the cargo area cover. They may obstruct your vision or strike occupants of the vehicle in the case of a sudden stop or collision.

Cargo management system

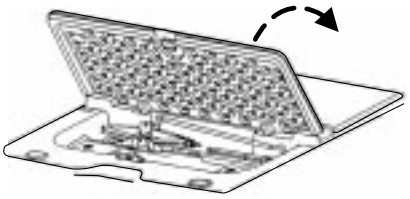
The cargo management system consists of storage compartments located in the floor of the rear cargo area.

7 passenger stowage:

1. To open, lift the release handle and the lid.
2. To close, lower the lid, lift the release handle and press down on the lid.



5 passenger stowage:



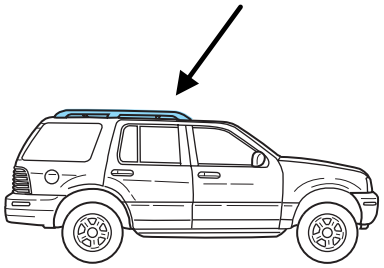
When the lid is open, it will stand up on its own. The lid can be detached from the vehicle and used as a knee pad (carpet side up) for changing a tire.

1. To open, lift the release handle and the lid.

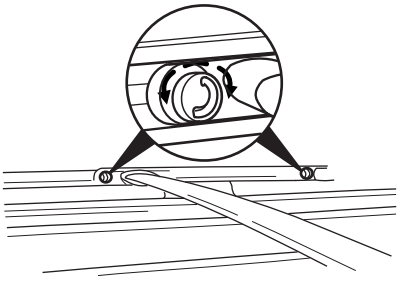
2. To close, lower the lid, lift the release handle and press down on the lid.

LUGGAGE RACK

The maximum recommended load is 90 kg (200 lbs), evenly distributed. If it is not possible to distribute the load, position it as far rearward as possible. Use the tie down loops (on the thumbwheels) to secure the load.



To adjust cross-bar position (if equipped):



1. Loosen the thumbwheel at both ends of the cross-bar (both cross-bars are adjustable).

2. Slide the cross-bar to the desired location.

3. Tighten the thumbwheel at both ends of the cross-bar.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are not designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sport cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increase risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

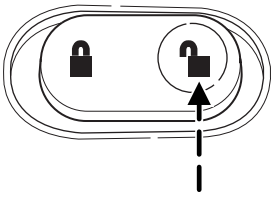
KEYS

One key operates all the locks and starts the vehicle. Always carry a spare key with you in case of an emergency.

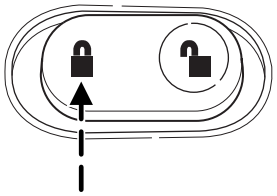
Your keys are programmed to your vehicle; using a non-programmed key will not permit your vehicle to start. If you lose your dealer supplied keys, replacement keys are available through your authorized dealer. Refer to *SecuriLock™ Passive Anti-Theft System* for more information.

POWER DOOR LOCKS

Press control to unlock all doors.
Note: When Perimeter Alarm is armed, this switch is disabled.

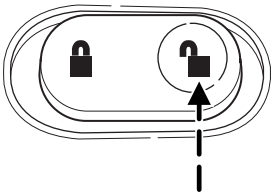


Press control to lock all doors.



Power door lock/unlock inhibit

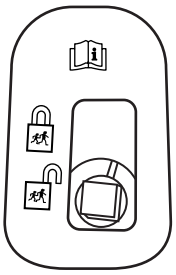
If the interior trim switch does not operate, see the *Perimeter alarm system* in this section for more details.



Liftgate

An additional power door lock can be accessed by opening the liftgate. The button is located either on the top of the left-hand quarter trim panel underneath the rear window, or on the bottom of the left-hand quarter trim panel. Press this button to lock or unlock all the doors.

Childproof door locks



- When these locks are set, the rear doors cannot be opened from the inside.
- The rear doors can be opened from the outside when the doors are unlocked.

The childproof locks are located on rear edge of each rear door and must be set separately for each door. Setting the lock for one door will not automatically set the lock for both doors.

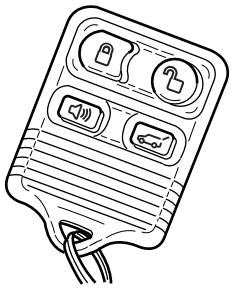
- Move lock control up to engage the childproof lock.
- Move control down to disengage childproof locks.

REMOTE ENTRY SYSTEM

This device complies with part 15 of the FCC rules and with RS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

The remote entry system allows you to lock or unlock all vehicle doors and liftgate and open the liftgate window without a key.



The remote entry lock/unlock feature operates in any ignition position. The liftgate glass feature operates as long as the vehicle's speed is less than 5 km/h (3 mph). The panic feature operates with the key in the OFF or ACC position.

If there is any potential remote keyless entry problem with your vehicle, ensure **ALL** remote entry transmitters are brought to the dealership, to aid in troubleshooting.

Unlocking the doors

1. Press and release to unlock the driver's door. **Note:** The interior lamps will illuminate.

2. Press and release again within three seconds to unlock all the doors.

The remote entry system activates the illuminated entry feature. This feature turns on the interior lamps for 25 seconds or until the ignition is turned to the ON position. If the dome lamp control is in the **off** position the illuminated entry feature will not work.

The inside lights will not turn off if:

- they have been turned on using the dimmer control or
- any door is open.

The battery saver feature will turn off the interior lamps 30 minutes after the ignition is turned to the OFF position.

Locking the doors/liftgate

1. Press and release to lock all the doors and liftgate. The lamps will flash.**Note:** If any door, the liftgate, liftgate glass or hood (on vehicles equipped with perimeter anti-theft) are not closed properly, the lamps will not flash.

2. Press and release again within three seconds to confirm that all the doors are closed and locked. **Note:** the doors will lock again, the horn will chirp and the lamps flash once.

Opening the liftgate window

Press to unlatch the liftgate window.

Sounding a panic alarm

Press to activate the alarm. The horn will sound for a maximum of 30 seconds and the parklamps will flash for a maximum of 3 minutes. Press again or turn the ignition to ON to deactivate, or wait for the alarm to timeout in 3 minutes.

Note: The panic alarm will only operate when the ignition is in the OFF or ACC position.

Memory seats/adjustable pedals/easy entry-exit feature (if equipped)

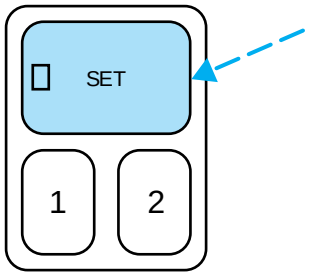
The remote entry system can also control the memory seat /adjustable pedals/easy entry-exit feature.

Press to automatically move the seat and adjustable pedals to the desired memory position (the seat position corresponds to the transmitter being used).

Activating the memory seat feature

To activate this feature:

1. Position the seat and adjustable pedals to the position desired.
2. Press the SET control on the driver's door panel.
3. Within 5 five seconds, press one control on the remote transmitter and then press the 1 or 2 control on the driver's door panel to which you would like to associate with the seat and Driver 1 or Driver 2 positions.
4. Repeat this procedure for another remote transmitter if desired.



Deactivating the memory seat feature

To deactivate this feature:

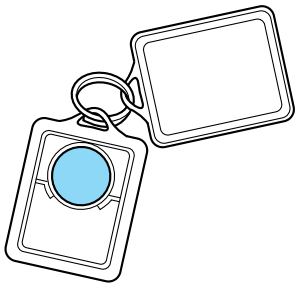
1. Press the SET control on the driver's door panel.
2. Within 5 five seconds, press any control on the remote transmitter which you would like to deactivate and then press the SET control on the driver's door panel.
3. Repeat this procedure for another remote transmitter if desired.

Replacing the battery

The remote entry transmitter uses one coin type three-volt lithium battery CR2032 or equivalent. The typical operating range for your remote entry transmitter is approximately 10 meters (33 feet). A decrease in the operating range could be caused by:

- weather conditions,
- nearby radio towers,
- structures around the vehicle and
- other vehicles parked next to the vehicle.

To replace the battery:



1. Twist a thin coin between the two halves of the remote entry transmitter near the key ring. DO NOT TAKE THE FRONT PART OF THE REMOTE ENTRY TRANSMITTER APART.
2. Remove the old battery.
3. Insert the new battery. Refer to the diagram inside the remote entry transmitter for the correct orientation of the battery.
4. Snap the two halves back together.

Note: Replacement of the battery will **not** cause the remote transmitter to become deprogrammed from your vehicle. The remote transmitter should operate normally after battery replacement.

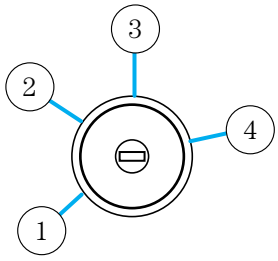
Replacing lost remote entry transmitters

If you would like to have your remote entry transmitter reprogrammed because you lost one, or would like to buy additional remote entry transmitters, you can either reprogram them yourself, or take **all remote entry transmitters** to your authorized dealer for reprogramming.

How to reprogram your remote entry transmitters

You must have **all remote entry transmitters** (maximum of four) available before beginning this procedure.

To reprogram the remote entry transmitters:



1. Ensure the vehicle is electronically unlocked.
2. Put the key in the ignition.
3. Turn the key from the 1 (LOCK) position to 3 (ON).

4. Cycle, eight times, rapidly (within 10 seconds) between the 1 (LOCK) position and 3 (ON). **Note:** The eighth turn must end in the 3 (ON) position.

5. The doors will lock, then unlock, to confirm that the programming mode has been activated.

6. Within 20 seconds press any button on the remote entry transmitter. **Note:** If more than 20 seconds have passed you will need to start the procedure over again.

7. The doors will lock, then unlock, to confirm that this remote entry transmitter has been programmed.

8. Repeat Step 6 to program each additional remote entry transmitter.

9. Turn the ignition to the 1 (LOCK) position after you have finished programming all of the remote entry transmitters.

10. The doors will lock, then unlock, to confirm that the programming mode has been exited.

Illuminated entry

The interior lamps illuminate when the remote entry system is used to unlock the door(s) or sound the personal alarm.

The illuminated entry system will turn off the interior lights if:

- the ignition switch is turned to the ON position, or
- the remote transmitter lock control is pressed, or
- after 25 seconds of illumination.

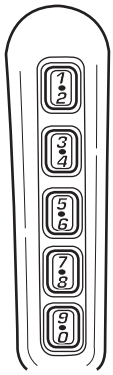
The dome lamp control (if equipped) must **not** be set to the OFF position for the illuminated entry system to operate.

The inside lights will not turn off if:

- they have been turned on with the dimmer control, or
- any door is open.

The battery saver will shut off the interior lamps 10 minutes after the ignition has been turned to the OFF position.

KEYLESS ENTRY SYSTEM (IF EQUIPPED)



You can use the keyless entry keypad to:

- lock or unlock the doors without using a key.
- open the liftgate window.
- activate or deactivate the autolock feature.
- arm or disarm the perimeter alarm system (if equipped).

The keypad can be operated with the factory set 5–digit entry code; this code is located on the owner's wallet card in the glove box, is marked on the computer module, and is available from your authorized dealer. You can also create your own 5–digit personal entry code.

When pressing the controls on the keypad, press the middle of the controls to ensure a good activation.

Programming a personal entry code

To create your own personal entry code:

1. Enter the factory set code.
2. Within five seconds press the 1 • 2 on the keypad.
3. Enter your personal 5-digit code. Each number must be entered within five seconds of each other.

Tips:

- Do not set a code that uses five of the same number.
- Do not use five numbers in sequential order.
- The factory set code will work even if you have set your own personal code.
- If you set a second personal code it will erase your first personal code.

Erasing personal code

1. Enter the factory set 5–digit code.
2. Press and hold the 1 • 2 for two seconds. This must be done within five seconds of completing step 1.

3. Press the 7 • 8 and the 9 • 0 at the same time. This must be done within five seconds of completing step 2.

Your personal code is now erased and only the factory set 5–digit code will work.

Anti-scan feature

If the wrong code has been entered 35 times, the keypad will go into an anti-scan mode. This mode disables the keypad for one minute and the keypad lamp will flash.

The anti-scan feature will turn off after:

- one minute of keypad inactivity.
- pressing the UNLOCK control on the remote entry transmitter.
- the ignition is turned to the ON position.
- a key turned to the UNLOCK position on the driver's door (if the vehicle is equipped with a perimeter anti-theft system).

Unlocking and locking the doors, liftgate and liftgate window using keyless entry

To unlock the driver's door, enter the factory set 5-digit code or your personal code. Each number must be pressed within five seconds of each other. The interior lamps will illuminate.

To unlock all doors and liftgate, press the 3 • 4 control within five seconds.

To open the liftgate window, press the 5 • 6 control within five seconds.

To lock all doors, liftgate and liftgate window, press the 7 • 8 and the 9 • 0 at the same time. **Note:** The driver's door must be closed. You **do not** need to enter the keypad code first.

Autolock

This feature will automatically lock all the doors when:

- all the doors are closed,
- the ignition key is in the ON position,
- the gearshift lever is shifted into R reverse or a forward gear and
- the brake pedal is released.

This feature will also automatically relock all the doors when:

- the ignition is running and any door is opened then closed, and
- you put the vehicle in motion by releasing the brake pedal.

To deactivate/reactivate the autolock feature using the keypad

Your vehicle comes with the autolock feature activated. To deactivate/reactivate this feature:

1. Turn the ignition to the OFF position.
2. Close all the doors.
3. Enter the 5-digit entry code.
4. Press and hold the 3 • 4. While holding the 3 • 4 press the 7 • 8.
5. Release the 3 • 4.
6. Release the 7 • 8.

The horn will chirp once when the system has been successfully deactivated.

The horn will chirp twice (one short and one long chirp) when the system has been successfully reactivated.

SECURILOCK™ PASSIVE ANTI-THEFT SYSTEM

SecuriLock™ passive anti-theft system is an engine immobilization system. This system is designed to prevent the engine from being started unless a **coded key programmed to your vehicle** is used. The use of the wrong type of coded key may lead to a "no-start" condition.

Your vehicle comes with two coded keys; additional coded keys may be purchased from your dealer. The dealer can program your spare keys to your vehicle or you can program the keys yourself. Refer to *Programming spare keys* for instructions on how to program the coded key.

Note: The SecuriLock™ passive anti-theft system is not compatible with non-Ford aftermarket remote start systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and a loss of security protection.

Note: Large metallic objects, electronic devices that are used to purchase gasoline or similar items, or a second coded key on the same key chain may cause vehicle starting issues. You need to prevent these objects from touching the coded key while starting the engine. These objects will not cause damage to the coded key, but may cause a momentary issue if they are too close to the key when starting the

engine. If a problem occurs, turn the ignition off, remove all objects on the key chain away from the coded key and restart the engine.

Theft indicator

The theft indicator is located on top of the instrument panel.

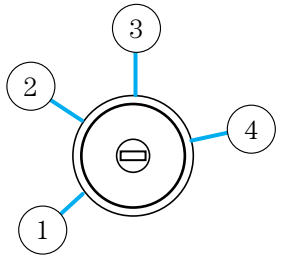
- When the ignition is in the OFF position, the indicator will flash once every 2 seconds to indicate the SecuriLock™ system is functioning as a theft deterrent.
- When the ignition is in the RUN position, the indicator will glow for 3 seconds to indicate normal system functionality.

If a problem occurs with the SecuriLock™ system, the indicator will flash rapidly or glow steadily when the ignition is in the RUN position. If this occurs, the vehicle should be taken to an authorized dealer for service.

Automatic arming

The vehicle is armed immediately after switching the ignition to the 2 (ACC) position.

The **THEFT** indicator will flash every two seconds when the vehicle is armed.



Automatic disarming

Switching the ignition to the 3 (ON) position with a **coded key** disarms the vehicle.

- The theft indicator will illuminate for three seconds and then go out.
- If the theft indicator stays on for an extended period of time or flashes rapidly, have the system serviced by your dealer.

Replacement keys

If your keys are lost or stolen and you don't have an extra coded key, you will need to have your vehicle towed to a dealership. The key codes need to be erased from your vehicle and new coded keys will need to be programmed.

Replacing coded keys can be very costly. Store an extra programmed key away from the vehicle in a safe place to help prevent any inconveniences. Please visit an authorized dealer to purchase additional spare or replacement keys.

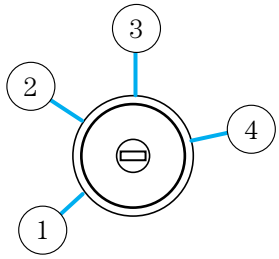
Programming spare keys

You can program your own coded keys to your vehicle. Please read and understand the entire procedure before you begin.

Tips:

- A maximum of eight keys can be coded to your vehicle.
- Only use Securilock™ keys.
- You must have two previously programmed coded keys (keys that already operate your vehicle's engine) and the new unprogrammed key(s) readily accessible.
- If no previously programmed coded keys are available, you must take your vehicle to your dealer to have the spare key(s) programmed.

1. Insert a previously programmed **coded key** into the ignition.



2. Turn the ignition from the 1 (LOCK) position to the 3 (ON) position. Keep the ignition in the 3 (ON) position for at least one second, but no more than 10 seconds.

3. Turn the ignition to the 1 (LOCK) position and remove the **coded key** from the ignition.

4. Within ten seconds, insert the second previously **coded key** into the ignition.

5. Turn the ignition from the 1 (LOCK) position to the 3 (ON) position. Keep the ignition in the 3 (ON) position for at least one second, but no more than 10 seconds.

6. Turn the ignition to the 1 (LOCK) position and remove the second previously programmed **coded key** from the ignition.

7. Within twenty seconds of removing the previously programmed **coded key,** insert the new unprogrammed key into the ignition.

8. Turn the ignition from the 1 (LOCK) position to the 3 (ON) position. Keep the ignition in the 3 (ON) position for at least one second but not more than 10 seconds.

9. Remove the newly programmed coded key from the ignition.

If the key has been successfully programmed it will start the vehicle's engine and the theft indicator light will illuminate for three seconds and then go out.

If the key was not successfully programmed, it will not start your vehicle's engine and the theft indicator light will flash on and off, or stay on for more than three seconds. If failure repeats, bring your vehicle to your dealer to have the new key(s) programmed.

To program additional new unprogrammed key(s), repeat this procedure from step 1 for each additional key.

PERIMETER ALARM SYSTEM (IF EQUIPPED)

The perimeter anti-theft system will help prevent your vehicle from unauthorized entry.

If there is any potential perimeter anti-theft problem with your vehicle, ensure **ALL remote entry transmitters** are taken to the dealership to aid in troubleshooting.

ARMING THE SYSTEM

When unauthorized entry occurs, the system will flash the headlamps and/or parking lamps, and will chirp the horn.

The system is ready to arm whenever the key is removed from the ignition. Any of the following actions will prearm the alarm system:

- Open any door, liftgate or liftgate window and press the power door lock control to lock the doors.
- Press the on the remote transmitter (doors opened or closed).

When you press the lock control twice within three seconds on your remote entry transmitter, the horn will chirp once to let you know that all doors/hood/liftgate and liftgate window are closed. **Note:** If any of these are not closed, the horn will chirp twice to warn you that a door/hood/liftgate or liftgate window is still open.

- Press 7 • 8 and the 9 • 0 controls on the keyless entry pad at the same time to lock the doors (driver's door must be closed).

There is a 20 second countdown when any of the above actions occur before the vehicle becomes ARMED.

Each door/hood/liftgate or liftgate window is armed individually, and if any are open, they must be closed for the system to enter the 20 second countdown.

The parking lamps will flash once when all doors/hood/liftgate and liftgate window are closed indicating the vehicle is locked and entering the 20 second countdown.

DISARMING THE SYSTEM

You can disarm the system by any of the following actions:

- Unlock the doors by using the on the remote entry transmitter.
- Unlock the doors by using your keyless entry pad.
- Unlock the driver's door with a key. Turn the key full travel (toward the front of the vehicle) to make sure the alarm disarms.
- Turn ignition to ON.
- Press the on the remote entry transmitter. This will only shut off the horn and parking lamps when the alarm is sounding. The alarm system will still be armed.
- Press the liftgate window control on the remote entry transmitter. The liftgate and liftgate window are no longer armed, but the doors and hood are still armed. To disarm the doors and hood, press the liftgate power door lock control.

Pressing the power door UNLOCK trim switch within the 20 second prearmed mode will return the vehicle to a disarmed state.

TRIGGERING THE ANTI-THEFT SYSTEM

The armed system will be triggered if:

- Any door, the liftgate, liftgate window or hood is opened without using the door key, keypad or the remote entry transmitter.

Power door lock disable feature

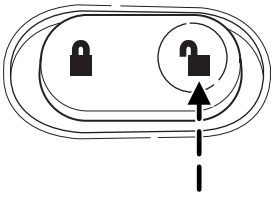
This feature disables the power door locks and liftgate power door lock control switches if all doors are closed and the perimeter alarm becomes armed.

Once the locks are disabled, they only become active when the perimeter alarm is disarmed or a door, liftgate, liftgate window or hood is open.

Deactivating/activating power door lock disable feature

Before beginning the activation/deactivation procedure, verify that:

- the perimeter alarm is not armed,
- the ignition is in the OFF position, and
- all doors, the liftgate and all windows are closed.



1. Turn the ignition key to ON, then press the UNLOCK button 3 times.
2. Turn the ignition key to OFF, then press the UNLOCK button 3 times.
3. Turn the ignition key to RUN; the horn will chirp once to confirm programming mode is entered.
4. Press the UNLOCK button and then the LOCK button. The horn will chirp once to verify that the autolock feature has been disabled, or chirp twice to indicate the system has been enabled.
5. Turn ignition to OFF to exit programming. A horn chirp will follow to verify the system has been enabled/disabled.

SEATING

Notes:

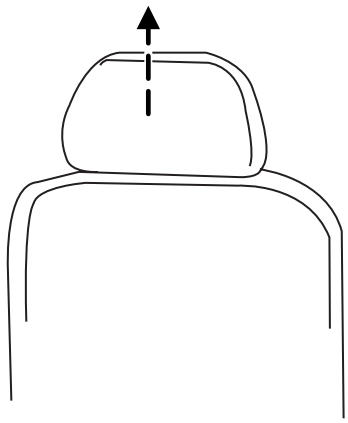
Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

Do not pile cargo higher than the seatbacks to reduce the risk of injury in a collision or sudden stop.

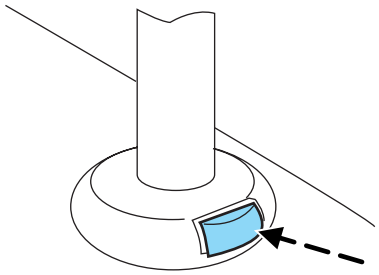
Adjustable head restraints

Head restraints help to limit head motion in the event of a rear collision. The seats in your vehicle may have adjustable head restraints. Adjust your head restraint so that it is located directly or as close as possible behind your head.

The head restraints can be moved up and down.



Push control to lower head restraint.

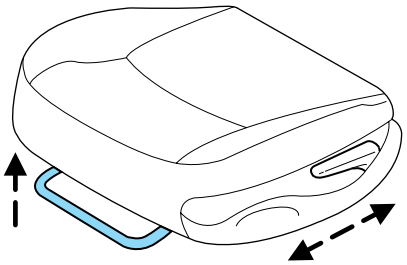


Adjusting the front manual seat

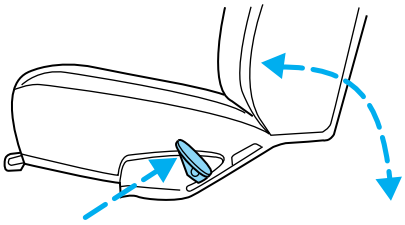
Never adjust the driver's seat or seatback when the vehicle is moving.

Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.

Lift handle to move seat forward or backward.

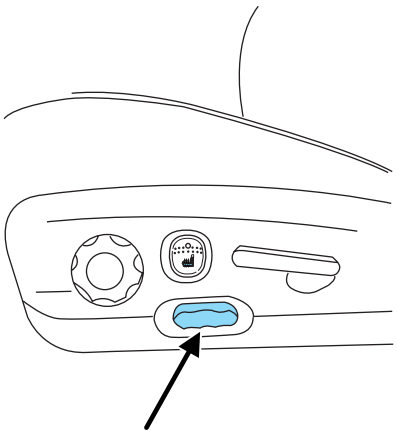


Pull lever up to adjust seatback.

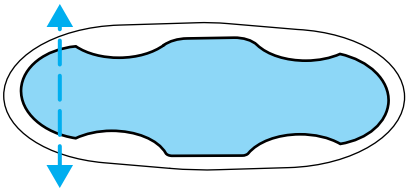


Adjusting the front power seat (if equipped)

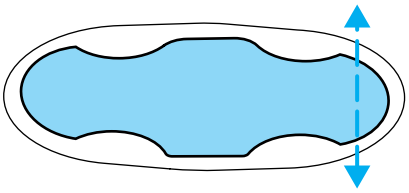
The control is located on the outboard side of the seat cushion.



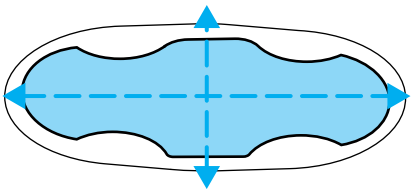
Press front to raise or lower the front portion of the seat cushion.



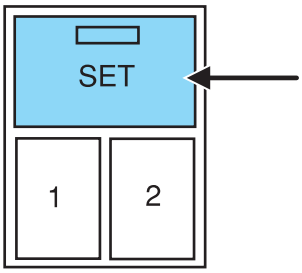
Press rear to raise or lower the rear portion of the seat cushion.



Press the control to move the seat forward, backward, up or down.



Memory seats/adjustable pedals/easy entry-exit feature



This system allows automatic positioning of the driver seat and adjustable pedals to two programmable positions.

The memory seat control is located on the instrument panel to the left of the steering wheel.

- To program position one, move the driver seat to the desired position using the seat controls. Press the SET control. The SET control indicator light will briefly illuminate (5 seconds). While the light is illuminated, press control 1.
- To program position two, repeat the previous procedure using control 2.

A position can only be recalled when the transmission gearshift is in Park or Neutral. A memory seat position may be programmed at any time.

The memory seat positions can also be recalled when you press your remote entry transmitter UNLOCK control.

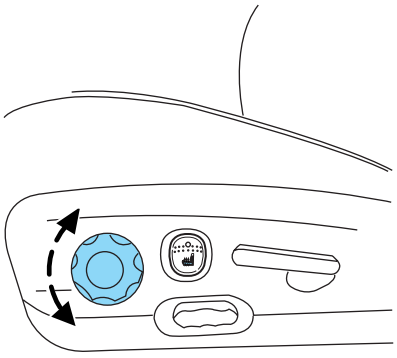
To program the memory seat to remote entry transmitter, refer to *Remote entry system* in the *Locks and security chapter*.

The easy entry/exit feature automatically moves the drivers seat backwards slightly (if room is available) when the key is removed from the ignition. It will automatically move the seat forward to the original position when the key is inserted into the ignition.

Using the manual lumbar support (if equipped)

For more lumbar support, turn the lumbar support control toward the front of vehicle.

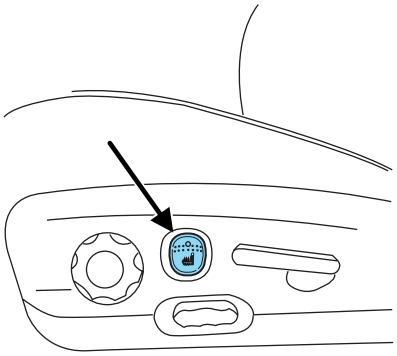
For less lumbar support, turn the lumbar support control toward the rear of vehicle.



Heated seats (if equipped)

To operate the heated seats:

- Push control located on the seat to activate.
- Push again to deactivate.



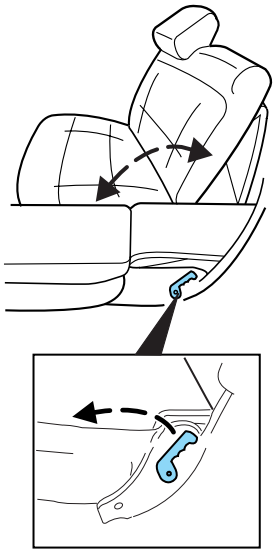
The heated seat icon in the dual electronic automatic temperature control (DEATC) will illuminate when activated.

REAR SEATS

Folding down the 60/40 rear seats (if equipped)

If the rear seat is equipped with adjustable head restraints, they should be placed in the full down position before folding the seat back down.

1. Press the lower release control downward to unlatch the seatback.
2. Rotate the seatback downward into the load floor position.
3. Press down on the top outboard area of the seatback until a click is heard. The seat is now latched in the floor position.



To return the seat to the upright position:

- Press downward on the upper corner of the seatback and hold.
- Pull the release handle upward to unlatch the seat.
- Rotate the seatback upward until the seatback latches in the upright position. The seatback will click when it is locked into position.

Folding down the 40/20/40 rear seats

Ensure that the headrest is in the down position and no objects such as books, purses or briefcases are on the floor in front of the second row seats before folding them down.

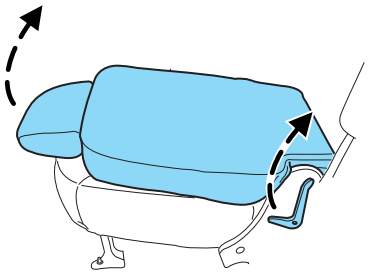
Move front passenger seat forward so that the second row seat headrest clears the front seat.

For assistance, refer to the label located on the lower position of the opening.

1. Locate handle on the side of the seat cushion by the door.
2. Push the handle up and push the seatback toward the front of the vehicle.
3. Press down on the top outboard area of the seatback until a click is heard.

To return the seat to the upright position:

1. Push the handle up and lift the seatback toward the rear of the vehicle.
2. Rotate the seatback until you hear a click, locking it in the upright position.

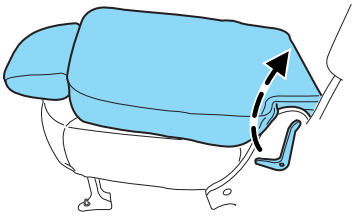


Operating the 2nd row seat for E-Z Entry (if equipped)

The E-Z Entry seat allows for easier entry and exit to and from the 3rd row seat.

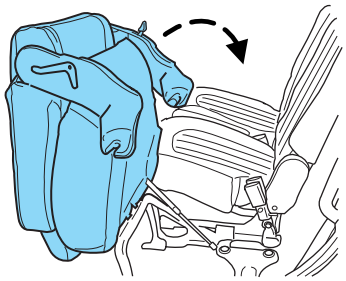
To enter the 3rd row seat:

1. Fold down the 2nd row seat.
2. Push the handle all the way up until the seat releases from the floor and folds away.

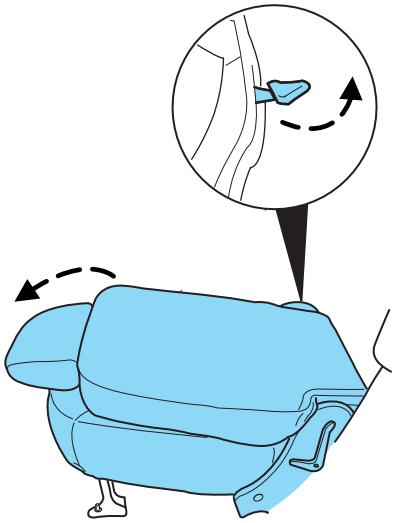


3. To return the seat to a seating position, flip the seat into the upright position.

4. Make sure the seat is latched to the floor.



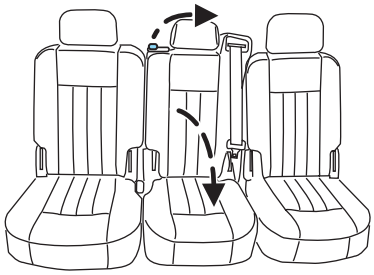
To exit the 3rd row seat, pull the red access control lever up releasing the seat from the floor and rotate the seat up towards the front seat.



Always latch the vehicle seat to the floor, whether the seat is occupied or empty. If not latched, the seat may cause injury during a sudden stop.

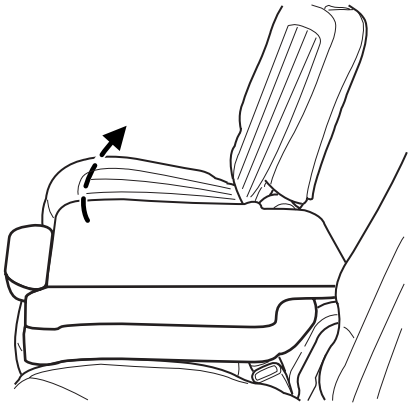
Folding the middle 2nd row seat (If equipped)

1. Locate the lever on the side of the seatback.
2. Pull the lever up and push the seatback toward the front of the vehicle.
3. Press down on the top outboard area of the seatback until a click is heard.



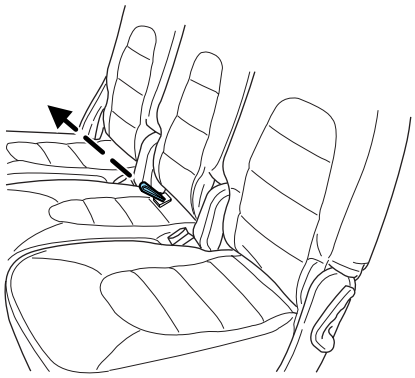
To return the seatback to the upright position:

1. Pull the lever and lift the seatback toward the rear of the vehicle.
2. Rotate the seatback until you hear a click, locking it in the upright position.



Second row center seat storage space (if equipped)

Storage space is provided underneath the 40/20/40 second row center seat. To access the storage space pull up on the strap.



Third row seat (if equipped)

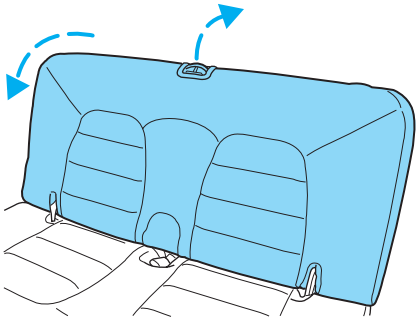
3rd row stow feature

The 3rd row seat has a tip/stow feature to increase cargo space without removing the seat from the vehicle.

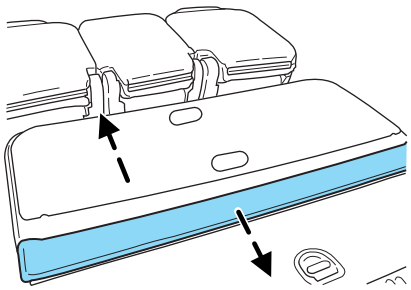
Lower the head restraints before putting the seat in the stowed position.

To put seat in stowed position:

1. Pull the seat release lever located on top of the seatback while pushing the seatback down onto the seat cushion.
2. The seatback will latch into place.

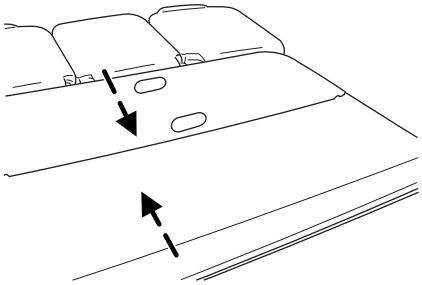


3. Push the closeout panel forward over the space between the seats.

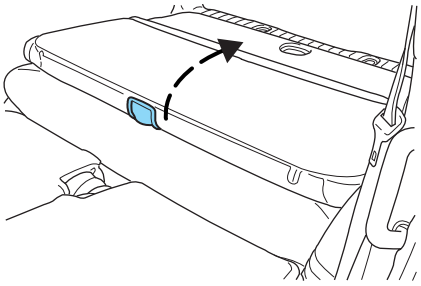


To put seat in upright position:

1. Pull back the slider panel on the seatback to release the closeout panel.



2. Pull the seat release lever located on top of the seatback while lifting the seatback into the upright position.
3. The seatback will latch into place.



The third row seat is equipped with combination lap and shoulder belts in both seating positions. For information on the proper operation of the safety restraints, refer to *Safety Restraints* in this chapter.

SAFETY RESTRAINTS

Personal Safety System

The Personal Safety System provides an improved overall level of frontal crash protection to front seat occupants and is designed to help further reduce the risk of air bag-related injuries. The system is able to analyze different occupant conditions and crash severity before activating the appropriate safety devices to help better protect a range of occupants in a variety of frontal crash situations.

Your vehicle's Personal Safety System consists of:

- Driver and passenger dual-stage air bag supplemental restraints.
- Front safety belts with pretensioners, energy management retractors, and safety belt usage sensors.
- Driver's seat position sensor.
- Front crash severity sensor.
- Restraints Control Module (RCM).
- Restraint system warning light and back-up tone.
- The electrical wiring for the air bags, crash sensor(s), safety belt pretensioners, front safety belt usage sensors, driver seat position sensor, and indicator lights.

How does the personal safety system work?

The Personal Safety System can adapt the deployment strategy of your vehicle's safety devices according to crash severity and occupant conditions. A collection of crash and occupant sensors provides information to the Restraints Control Module (RCM). During a crash, the RCM activates the safety belt pretensioners and/or either one or both stages of the dual-stage air bag supplemental restraints based on crash severity and occupant conditions.

The fact that the pretensioners or air bags did not activate for both front seat occupants in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the Personal Safety System determined the accident conditions (crash severity, belt usage, etc.) were not appropriate to activate these safety devices. Front air bags are designed to activate only in frontal and near-frontal collisions, not rollovers, side-impacts, or rear-impacts unless the collision causes sufficient longitudinal deceleration.

Driver and passenger dual-stage air bag supplemental restraints

The dual-stage air bags offer the capability to tailor the level of air bag inflation energy. A lower, less forceful energy level is provided for more common, moderate-severity impacts. A higher energy level is used for the most severe impacts. Refer to *Air bag Supplemental Restraints* section in this chapter.

Front crash severity sensor

The front crash severity sensor enhances the ability to detect the severity of an impact. Positioned up front, it provides valuable information early in the crash event on the severity of the impact. This allows your Personal Safety System to distinguish between different levels of crash severity and modify the deployment strategy of the dual-stage air bags and safety belt pretensioners.

Driver's seat position sensor

The driver's seat position sensor allows your Personal Safety System to tailor the deployment level of the driver dual-stage air bag based on seat position. The system is designed to help protect smaller drivers sitting close to the driver air bag by providing a lower air bag output level.

Front safety belt usage sensors

The front safety belt usage sensors detect whether or not the driver and front outboard passenger safety belts are fastened. This information allows your Personal Safety System to tailor the air bag deployment and safety belt pretensioner activation depending upon safety belt usage. Refer to *Safety Belt* section in this chapter.

Front safety belt pretensioners

The safety belt pretensioners are designed to tighten the safety belts firmly against the occupant's body during a collision. This maximizes the effectiveness of the safety belts and helps properly position the occupant relative to the air bag to improve protection. The safety belt pretensioners can be either activated alone or, if the collision is of sufficient severity, together with the air bags.

Front safety belt energy management retractors

The front safety belt energy management retractors allow webbing to be pulled out of the retractor in a gradual and controlled manner in response to the occupant's forward momentum. This helps reduce the risk of force-related injuries to the occupant's chest by limiting the load on the occupant. Refer to *Safety Belt* section in this chapter.

Determining if the Personal Safety System is operational

The Personal Safety System uses a warning light in the instrument cluster or a back-up tone to indicate the condition of the system. Refer to the *Warning Light* section in the *Instrument Cluster* chapter. Routine maintenance of the Personal Safety System is not required.

The Restraints Control Module (RCM) monitors its own internal circuits and the circuits for the air bag supplemental restraints, crash sensor(s), safety belt pretensioners, front safety belt buckle sensors, and the driver seat position sensor. In addition, the RCM also monitors the restraints warning light in the instrument cluster. A difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The warning light will either flash or stay lit.
- The warning light will not illuminate immediately after the ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and warning light are repaired.

If any of these things happen, even intermittently, have the Personal Safety System serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision.

Safety restraints precautions

Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.

To reduce the risk of injury, make sure children sit where they can be properly restrained.

Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.

All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag (SRS) is provided.

It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed. Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and safety belts. Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a safety belt properly.

In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a safety belt.

Each seating position in your vehicle has a specific safety belt assembly which is made up of one buckle and one tongue that are designed to be used as a pair. 1) Use the shoulder belt on the outside shoulder only. Never wear the shoulder belt under the arm. 2) Never swing the safety belt around your neck over the inside shoulder. 3) Never use a single belt for more than one person.

Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.

Safety belts and seats can become hot in a vehicle that has been closed up in sunny weather; they could burn a small child. Check seat covers and buckles before you place a child anywhere near them.

Energy Management Feature

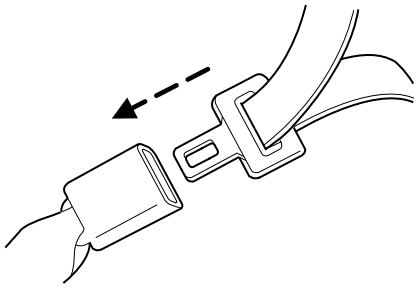
- This vehicle has a safety belt system with an energy management feature at the front seating positions to help further reduce the risk of injury in the event of a head-on collision.
- This safety belt system has a retractor assembly that is designed to extend the seat belt webbing in a controlled manner. This helps reduce the belt force acting on the user's chest.

BELT AND RETRACTOR ASSEMBLY MUST BE REPLACED if the safety belt assembly automatic locking retractor feature or any other safety belt function is not operating properly when checked according to the procedures in Workshop Manual. Failure to replace the Belt and Retractor assembly could increase the risk of injury in collisions.

Combination lap and shoulder belts

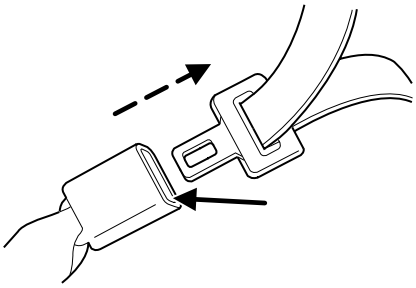
1. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.

- Front and rear seats



2. To unfasten, push the release button and remove the tongue from the buckle.

- Front and rear seats



All safety restraints in the vehicle are combination lap and shoulder belts. All of the passenger combination lap and shoulder belts have two types of locking modes described below:

Vehicle sensitive mode

This is the normal retractor mode, which allows free shoulder belt length adjustment to your movements and locking in response to vehicle movement. For example, if the driver brakes suddenly or turns a corner sharply, or the vehicle receives an impact of approximately 8 km/h (5 mph) or more, the combination safety belts will lock to help reduce forward movement of the driver and passengers.

Automatic locking mode

The automatic locking mode is not available on the driver safety belt.

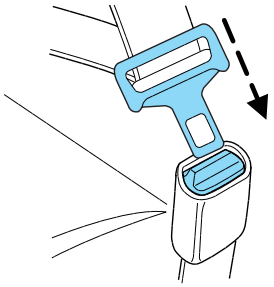
When to use the automatic locking mode

In this mode, the shoulder belt is automatically pre-locked. The belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt. The automatic locking mode is not available on the driver safety belt.

This mode should be used **any time** a child safety seat is installed in a passenger front or outboard rear seating position (if equipped). Children 12 years old and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible. Refer to *Safety restraints for children* or *Safety seats for children* later in this chapter.

How to use the automatic locking mode

- Buckle the combination lap and shoulder belt.



- Grasp the shoulder portion and pull downward until the entire belt is pulled out.

- Allow the belt to retract. As the belt retracts, you will hear a clicking sound. This indicates the safety belt is now in the automatic locking mode.

How to disengage the automatic locking mode

Unbuckle the combination lap and shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the automatic locking mode and activate the vehicle sensitive (emergency) locking mode.

After any vehicle collision, the combination lap and shoulder belt system at all passenger seating positions must be checked by a qualified technician to verify that the "automatic locking retractor" feature for child seats is still functioning properly, in addition to other checks for proper seat belt system function.

BELT AND RETRACTOR ASSEMBLY MUST BE REPLACED if the seat belt assembly "automatic locking retractor" feature or any other seat belt function is not operating properly. In addition, all seat belts should be checked for proper function. Failure to replace the belt and retractor assembly could increase the risk of injury in collisions.

Safety belt pretensioner

Your vehicle is equipped with safety belt pretensioners at the driver and right front passenger seating positions.

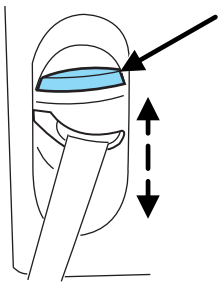
The safety belt pretensioner is a device which removes excess webbing from the safety belt system. The safety belt pretensioner uses the same crash sensor system as the front air bag and Safety Canopy™ supplemental restraint systems. When the safety belt pretensioner deploys, webbing from the lap and shoulder belt is tightened.

When the Safety Canopy™ system or the front airbags are activated, the safety belt pretensioners for the driver and right front passenger seating positions will be activated when the respective seatbelt is properly buckled.

The driver and the right front passenger seat belt system (including retractors, buckles and height adjusters) must be replaced if the vehicle is involved in a collision that results in deployment of front air bags and/or Safety Canopy™ and safety belt pretensioners.

Refer to the *Safety belt maintenance* section in this chapter.

Safety belt height adjustment



Adjust the height of the shoulder belt so the belt rests across the middle of your shoulder.

To adjust the shoulder belt height, squeeze the button and slide the height adjuster up or down. Release the button and pull down on the height adjuster to make sure it is locked in place.

Position the safety belt height adjusters so that the belt rests across the middle of your shoulder. Failure to adjust the safety belt properly could reduce the effectiveness of the seat belt and increase the risk of injury in a collision.

Safety belt extension assembly

If the safety belt is too short when fully extended, there is a 20 cm (8 inch) safety belt extension assembly that can be added (part number 611C22). This assembly can be obtained from your dealer at no cost.

Use only extensions manufactured by the same supplier as the safety belt. Manufacturer identification is located at the end of the webbing on the label. Also, use the safety belt extension only if the safety belt is too short for you when fully extended.

Do not use extensions to change the fit of the shoulder belt across the torso.

Safety belt warning light and indicator chime

The safety belt warning light illuminates in the instrument cluster and a chime sounds to remind the occupants to fasten their safety belts.

Conditions of operation

If...	Then...
The driver's safety belt is not buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The safety belt warning light illuminates 1-2 minutes and the warning chime sounds 4-8 seconds.
The driver's safety belt is buckled while the indicator light is illuminated and the warning chime is sounding...	The safety belt warning light and warning chime turn off.
The driver's safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The safety belt warning light and indicator chime remain off.

BeltMinder

The BeltMinder feature is a supplemental warning to the safety belt warning function. This feature provides additional reminders to the driver that the driver's safety belt is unbuckled by intermittently sounding a chime and illuminating the safety belt warning lamp in the instrument cluster.

If...	Then...
The driver's safety belt is not buckled before the vehicle has reached at least 5 km/h (3 mph) and 1-2 minutes have elapsed since the ignition switch has been turned to ON...	The BeltMinder feature is activated - the safety belt warning light illuminates and the warning chime sounds for 6 seconds every 30 seconds, repeating for approximately 5 minutes or until safety belt is buckled.
The driver's safety belt is buckled while the safety belt indicator light is illuminated and the safety belt warning chime is sounding...	The BeltMinder feature will not activate.
The driver's safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The BeltMinder feature will not activate.

The following are reasons most often given for not wearing safety belts: (All statistics based on U.S. data)

Reasons given...	Consider...
"Crashes are rare events"	**36700 crashes occur every day.** The more we drive, the more we are exposed to "rare" events, even for good drivers. *1 in 4 of us will be seriously injured in a crash during our lifetime.*
"I'm not going far"	**3 of 4** fatal crashes occur within **25** miles of home.
"Belts are uncomfortable"	We design our safety belts to enhance comfort. If you are uncomfortable - try different positions for the safety belt upper anchorage and seatback which should be as upright as possible; this can improve comfort.
"I was in a hurry"	**Prime time for an accident.** BeltMinder reminds us to take a few seconds to buckle up.
"Safety belts don't work"	**Safety belts,** when used properly, **reduce risk of death** to front seat occupants by **45% in cars,** and by **60% in light trucks.**
"Traffic is light"	**Nearly 1 of 2 deaths occur in single-vehicle crashes,** many when no other vehicles are around.
"Belts wrinkle my clothes"	Possibly, but a serious crash can do much more than wrinkle your clothes, particularly if you are unbelted.
"The people I'm with don't wear belts"	Set the example, teen deaths occur 4 times more often in vehicles with TWO or MORE people. Children and younger brothers/sisters imitate behavior they see.
"I have an air bag"	Air bags offer greater protection when used with safety belts. Frontal airbags are not designed to inflate in rear and side crashes or rollovers.
"I'd rather be thrown clear"	Not a good idea. **People** who are **ejected are 40 times more likely to DIE.** Safety belts help prevent ejection, WE CAN'T "PICK OUR CRASH".

Do not sit on top of a buckled safety belt to avoid the Belt Minder chime. Sitting on the safety belt will increase the risk of injury in an accident. To disable (one-time) or deactivate the Belt Minder feature please follow the directions stated below.

One time disable

Any time the safety belt is buckled and then unbuckled during an ignition ON cycle, the BeltMinder will be disabled for that ignition cycle only.

Deactivating/activating the BeltMinder feature

Before following the procedure, make sure that:

- the parking brake is set
- the gearshift is in P (Park) (automatic transmission) or the neutral position (manual transmission).
- the ignition switch is in the OFF position
- all vehicle doors are closed
- the driver's safety belt is unbuckled
- the parklamps/headlamps are in OFF position (If vehicle is equipped with Autolamps, the Autolamps feature **MUST** be turned off.)

Read steps 1 - 9 thoroughly before proceeding with the deactivation/activation programming procedure.

BeltMinder deactivation/activation procedure

To reduce the risk of injury, do not deactivate/activate the Belt Minder feature while driving the vehicle.

1. Turn the ignition switch to the RUN (or ON) position. (DO NOT START THE ENGINE)

2. Wait until the safety belt warning light turns off. (Approximately 1–2 minutes)

- Steps 3–5 must be completed within 60 seconds or the procedure will have to be repeated.

3. Buckle then unbuckle the safety belt three times, ending with the safety belt unbuckled. This can be done before or during BeltMinder warning activation.

4. Turn on the parklamps/headlamps, turn off the parklamps/headlamps.

5. Buckle then unbuckle the safety belt three times, ending with the safety belt unbuckled.

- After step 5 the safety belt warning light will be turned on for three seconds.

6. Within seven seconds of the safety belt warning light turning off, buckle then unbuckle the safety belt.

- This will disable BeltMinder if it is currently enabled, or enable BeltMinder if it is currently disabled.

7. Confirmation of disabling BeltMinder is provided by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds.

8. Confirmation of enabling BeltMinder is provided by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds, followed by three seconds with the safety belt warning light off, then followed by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds again.

9. After receiving confirmation, the deactivation/activation procedure is complete.

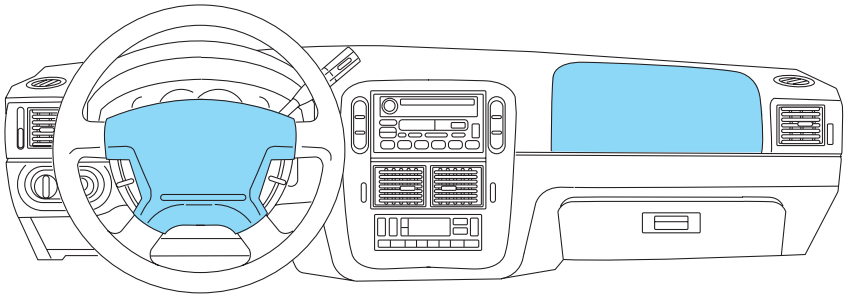
Safety belt maintenance

Inspect the safety belt systems periodically to make sure they work properly and are not damaged. Inspect the safety belts to make sure there are no nicks, tears or cuts. Replace if necessary. All safety belt assemblies, including retractors, buckles, front seat belt buckle assemblies, buckle support assemblies (slide bar-if equipped), shoulder belt height adjusters (if equipped), shoulder belt guide on seatback (if equipped), child safety seat LATCH and tether anchors, and attaching hardware, should be inspected after a collision. Ford Motor Company recommends that all safety belt assemblies used in vehicles involved in a collision be replaced. However, if the collision was minor and a qualified technician finds that the belts do not show damage and continue to operate properly, they do not need to be replaced. Safety belt assemblies not in use during a collision should also be inspected and replaced if either damage or improper operation is noted.

Failure to inspect and if necessary replace the safety belt assembly under the above conditions could result in severe personal injuries in the event of a collision.

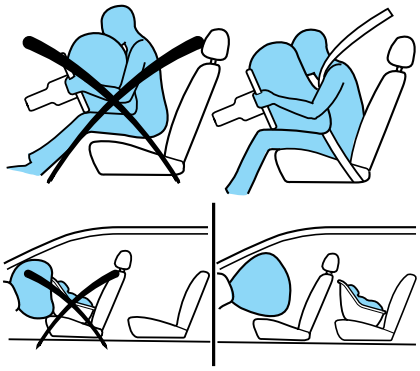
Refer to *Interior* in the *Cleaning* chapter.

AIR BAG SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (SRS)



Important SRS precautions

The SRS is designed to work with the safety belt to help protect the driver and right front passenger from certain upper body injuries. Air bags DO NOT inflate slowly; there is a risk of injury from a deploying air bag.



All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag (SRS) is provided.

Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.

The National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recommends a minimum distance of at least 25 cm (10 inches) between an occupant's chest and the driver air bag module.

Never place your arm over the air bag module as a deploying air bag can result in serious arm fractures or other injuries.

To properly position yourself away from the air bag:

- Move your seat to the rear as far as you can while still reaching the pedals comfortably.
- Recline the seat slightly one or two degrees from the upright position.

Do not put anything on or over the air bag module. Placing objects on or over the air bag inflation area may cause those objects to be propelled by the air bag into your face and torso causing serious injury.

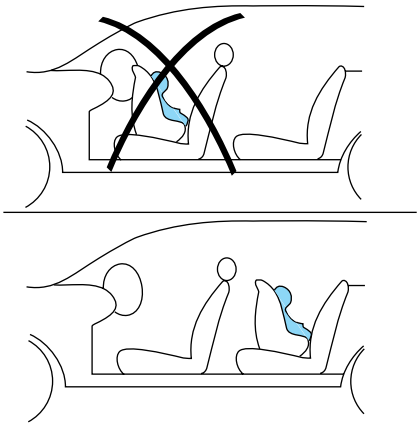
Do not attempt to service, repair, or modify the air bag supplemental restraint systems or its fuses. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Modifications to the front end of the vehicle, including frame, bumper, front end body structure and non-Ford tow hooks may effect the performance of the air bag sensors increasing the risk of injury. Do not modify the front end of the vehicle with anything other than authorized Ford accessories for your vehicle.

Additional equipment may affect the performance of the air bag sensors increasing the risk of injury. Please refer to the Body Builders Layout Book for instructions about the appropriate installation of additional equipment.

Children and air bags

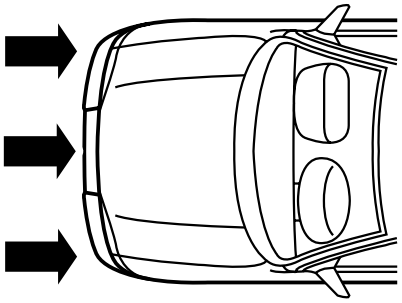
Children must always be properly restrained. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position. Failure to follow these instructions may increase the risk of injury in a collision.



Air bags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active air bag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.

How does the air bag supplemental restraint system work?

The air bag SRS is designed to activate when the vehicle sustains longitudinal deceleration sufficient to cause the sensors to close an electrical circuit that initiates air bag inflation.



The fact that the air bags did not inflate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not of the type sufficient to cause activation. Front air bags are designed to inflate in frontal and near-frontal collisions, not rollover, side-impact, or rear-impacts unless the collision causes sufficient longitudinal deceleration.

The air bags inflate and deflate rapidly upon activation. After air bag deployment, it is normal to notice a smoke-like, powdery residue or smell the burnt propellant. This may consist of cornstarch, talcum powder (to lubricate the bag) or sodium compounds (e.g., baking soda) that result from the combustion process that inflates the air bag. Small amounts of sodium hydroxide may be present which may irritate the skin and eyes, but none of the residue is toxic.

While the system is designed to help reduce serious injuries, contact with a deploying air bag may also cause abrasions, swelling or temporary hearing loss. Because air bags must inflate rapidly and with considerable force, there is the risk of death or serious injuries such as fractures, facial and eye injuries or internal injuries, particularly to occupants who are not properly restrained or are otherwise out of position at the time of air bag deployment. Thus, it is extremely important that occupants be properly restrained as far away from the air bag module as possible while maintaining vehicle control.

Several air bag system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.

If the air bag has deployed, **the air bag will not function again and must be replaced immediately.** If the air bag is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.

The SRS consists of:

- driver and passenger air bag modules (which include the inflators and air bags).
- Safety canopy™ system (if equipped). Refer to *Safety canopy™ system* later in this chapter.
- one or more impact and safing sensors.
- a readiness light and tone.

- diagnostic module.
- and the electrical wiring which connects the components.

The diagnostic module monitors its own internal circuits and the supplemental air bag electrical system warning (including the impact sensors), the system wiring, the air bag system readiness light, the air bag back up power and the air bag ignitors.

Determining if the system is operational

The SRS uses a readiness light in the instrument cluster or a tone to indicate the condition of the system. Refer to *Air bag readiness* section in the *Instrument cluster* chapter. Routine maintenance of the air bag is not required.

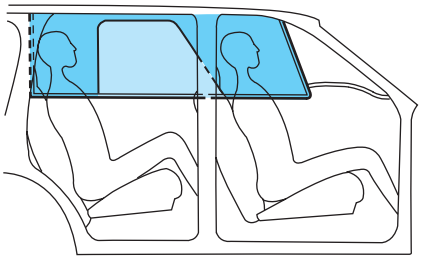
A difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The readiness light will either flash or stay lit.
- The readiness light will not illuminate immediately after ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and/or light are repaired.

If any of these things happen, even intermittently, have the SRS serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision.

Safety Canopy™ system (if equipped)

Do not place objects or mount equipment on or near the headliner at the siderail that may come into contact with a deploying Safety Canopy™. Failure to follow these instructions may increase the risk of personal injury in the event of a collision.



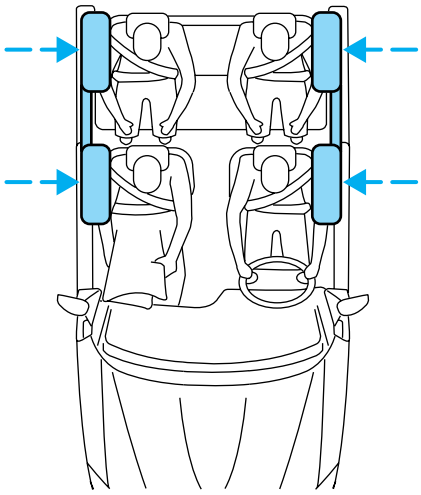
Do not lean your head on the door. The Safety Canopy™ could injure you as it deploys from the headliner.

Do not attempt to service, repair, or modify the Safety Canopy™ system, its fuses, the A, B, or C pillar trim, or the headliner on a vehicle containing a Safety Canopy™. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

All occupants of the vehicle including the driver should always wear their safety belts even when an air bag SRS and Safety Canopy™ system is provided.

To reduce risk of injury, do not obstruct or place objects in the deployment path of the inflatable Safety Canopy™.

How does the Safety Canopy™ system work?



The design and development of the Safety Canopy™ system included recommended testing procedures that were developed by a group of automotive safety experts known as the Side Airbag Technical Working Group. These recommended testing procedures help reduce the risk of injuries related to the deployment of side airbags (including the Safety Canopy™).

The Safety Canopy™ system consists of the following:

- An inflatable nylon curtain with a gas generator concealed behind the headliner and above the doors (one each side of the vehicle).
- A headliner that will flex to open above the side doors to allow Safety Canopy™ deployment.
- The same warning light, electronic control and diagnostic unit as used for the front airbags.
- Two side crash sensors mounted at the base of the B-pillar (one on each side).
- Two side crash sensors located at the c-pillar behind the rear doors (one on each side).
- Roll over sensor in the restraints control module (RCM).

The Safety Canopy™ system, in combination with seat belts, can help reduce the risk of severe injuries in the event of a significant side impact collision or rollover event.

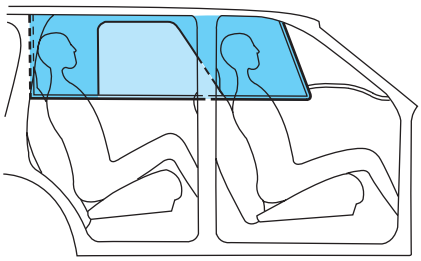
Children 12 years old and under should always be properly restrained in the second or third row seats (if equipped). The Safety Canopy™ will not interfere with children restrained using a properly installed child or booster seat because it is designed to inflate downward from the headliner above the doors along the side window openings.

The Safety Canopy™ system is designed to activate when the vehicle sustains lateral deceleration sufficient to cause the side crash sensor to close an electrical circuit that initiates Safety Canopy™ inflation or when a certain likelihood of a rollover event is detected by the rollover sensor.

The Safety Canopy™ is mounted to the roof side-rail sheet metal, behind the headliner, above the first and second row seats. In certain lateral collisions or rollover events, the Safety Canopy™ system will be activated, regardless of which seats are occupied. The Safety Canopy™ is designed to inflate between the side window area and occupants to further enhance protection provided in side impact collisions and rollover events.

The fact that the Safety Canopy™ system did not activate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not of the type sufficient to cause activation. The Safety Canopy™ is designed to inflate in certain side impact collisions or rollover events, not in rear impact, frontal or near-frontal collisions, unless the collision causes sufficient lateral deceleration or rollover likelihood.

Several Safety Canopy™ system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.



If the Safety Canopy™ system has deployed, **the Safety Canopy™ will not function again. The Safety Canopy™ system (including the A, B and C pillar trim) must be inspected and serviced by a qualified technician in accordance with the vehicle service manual.** If the Safety Canopy™ is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.

Determining if the system is operational

The SRS uses a readiness light in the instrument cluster or a tone to indicate the condition of the system. Refer to the *Air bag readiness* section in the *Instrument Cluster* chapter. Routine maintenance of the air bag is not required.

A difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The readiness light (same light as for front air bag system) will either flash or stay lit.
- The readiness light will not illuminate immediately after ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and light are repaired.

If any of these things happen, even intermittently, have the SRS serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision or rollover event.

Disposal of air bags and air bag equipped vehicles (including pretensioners)

See your local dealership or qualified technician. Air bags MUST BE disposed of by qualified personnel.

SAFETY RESTRAINTS FOR CHILDREN

See the following sections for directions on how to properly use safety restraints for children. Also see *Air bag supplemental restraint system (SRS)* in this chapter for special instructions about using air bags.

Important child restraint precautions

You are required by law to use safety restraints for children in the U.S. and Canada. If small children (generally children who are four years old or younger and who weigh 18 kg [40 lbs] or less) ride in your vehicle, you must put them in safety seats made especially for children. Check your local and state or provincial laws for specific requirements regarding the safety of children in your vehicle. When possible, always place children under age 12 in the rear seat of your vehicle. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position.

Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.

Always follow the instructions and warnings that come with any infant or child restraint you might use.

Children and safety belts

If the child is the proper size, restrain the child in a safety seat. Children who are too large for child safety seats (as specified by your child safety seat manufacturer) should always wear safety belts.

Follow all the important safety restraint and air bag precautions that apply to adult passengers in your vehicle.

If the shoulder belt portion of a combination lap and shoulder belt can be positioned so it does not cross or rest in front of the child's face or neck, the child should wear the lap and shoulder belt. Moving the child closer to the center of the vehicle may help provide a good shoulder belt fit.

Do not leave children, unreliable adults, or pets unattended in your vehicle.

Child booster seats

Children outgrow a typical convertible or toddler seat when they weigh 40 pounds and are around 4 years of age. Although the lap/shoulder belt will provide some protection, these children are still too small for lap/shoulder belts to fit properly, which could increase the risk of serious injury.

To improve the fit of both the lap and shoulder belt on children who have outgrown child safety seats, Ford Motor Company recommends use of a belt-positioning booster.

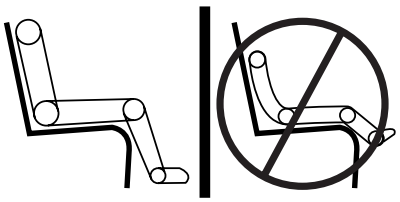
Booster seats position a child so that safety belts fit better. They lift the child up so that the lap belt rests low across the hips and the knees bend comfortably. Booster seats also make the shoulder belt fit better and more comfortably for growing children.

When children should use booster seats

Children need to use booster seats from the time they outgrow the toddler seat until they are big enough for the vehicle seat and lap/shoulder belt to fit properly. Generally this is when they weigh about 80 lbs (about 8 to 12 years old).

Booster seats should be used until you can answer YES to ALL of these questions:

- Can the child sit all the way back against the vehicle seat back with knees bent comfortably at the edge of the seat without slouching?



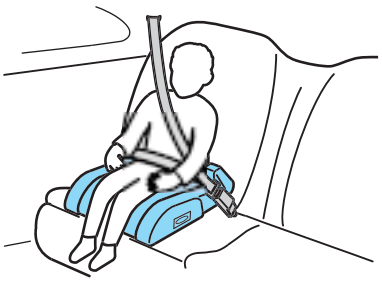
- Does the lap belt rest low across the hips?
- Is the shoulder belt centered on the shoulder and chest?
- Can the child stay seated like this for the whole trip?

Types of booster seats

There are two types of belt-positioning booster seats:

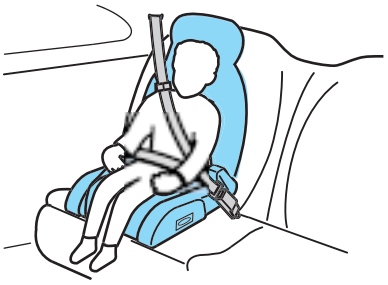
- Those that are backless.

  If your backless booster seat has a removable shield, remove the shield and use the lap/shoulder belt. If a seating position has a low seat back and no head restraint, a backless booster seat may place your child's head (top of ear level) above the top of the seat. In this case, move the backless booster to another seating position with a higher seat back and lap/shoulder belts.



- Those with a high back.

  If, with a backless booster seat, you cannot find a seating position that adequately supports your child's head, a high back booster seat would be a better choice.



Both can be used in any vehicle in a seating position equipped with lap/shoulder belts if your child is over 40 lbs.

The shoulder belt should cross the chest, resting snugly on the center of the shoulder. The lap belt should rest low and snug across the hips, never up high across the stomach.

If the booster seat slides on the vehicle seat, placing a rubberized mesh sold as shelf or carpet liner under the booster seat may improve this condition.

The importance of shoulder belts

Using a booster without a shoulder belt increases the risk of a child's head hitting a hard surface in a collision. For this reason, you should never use a booster seat with a lap belt only. It is best to use a booster seat with lap/shoulder belts in the back seat- the safest place for children to ride.

Follow all instructions provided by the manufacturer of the booster seat.

Never put the shoulder belt under a child's arm or behind the back because it eliminates the protection for the upper part of the body and may increase the risk of injury or death in a collision.

Never use pillows, books, or towels to boost a child. They can slide around and increase the likelihood of injury or death in a collision.

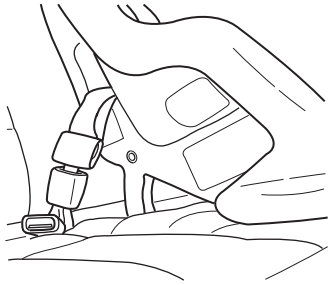
SAFETY SEATS FOR CHILDREN

Child and infant or child safety seats

Use a safety seat that is recommended for the size and weight of the child. Carefully follow all of the manufacturer's instructions with the

safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

When installing a child safety seat:



- Review and follow the information presented in the *Air bag supplemental restraint system* (SRS) section in this chapter.
- Use the correct safety belt buckle for that seating position (the buckle closest to the direction the tongue is coming from).
- Insert the belt tongue into the proper buckle until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.
- Keep the buckle release button pointing up and away from the safety seat, with the tongue between the child seat and the release button, to prevent accidental unbuckling.
- Place seat back in upright position.
- Put the safety belt in the automatic locking mode. Refer to *Automatic locking mode* (passenger side front and outboard rear seating positions) (if equipped) section in this chapter.

Ford recommends the use of a child safety seat having a top tether strap. Install the child safety seat in a seating position with a tether anchor. For more information on top tether straps, refer to *Attaching child safety seats with tether straps* in this chapter.

Carefully follow all of the manufacturer's instructions included with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

Rear-facing child seats or infant carriers should never be placed in the front seats.

Installing child safety seats with combination lap and shoulder belts

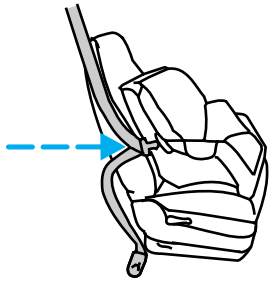
Air bags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active air bag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.

Children 12 and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible.

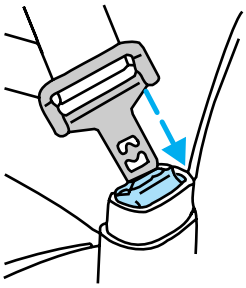
1. Position the child safety seat in a seat with a combination lap and shoulder belt.

2. Pull down on the shoulder belt and then grasp the shoulder belt and lap belt together.

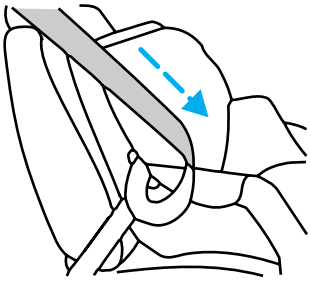
3. While holding the shoulder and lap belt portions together, route the tongue through the child seat according to the child seat manufacturer's instructions. Be sure the belt webbing is not twisted.



4. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) for that seating position until you hear a snap and feel the latch engage. Make sure the tongue is latched securely by pulling on it.

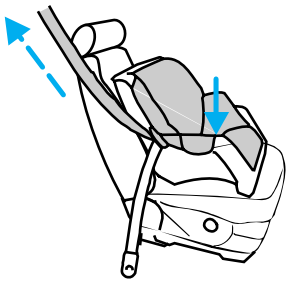


5. To put the retractor in the automatic locking mode, grasp the shoulder portion of the belt and pull downward until all of the belt is pulled out and a click is heard.



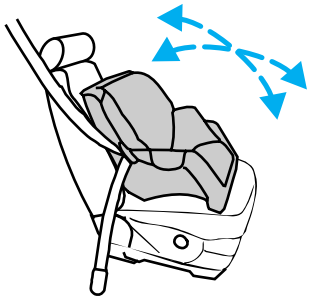
6. Allow the belt to retract. The belt will click as it retracts to indicate it is in the automatic locking mode.

7. Pull the lap belt portion across the child seat toward the buckle and pull up on the shoulder belt while pushing down with your knee on the child seat.



8. Allow the safety belt to retract to remove any slack in the belt.

9. Before placing the child in the seat, forcibly move the seat forward and back to make sure the seat is securely held in place. To check this, grab the seat at the belt path and attempt to move it side to side and forward. There should be no more than one inch of movement for proper installation.



10. Try to pull the belt out of the retractor to make sure the retractor is in the automatic locking mode (you should not be able to pull more belt out). If the retractor is not locked, unbuckle the belt and repeat steps two through nine.

Check to make sure the child seat is properly secured before each use.

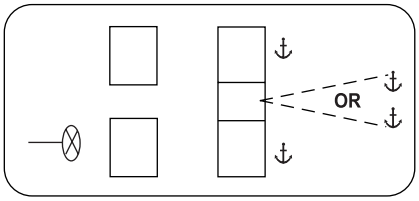
Attaching child safety seats with tether straps

Most new forward-facing child safety seats include a tether strap which goes over the back of the seat and hooks to an anchoring point. Tether straps are available as an accessory for many older safety seats. Contact the manufacturer of your child seat for information about ordering a tether strap.

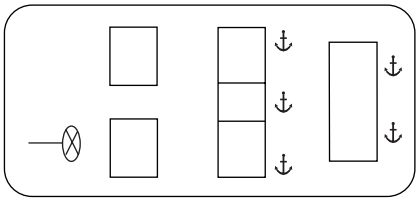
The rear seats of your vehicle are equipped with built-in tether strap anchors located behind the seats as shown below.

The tether strap anchors in your vehicle are in the following positions (shown from top view):

- 5 passenger vehicle



- 7 passenger vehicle



Attach the tether strap only to the appropriate tether anchor as shown. The tether strap may not work properly if attached somewhere other than the correct tether anchor.

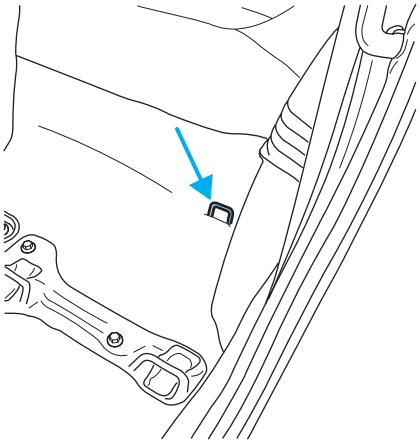
1. Position the child safety seat on the rear seat cushion.

2. Route the tether strap under the head restraint and between the head restraint posts.

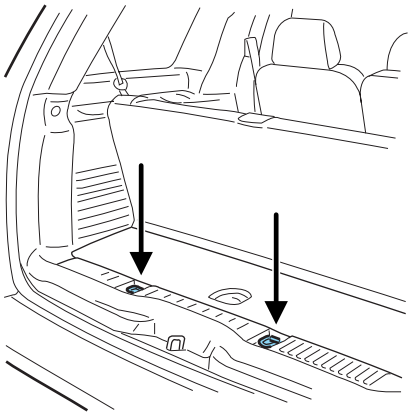
3. Locate the correct anchor for the selected rear seating position.

When placing a child safety seat in the 2nd row center seating position of the 5 passenger vehicle, the tether straps may be attached to either of the tether anchors located at the rear of the cargo area.

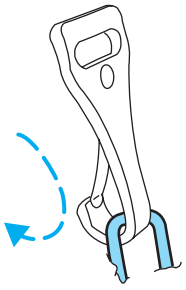
- Behind 2nd row seat



- At the rear of the cargo area



4. Clip the tether strap to the anchor.



If the tether strap is clipped incorrectly, the child safety seat may not be retained properly in the event of a collision.

5. Refer to the *Installing child safety seats in combination lap and shoulder belt seating positions* section of this chapter for further instructions to secure the child safety seat.

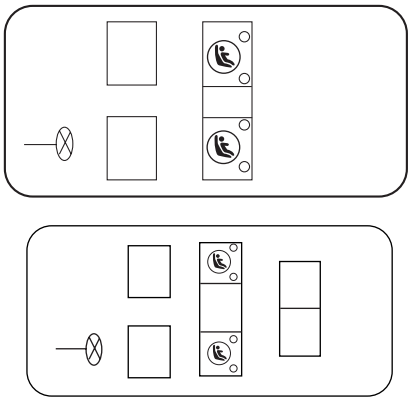
6. Tighten the child safety seat tether strap according to the manufacturer's instructions.

If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a collision greatly increases.

Attaching safety seats with LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) attachments for child seat anchors

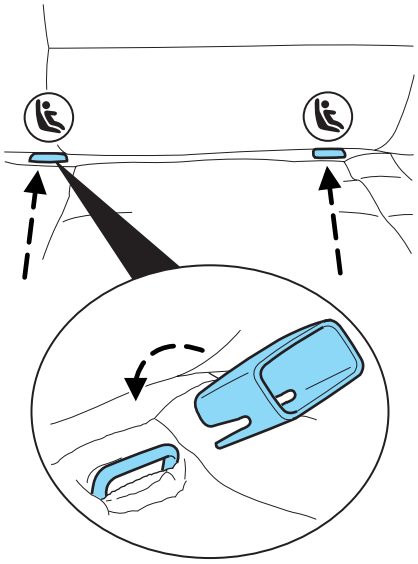
Some child safety seats have two rigid or webbing mounted attachments that connect to two anchors at certain seating positions in your vehicle. This type of child seat eliminates the need to use seat belts to attach the child seat. For forward-facing child seats, the tether strap must also be attached to the proper tether anchor. See *Attaching safety seats with tether straps* in this chapter.

Your vehicle has LATCH anchors for child seat installation at the seating positions marked with the child seat symbol:



Never attach two LATCH child safety seats to the same anchor. In a crash, one anchor may not be strong enough to hold two child safety seat attachments and may break, causing serious injury or death.

The lower anchors for child seat installation are located at the rear section of the second row seat between the cushion and seat back. The LATCH anchors are below the locator symbols on the seat back.



Follow the child seat manufacturer's instructions to properly install a child seat with LATCH attachments. Two plastic LATCH guides can be obtained at no charge from any Ford or Lincoln-Mercury dealer. They snap onto the LATCH lower anchors in the seat to help attach a child seat with rigid attachments. The guides hold the seat trim away to expose the anchor and make it easier to attach some child seats.

Attach LATCH lower attachments of the child seat only to the anchors shown.

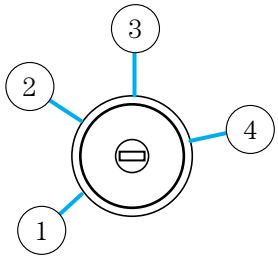
If you install a child seat with rigid LATCH attachments, do not tighten the tether strap enough to lift the child seat off the vehicle seat cushion when the child is seated in it. Keep the tether strap just snug without lifting the front of the child seat. Keeping the child seat just touching the vehicle seat gives the best protection in a severe crash.

Each time you use the safety seat, check that the seat is properly attached to the lower anchors and tether anchor. Try to move the child seat from side to side. Also try to tug the seat forward. Check to see if the anchors hold the seat in place.

If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a crash greatly increases.

STARTING

Positions of the ignition



1. OFF/LOCK, shuts off the engine and all accessories/locks the steering wheel, gearshift lever and allows key removal.

2. ACC, allows the electrical accessories such as the radio to operate while the engine is not running. This position also unlocks the steering wheel.

3. ON, all electrical circuits operational. Warning lights illuminated. Key position when driving.

4. START, cranks the engine. Release the key as soon as the engine starts.

Important safety precautions

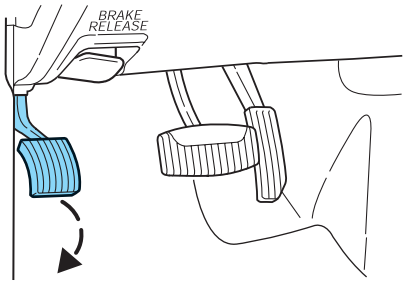
When the engine starts, the idle RPM runs faster to warm the engine. If the engine idle speed does not slow down automatically, have the vehicle checked.

Before starting the vehicle:

1. Make sure all occupants buckle their safety belts. For more information on safety belts and their proper usage, refer to the *Seating and safety restraints* chapter.

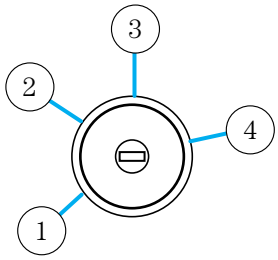
2. Make sure the headlamps and electrical accessories are off.

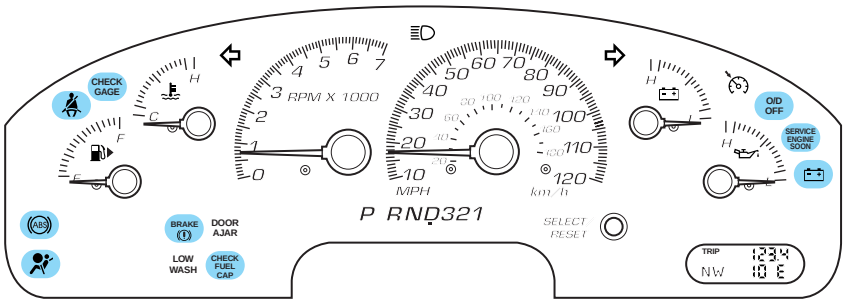
- Make sure the parking brake is set.

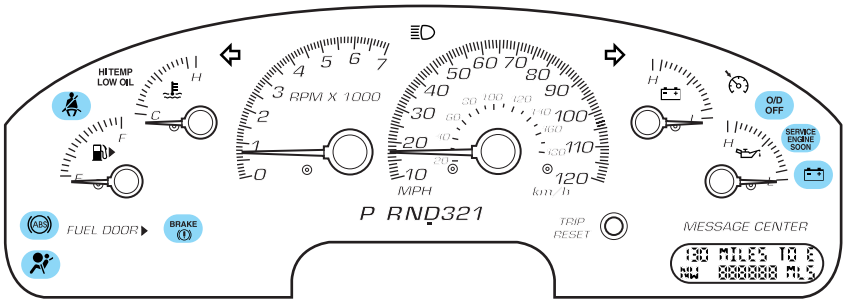


- Make sure the gearshift is in P (Park).

- Turn the key to 3 (ON) without turning the key to 4 (START).



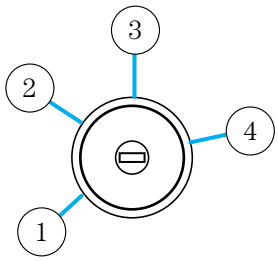




Make sure the corresponding lights illuminate or illuminate briefly. If a light fails to illuminate, have the vehicle serviced.

- If the driver's safety belt is fastened, the light may not illuminate.

Starting the engine



1. Turn the key to 3 (ON) without turning the key to 4 (START). If there is difficulty in turning the key, rotate the steering wheel until the key turns freely. This condition may occur when:

- the front wheels are turned
- a front wheel is against the curb

Turn the key to 4 (START), then release the key as soon as the engine starts. Excessive cranking could damage the starter.

Note: If the engine does not start within five seconds on the first try, turn the key to 1 (OFF/LOCK), wait 10 seconds and try again.

Cold weather starting (flexible fuel vehicles only)

As the outside temperature approaches freezing, ethanol fuel distributors should supply winter grade ethanol (same as with unleaded gasoline). If summer grade ethanol is used in cold weather conditions, you may experience increased cranking times, rough idle or hesitation until the engine has warmed up. Consult your fuel distributor for the availability of winter grade ethanol.

Do not crank the engine for more than 30 seconds at a time as starter damage may occur. If the engine fails to start, turn the key to OFF and wait 30 seconds before trying again.

Do not use starting fluid such as ether in the air intake system (see Air Cleaner decal). Such fluid could cause immediate explosive damage to the engine and possible personal injury.

If you should experience cold weather starting problems on E_{85} ethanol, and neither an alternative brand of E_{85} ethanol nor an engine block heater is available, the addition of unleaded gasoline to your tank will improve cold starting performance. Your vehicle is designed to operate on E_{85} ethanol alone, unleaded gasoline alone, or any mixture of the two.

See *Choosing the right fuel* in the *Maintenance and specifications* chapter for more information on ethanol.

If the engine fails to start using the preceding instructions (flexible fuel vehicles only)

1. Press and hold down the accelerator 1/3 to 1/2 way to floor, then crank the engine.

2. When the engine starts, release the key, then gradually release the accelerator pedal as the engine speeds up. If the engine still fails to start, repeat Step 1.

Using the engine block heater (if equipped)

An engine block heater warms the engine coolant which aids in starting and heater/defroster performance. Use of an engine block heater is strongly recommended if you live in a region where temperatures reach -23° C (-10° F) or below. For best results, plug the heater in at least three hours before starting the vehicle. The heater can be plugged in the night before starting the vehicle.

To reduce the risk of electrical shock, do not use your heater with ungrounded electrical systems or two-pronged (cheater) adapters.

Guarding against exhaust fumes

Carbon monoxide is present in exhaust fumes. Take precautions to avoid its dangerous effects.

If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

Important ventilating information

If the engine is idling while the vehicle is stopped for a long period of time, open the windows at least 2.5 cm (one inch) or adjust the heating or air conditioning to bring in fresh air.

BRAKES

Occasional brake noise is normal. If a metal-to-metal, continuous grinding or continuous squeal sound is present, the brake linings may be worn-out and should be inspected by a qualified service technician. If the vehicle has continuous vibration or shudder in the steering wheel while braking, the vehicle should be inspected by a qualified service technician.

Four-wheel anti-lock brake system (ABS)

Your vehicle is equipped with an Anti-lock Braking System (ABS). This system helps you maintain steering control during emergency stops by keeping the brakes from locking. Noise from the ABS pump motor and brake pedal pulsation may be observed during ABS braking; any pulsations or mechanical noise you may feel or hear is normal.

ABS warning lamp

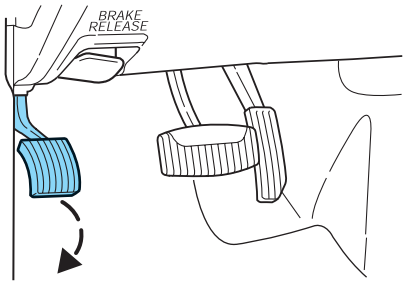
The ABS lamp in the instrument cluster momentarily illuminates when the ignition is turned to ON. If the light does not illuminate during start up, remains on or flashes, the ABS may be disabled and may need to be serviced.

Even when the ABS is disabled, normal braking is still effective. (If your BRAKE warning lamp illuminates with the parking brake released, have your brake system serviced immediately.)

BRAKE

Parking brake

Apply the parking brake whenever the vehicle is parked. To set the parking brake, press the parking brake pedal down until the pedal stops.



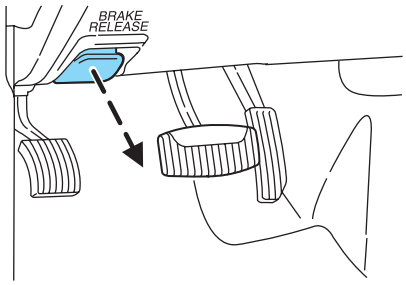
The BRAKE warning lamp in the instrument cluster illuminates and remains illuminated (when the ignition is turned ON) until the parking brake is released.

BRAKE

Always set the parking brake fully and make sure that the gearshift is securely latched in P (Park).

The parking brake is not recommended to stop a moving vehicle. However, if the normal brakes fail, the parking brake can be used to stop your vehicle in an emergency. Since the parking brake applies only the rear brakes, the vehicle's stopping distance will increase greatly and the handling of your vehicle will be adversely affected.

Pull the release lever to release the brake. Driving with the parking brake on will cause the brakes to wear out quickly and reduce fuel economy.



STEERING

To prevent damage to the power steering system:

- Never hold the steering wheel at its furthest turning points (until it stops) for more than a few seconds when the engine is running.
- Do not operate the vehicle with a low power steering pump fluid level (below the MIN mark on the reservoir).

If the power steering system breaks down (or if the engine is turned off), you can steer the vehicle manually, but it takes more effort.

If the steering wanders or pulls, check for:

- an improperly inflated tire
- uneven tire wear
- loose or worn suspension components
- loose or worn steering components
- improper steering alignment

PREPARING TO DRIVE YOUR VEHICLE

Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.

In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a safety belt.

Your vehicle has larger tires and increased ground clearance, giving the vehicle a higher center of gravity than a passenger car.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

AUTOMATIC TRANSMISSION OPERATION

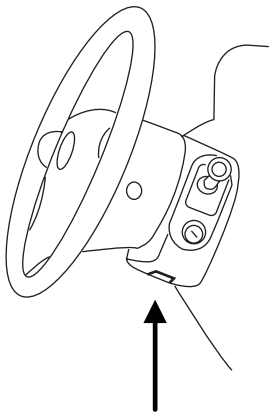
Brake-shift interlock

This vehicle is equipped with a brake-shift interlock feature that prevents the gearshift lever from being moved from P (Park) when the ignition is in the ON position unless brake pedal is depressed.

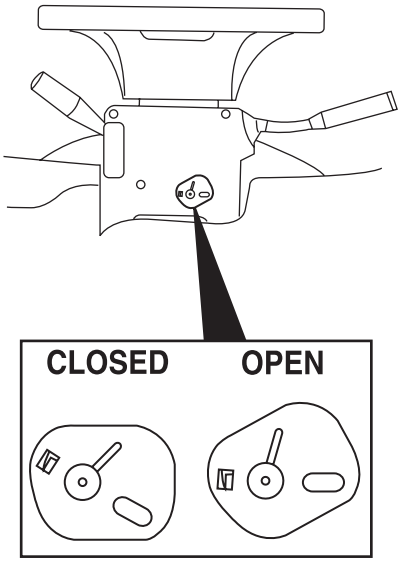
If you cannot move the gearshift lever out of P (Park) with ignition in the ON position and the brake pedal depressed:

1. Apply the parking brake, turn ignition key to LOCK, then remove the key.

2. Locate the access cover plate to the brake-shift interlock override. It is located on the underside of the steering column.

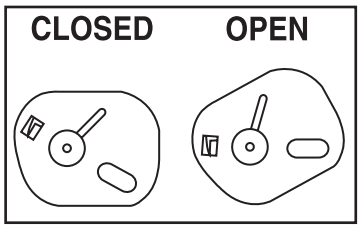


3. Rotate the access panel (counterclockwise) with a flat head screw driver until it is lined up to the access hole in the open position.



4. Insert a tool (or screw driver) into the access hole to override the brake-shift interlock. Apply the brake and shift into Neutral.

5. Return the cover plate (rotate clockwise) to the closed position. Start the vehicle.



If it is necessary to use the above procedure to move the gearshift lever, it is possible that a fuse has blown or the vehicle's brakelamps are not operating properly. Refer to *Fuses and relays* in the *Roadside emergencies* chapter.

Do not drive your vehicle until you verify that the brakelamps are working.

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.

Driving with a 5–speed automatic transmission

P R N D 3 2 1

Your transmission is equipped with an adaptive learning strategy found in the vehicle computer. This feature is designed to increase durability, and provide consistent shift feel over the life of the vehicle. A new vehicle or transmission may have firm and/or soft shifts. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transmission. Over time, the adaptive learning process will fully update transmission operation. Additionally, whenever the battery is disconnected or a new battery installed, the strategy must be relearned.

P (Park)

This position locks the transmission and prevents the rear wheels from turning.

To put your vehicle in gear:

- Start the engine
- Depress the brake pedal
- Move the gearshift lever into the desired gear

To put your vehicle in P (Park):

- Come to a complete stop
- Move the gearshift lever and securely latch it in P (Park)

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

R (Reverse)

With the gearshift lever in R (Reverse), the vehicle will move backward. Always come to a complete stop before shifting into and out of R (Reverse).

N (Neutral)

With the gearshift lever in N (Neutral), the vehicle can be started and is free to roll. Hold the brake pedal down while in this position.

D (Overdrive)

The normal driving position for the best fuel economy. Transmission operates in gears one through five. D (Overdrive) can be deactivated by pressing the transmission control switch on the end of the gearshift lever. This will illuminate the O/D OFF lamp and activate Drive.

Drive (not shown)

Drive is activated when the transmission control switch is pressed.

- This position allows for all forward gears except overdrive.
- O/D OFF lamp is illuminated.
- Provides engine braking.
- Use when driving conditions cause excessive shifting from O/D to other gears. Examples: city traffic, hilly terrain, heavy loads, trailer towing and when engine braking is required.

- To return to O/D (overdrive mode), press the transmission control switch. The O/D OFF lamp will not be illuminated.
- O/D (Overdrive) is automatically returned each time the key is turned off.

3 (Third)

Transmission operates in third gear only.

Used for improved traction on slippery roads. Selecting 3 (Third) provides engine braking.

2 (Second)

Use 2 (Second) to start-up on slippery roads or to provide additional engine braking on downgrades.

1 (First)

- Provides maximum engine braking.
- Allows upshifts by moving gearshift lever.
- Will not downshift into 1 (First) at high speeds; allows for 1 (First) when vehicle reaches slower speeds.

Forced downshifts

- Allowed in D (Overdrive) or Drive.
- Depress the accelerator to the floor.
- Allows transmission to select an appropriate gear.

If your vehicle gets stuck in mud or snow

If your vehicle gets stuck in mud or snow, it may be rocked out by shifting from forward and reverse gears, stopping between shifts in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear.

Do not rock the vehicle if the engine is not at normal operating temperature or damage to the transmission may occur.

Do not rock the vehicle for more than a minute or damage to the transmission and tires may occur, or the engine may overheat.

REVERSE SENSING SYSTEM (IF EQUIPPED)

The RSS sounds a tone to warn the driver of obstacles near the rear bumper when R (Reverse) is selected. The RSS will assist the driver in detecting certain objects while:

- the vehicle is moving toward a stationary object at a speed of 5 km/h (3 mph) or less.
- the vehicle is in R (Reverse) but not moving backward (the brake pedal is depressed or the parking brake is applied), and a moving object is approaching the rear of the vehicle at a speed of 5 km/h (3 mph) or less.
- the vehicle is moving in reverse at a speed of less than 5 km/h (3 mph) and a moving object is approaching the rear of the vehicle at a speed of less than 5 km/h (3 mph).

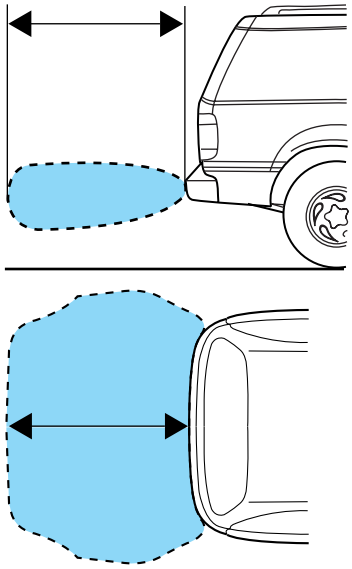
The RSS is not effective at speeds greater than 5 km/h (3 mph) and may not detect certain angular or moving objects.

To help avoid personal injury, please read and understand the limitations of the reverse sensing system as contained in this section. Reverse sensing is only an aid for some (generally large and fixed) objects when moving in reverse on a flat surface at “parking speeds”. Inclement weather may also affect the function of the RSS; this may include reduced performance or a false activation.

To help avoid personal injury, always use caution when in R (Reverse) and when using the RSS.

This system is not designed to prevent contact with small or moving objects. The system is designed to provide a warning to assist the driver in detecting large stationary objects to avoid damaging the vehicle. The system may not detect smaller objects, particularly those close to the ground.

The RSS detects obstacles up to 2 meters (6 ft.) from the rear bumper with a decreased coverage area at the outer corners of the bumper, (refer to the figures for approximate zone coverage areas). As you move closer to the obstacle, the rate of the tone increases. When the obstacle is less than 25.0 cm (10 in.) away, the tone will sound continuously. If the RSS detects a stationary or receding object further than 25.0 cm (10 in.) from the side of the vehicle, the tone will sound for only three seconds. Once the system detects an object approaching, the tone will sound again.



The RSS automatically turns on when the gear selector is placed in R (Reverse) and the ignition is ON. An RSS control on the instrument panel allows the driver to turn the RSS on and off. To turn the RSS off, the ignition must be ON, and the gear selector in R (Reverse). An indicator light on the control will illuminate when the system is turned off. If the indicator light illuminates when the RSS is not turned off, it may indicate a failure in the RSS.

Keep the RSS sensors (located on the rear bumper/fascia) free from snow, ice and large accumulations of dirt (do not clean the sensors with sharp objects). If the sensors are covered, it will affect the accuracy of the RSS.

If your vehicle sustains damage to the rear bumper/fascia, leaving it misaligned or bent, the sensing zone may be altered causing inaccurate measurement of obstacles or false alarms.

LIMITED-SLIP AXLE (IF EQUIPPED)

This axle provides added traction on slippery surfaces, particularly when one wheel is on a poor traction surface. Under normal conditions, the limited slip axle functions like a standard rear axle.

Extended use of other than the manufacturer's specified size tires on a limited slip rear axle could result in a permanent reduction in effectiveness. This loss of effectiveness does not affect normal driving and should not be noticeable to the driver.

ALL WHEEL DRIVE (AWD) SYSTEM (IF EQUIPPED)

Your vehicle may be equipped with a full-time All Wheel Drive (AWD) transfer case. With the AWD option, power is supplied to all four wheels all the time with no need to shift between two-wheel drive and four-wheel drive.

For the lubricant specification and refill capacity of the AWD transfer case refer to *Capacities and specifications* chapter.

If your vehicle is equipped with AWD, a spare tire of a different size than the road tires should never be used. Such a tire could make the vehicle difficult to control as well as result in damage to driveline components.

Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns or abrupt maneuvers in these vehicles.

DRIVING THROUGH WATER

If driving through deep or standing water is unavoidable, proceed very slowly especially if the depth is not known. Never drive through water that is higher than the bottom of the hubs (for trucks) or the bottom of the wheel rims (for cars). Traction or brake capability may be limited and your vehicle may stall. Water may also enter your engine's air intake and severely damage your engine.

Once through the water, always dry the brakes by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal. Wet brakes do not stop the vehicle as quickly as dry brakes. **Driving through deep water where the transmission vent tube is submerged may allow water into the transmission and cause internal transmission damage.**

VEHICLE LOADING

Before loading a vehicle, familiarize yourself with the following terms:

- **Base Curb Weight:** Weight of the vehicle including any standard equipment, fluids, lubricants, etc. It does not include occupants or aftermarket equipment.
- **Payload:** Combined maximum allowable weight of cargo, occupants and optional equipment. The payload equals the gross vehicle weight rating minus base curb weight.
- **GVW (Gross Vehicle Weight):** Base curb weight plus payload weight.
- **GVWR (Gross Vehicle Weight Rating):** Maximum allowable total weight of the base vehicle, occupants, optional equipment and cargo. The GVWR is specific to each vehicle and is listed on the Safety Certification Label on the driver's door pillar.
- **GAWR (Gross Axle Weight Rating):** Carrying capacity for each axle system. The GAWR is specific to each vehicle and is listed on the Safety Certification Label on the driver's door pillar.
- **GCW (Gross Combined Weight):** The combined weight of the towing vehicle (including occupants and cargo) and the loaded trailer.
- **GCWR (Gross Combined Weight Rating):** Maximum allowable combined weight of towing vehicle (including occupants and cargo) and the loaded trailer.
- **Maximum Trailer Weight Rating:** Maximum weight of a trailer the vehicle is permitted to tow. The maximum trailer weight rating is determined by subtracting the vehicle curb weight for each engine/transmission combination, any required option weight for trailer towing and the weight of the driver from the GCWR for the towing vehicle.
- **Maximum Trailer Weight:** Maximum weight of a trailer the loaded vehicle (including occupants and cargo) is permitted to tow. It is determined by subtracting the weight of the loaded trailer towing vehicle from the GCWR for the towing vehicle.
- **Trailer Weight Range:** Specified range of trailer weight from zero to the maximum trailer weight rating.

Remember to figure in the tongue load of your loaded trailer when figuring the total weight.

The Safety Certification Label, located on the driver's door pillar, lists vehicle weight rating limitations. Before adding any additional equipment, refer to these limitations.

Always ensure that the weight of occupants, cargo and equipment is within the weight limitations, including both gross vehicle weight and front and rear gross axle weight rating limits.

Note: Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the certification label.

Exceeding any vehicle weight rating limitation could result in serious damage to the vehicle, loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or personal injury.

Do not use replacement tires with lower load carrying capacities than the originals because they may lower the vehicle's GVWR and GAWR limitations. Replacement tires with a higher limit than the originals do not increase the GVWR and GAWR limitations.

SPECIAL LOADING INSTRUCTIONS FOR OWNERS OF PICKUP TRUCKS AND UTILITY-TYPE VEHICLES

For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see the **Preparing to drive your vehicle** section in this chapter.

Loaded vehicles may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

Your vehicle can haul more cargo and people than most passenger cars. Depending upon the type and placement of the load, hauling cargo and people may raise the center of gravity of the vehicle.

Calculating the load your vehicle can carry/tow

1. Use the appropriate maximum GCWR chart (in the *Trailer Towing* section in this chapter) for your type of engine and rear axle ratio.

2. Weigh your vehicle without cargo. To obtain correct weights, take your vehicle to a shipping company or an inspection station for trucks.

3. Subtract your loaded weight from the maximum GCWR in the chart. This is the maximum trailer weight your vehicle can tow. It must be below the maximum trailer weight shown in the chart.

TRAILER TOWING

Trailer towing with your vehicle may require the use of a trailer tow option package.

Trailer towing puts additional loads on your vehicle's engine, transmission, axle, brakes, tires, and suspension. For your safety and to maximize vehicle performance, be sure to use the proper equipment while towing.

Follow these guidelines to ensure safe towing procedure:

- Stay within your vehicle's load limits.
- Thoroughly prepare your vehicle for towing. Refer to *Preparing to tow* in this chapter.
- Use extra caution when driving while trailer towing. Refer to *Driving while you tow* in this chapter.
- Service your vehicle more frequently if you tow a trailer. Refer to the severe duty schedule in the scheduled maintenance guide.
- Do not tow a trailer until your vehicle has been driven at least 800 km (500 miles).
- Refer to the instructions included with towing accessories for the proper installation and adjustment specifications.

Do not exceed the maximum loads listed on the Safety Compliance Certification label. For load specification terms found on the label, refer to *Vehicle loading* in this chapter. Remember to figure in the tongue load of your loaded vehicle when figuring the total weight.

Note: Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the certification label.

Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight exceeds the limit of the vehicle and could result in engine damage, transmission damage, structural damage, loss of vehicle control, vehicle rollover and personal injury.

4x2 w/automatic transmission			
GCWR (Gross Combined Weight Rating)/Trailer Weight			
Engine	**Rear axle ratio**	**Maximum GCWR-kg (lbs.)**	**Trailer weight range-kg (lbs.) (0-Maximum)**
4.0L SOHC/4.6L*	3.55	3493 (7700)	0-1451 (0-3200)
4.0L SOHC w/Class III Trailer Tow Package	3.73 LS	4645 (10240)	0-2595 (0-5720)
4.6L*	3.73/3.73 LS	5262 (11600)	0-3211 (0-7080)
Notes: - For high altitude operation, reduce GCW by 2% per 300 meters (1000 ft) elevation. For definitions of terms used in this table and instructions on how to calculate your vehicle load, refer to *Vehicle loading* in this chapter. Maximum trailer weights shown. The combined weight of the completed towing vehicle and the loaded trailer must not exceed the GCWR.			
*-When towing maximum loads under high outside temperatures and on steep grades, the A/C system may cycle on and off to protect the engine from overheating. This may result in a temporary increase of interior temperatures.			
Towing a trailer over 1588 kg (3500 lbs.) requires a weight distributing hitch.			

AWD w/automatic transmission			
GCWR (Gross Combined Weight Rating)/Trailer Weight			
Engine	**Rear axle ratio**	**Maximum GCWR-kg (lbs.)**	**Trailer weight range-kg (lbs.) (0-Maximum)**
4.0L SOHC/4.6L*	3.55	3493 (7700)	0-1497 (0-3300)
4.0L SOHC w/Class III Trailer Tow Package	3.73 LS	4536 (10000)	0-2395 (0-5280)
4.6L*	3.73/3.73 LS	5262 (11600)	0-3121 (0- 6880)
Notes: - For high altitude operation, reduce GCW by 2% per 300 meters (1000 ft) elevation. For definitions of terms used in this table and instructions on how to calculate your vehicle load, refer to *Vehicle loading* in this chapter. Maximum trailer weights shown. The combined weight of the completed towing vehicle and the loaded trailer must not exceed the GCWR.			
*-When towing maximum loads under high outside temperatures and on steep grades, the A/C system may cycle on and off to protect the engine from overheating. This may result in a temporary increase of interior temperatures.			
Towing a trailer over 1588 kg (3500 lbs.) requires a weight distributing hitch.			

Preparing to tow

Use the proper equipment for towing a trailer and make sure it is properly attached to your vehicle. See your dealer or a reliable trailer dealer if you require assistance.

Hitches

Do not use hitches that clamp onto the vehicle bumper. Use a load carrying hitch. You must distribute the load in your trailer so that 10–15% of the total weight of the trailer is on the tongue.

Safety chains

Always connect the trailer's safety chains to the frame or hook retainers of the vehicle hitch. To connect the trailer's safety chains, cross the chains under the trailer tongue and allow slack for turning corners.

If you use a rental trailer, follow the instructions that the rental agency gives to you.

Do not attach safety chains to the bumper.

Trailer brakes

Electric brakes and manual, automatic or surge-type trailer brakes are safe if installed properly and adjusted to the manufacturer's specifications. The trailer brakes must meet local and Federal regulations.

Do not connect a trailer's hydraulic brake system directly to your vehicle's brake system. Your vehicle may not have enough braking power and your chances of having a collision greatly increase.

The braking system of the tow vehicle is rated for operation at the GVWR not GCWR.

Trailer lamps

Trailer lamps are required on most towed vehicles. Make sure your trailer lamps conform to local and Federal regulations. See your dealer or trailer rental agency for proper instructions and equipment for hooking up trailer lamps.

Never connect any trailer lighting to the vehicle's taillamp circuits, because it may damage the electrical system resulting in fire. Contact your local Ford dealership for assistance in proper trailer tow wiring installation. Additional electrical equipment may be required.

Driving while you tow

When towing a trailer:

- Turn off the speed control. The speed control may shut off automatically when you are towing on long, steep grades.
- Consult your local motor vehicle speed regulations for towing a trailer.
- To eliminate excessive shifting, use a lower gear. This will also assist in transmission cooling. (For additional information, refer to the *Driving with a 5–speed automatic transmission* section in this chapter.
- Under extreme conditions with large frontal trailers, high outside temperatures and highway speeds, the coolant gauge may indicate higher than normal coolant temperatures. If this occurs, reduce speed until the coolant temperature returns to the normal range. Refer to *Engine coolant temperature gauge* in the *Instrument cluster* chapter.
- Anticipate stops and brake gradually.
- Do not exceed the GCWR rating or transmission damage may occur.

Servicing after towing

If you tow a trailer for long distances, your vehicle will require more frequent service intervals. Refer to your scheduled maintenance guide for more information.

Trailer towing tips

- Practice turning, stopping and backing up before starting on a trip to get the feel of the vehicle trailer combination. When turning, make wider turns so the trailer wheels will clear curbs and other obstacles.
- Allow more distance for stopping with a trailer attached.
- If you are driving down a long or steep hill, shift to a lower gear. Do not apply the brakes continuously, as they may overheat and become less effective.
- The trailer tongue weight should be 10–15% of the loaded trailer weight.
- After you have traveled 80 km (50 miles), thoroughly check your hitch, electrical connections and trailer wheel lug nuts.
- To aid in engine/transmission cooling and A/C efficiency during hot weather while stopped in traffic, place the gearshift lever in P (Park).
- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. If you must park on a grade, place wheel chocks under the trailer's wheels.

Launching or retrieving a boat

Disconnect the wiring to the trailer before backing the trailer into the water. Reconnect the wiring to the trailer after the trailer is removed from the water.

When backing down a ramp during boat launching or retrieval:

- do not allow the static water level to rise above the bottom edge of the rear bumper.
- do not allow waves to break higher than 15 cm (6 inches) above the bottom edge of the rear bumper.

Exceeding these limits may allow water to enter vehicle components:

- causing internal damage to the components.
- affecting driveability, emissions and reliability.

Replace the rear axle lubricant any time the axle has been submerged in water. Rear axle lubricant quantities are not to be checked or changed unless a leak is suspected or repair required.

RECREATIONAL TOWING (ALL WHEELS ON THE GROUND)

Follow these guidelines for your specific powertrain combination to tow your vehicle with all four wheels on the ground (such as behind a recreational vehicle).

These guidelines are designed to ensure that your transmission is not damaged due to insufficient lubrication.

Rear Wheel Drive (RWD) 4x2 vehicles:

This applies to all 4x2 trucks/sport utilities with rear wheel drive capability.

- Place the transmission in N (Neutral).
- Maximum speed is 56 km/h (35 mph).
- Maximum distance is 80 km (50 miles).

If a distance of 80 km (50 miles) or a speed of 56 km/h (35 mph) must be exceeded, you must disconnect the driveshaft. Ford recommends the driveshaft be removed/installed only by a qualified technician. See your local dealer for driveshaft removal/installation.

Improper removal/installation of the driveshaft can cause transmission fluid loss, damage to the driveshaft and internal transmission components.

AWD vehicles:

Vehicles equipped with AWD cannot be towed with all wheels on the ground as vehicle damage may occur.

GETTING ROADSIDE ASSISTANCE

To fully assist you should you have a vehicle concern, Ford Motor Company offers a complimentary roadside assistance program. This program is separate from the New Vehicle Limited Warranty. The service is available:

- 24–hours, seven days a week
- for the New Vehicle Limited Warranty period of three years or 60,000 km (36,000 miles), whichever occurs first on Ford and Mercury vehicles, and four years or 80,000 km (50,000 miles) on Lincoln vehicles.

Roadside assistance will cover:

- changing a flat tire
- jump-starts
- lock-out assistance
- limited fuel delivery
- towing of your disabled vehicle to the nearest Ford Motor Company dealership, or your selling dealer if within 56.3 km (35 miles) of the nearest Ford Motor Company dealership (one tow per disablement). Even non-warranty related tows, like accidents or getting stuck in the mud or snow, are covered (some exclusions apply, such as impound towing or repossession).

Canadian customers refer to your Owner Information Guide for information on:

- coverage period
- exact fuel amounts
- towing of your disabled vehicle
- emergency travel expense reimbursement
- travel planning benefits

Roadside Emergencies

USING ROADSIDE ASSISTANCE

Complete the roadside assistance identification card and place it in your wallet for quick reference. In the United States, this card is found in the Owner Guide portfolio in the glove compartment in Ford vehicles and is mailed to you if you own a Mercury or Lincoln. In Canada, the card is found in the Owner Information Guide in the glove compartment.

U.S. Ford or Mercury vehicle customers who require roadside assistance, call 1–800–241–3673; Lincoln vehicle customers call 1–800–521–4140.

Canadian customers who require roadside assistance, call 1–800–665–2006.

If you need to arrange roadside assistance for yourself, Ford Motor Company will reimburse a reasonable amount. To obtain reimbursement information, U.S. Ford or Mercury vehicles customers call 1-800-241-3673; Lincoln vehicle customers call 1–800–521–4140.

Canadian customers who need to obtain reimbursement information, call 1–800–665–2006.

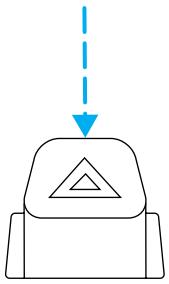
ROADSIDE COVERAGE BEYOND BASIC WARRANTY

In the United States, you may purchase additional roadside assistance coverage beyond this period through the Ford Auto Club by contacting your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Similarly in Canada, for uninterrupted Roadside Assistance coverage, you may purchase extended coverage prior to your Basic Warranty's Roadside Assistance expiring. For more information and enrollment, contact 1–877–294–2582 or visit our website at www.ford.ca.

HAZARD FLASHER

The hazard flasher is located on the steering column, just behind the steering wheel. The hazard flashers will operate when the ignition is in any position.



Push in the flasher control and all front and rear direction signals will flash. Press the flasher control again to turn them off. Use it when your vehicle is disabled and is creating a safety hazard for other motorists.

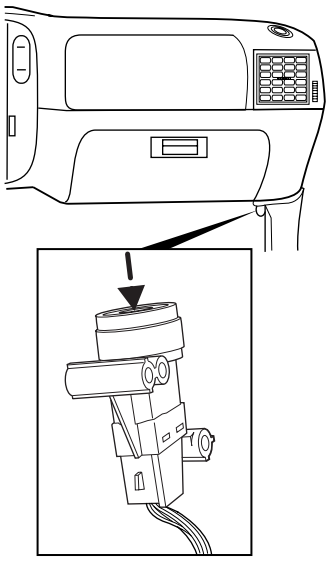
Note: With extended use, the flasher may run down your battery.

FUEL PUMP SHUT-OFF SWITCH FUEL RESET

The fuel pump shut-off switch is a device intended to stop the electric fuel pump when your vehicle has been involved in a substantial jolt.

After a collision, if the engine cranks but does not start, the fuel pump shut-off switch may have been activated.

The fuel pump shut-off switch is located in the passenger's foot well, by the kick panel.



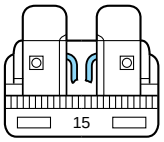
Use the following procedure to reset the fuel pump shut-off switch.

1. Turn the ignition to the OFF position.
2. Check the fuel system for leaks.
3. If no fuel leak is apparent, reset the fuel pump shut-off switch by pushing in on the reset button.
4. Turn the ignition to the ON position. Pause for a few seconds and return the key to the OFF position.
5. Make a further check for leaks in the fuel system.

FUSES AND RELAYS

Fuses

If electrical components in the vehicle are not working, a fuse may have blown. Blown fuses are identified by a broken wire within the fuse. Check the appropriate fuses before replacing any electrical components.



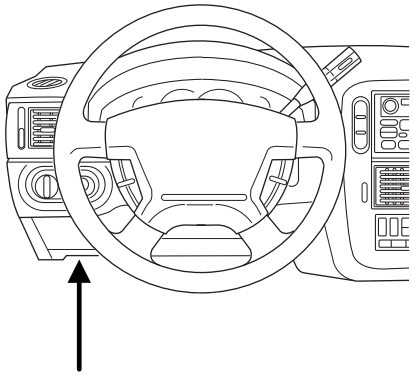
Note: Always replace a fuse with one that has the specified amperage rating. Using a fuse with a higher amperage rating can cause severe wire damage and could start a fire.

Standard fuse amperage rating and color

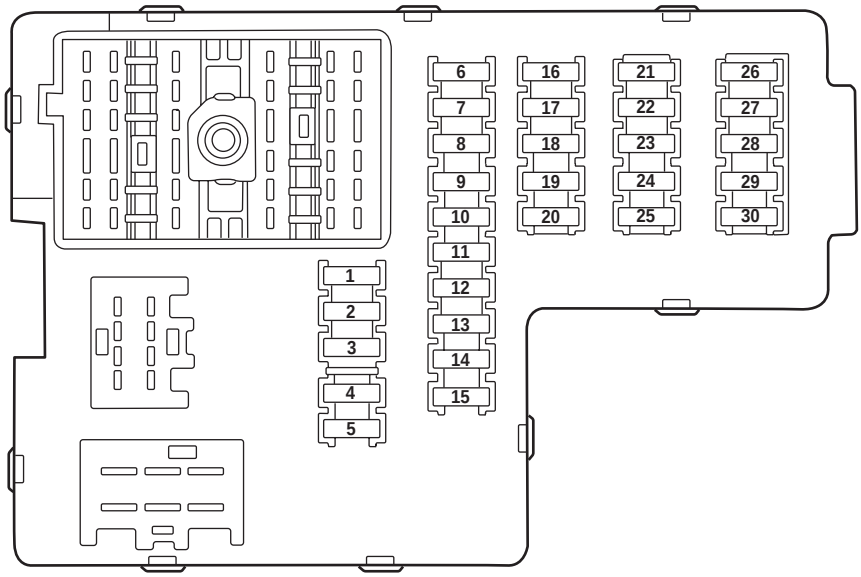
COLOR					
Fuse rating	**Mini fuses**	**Standard fuses**	**Maxi fuses**	**Cartridge maxi fuses**	**Fuse link cartridge**
2A	Grey	Grey	—	—	—
3A	Violet	Violet	—	—	—
4A	Pink	Pink	—	—	—
5A	Tan	Tan	—	—	—
7.5A	Brown	Brown	—	—	—
10A	Red	Red	—	—	—
15A	Blue	Blue	—	—	—
20A	Yellow	Yellow	Yellow	Blue	Blue
25A	Natural	Natural	—	—	—
30A	Green	Green	Green	Pink	Pink
40A	—	—	Orange	Green	Green
50A	—	—	Red	Red	Red
60A	—	—	Blue	—	Yellow
70A	—	—	Tan	—	Brown
80A	—	—	Natural	—	Black

Passenger compartment fuse panel

The fuse panel is located below the instrument panel on the driver's side.



To remove a fuse use the fuse puller tool provided on the fuse panel box.

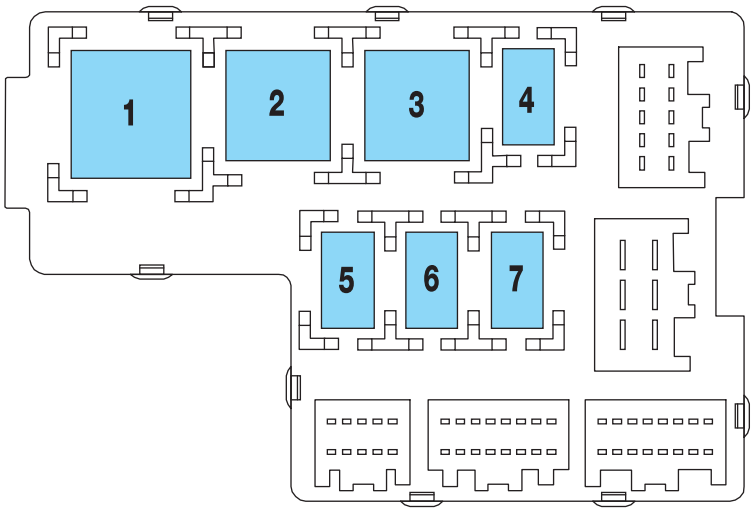


The fuses are coded as follows:

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
1	30A	Memory seat module, Driver power seat
2	20A	Moonroof
3	20A	Radio, Amplifier, DVD
4	5A	Front wiper module
5	15A	Flasher relay (Turn, hazards)
6	10A	Right horn
7	15A	Heated mirrors
8	—	Not used
9	—	Not used
10	10A	Heated backlight relay coil, A/C clutch contact
11	20A	Heated seats
12	—	Not used
13	5A	Overdrive cancel switch, Flex fuel sender
14	5A	PATS module
15	5A	Rear wiper module, Cluster, TPMS
16	5A	Power mirror, Manual climate control, TPMS
17	15A	Delayed acc. coil, Battery saver, Glove compartment lamp, 2nd row courtesy lamps, Interior lamps (front)
18	10A	Left horn
19	10A	RCM
20	5A	Driver seat switch, Driver seat module, BSM, Sunload sensor
21	5A	Instrument cluster, Compass, Flasher coil
22	10A	ABS

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
23	15A	Brake pedal position switch
24	15A	Cigar lighter, OBD II
25	5A	Mode-Temperature actuator for auxiliary climate control, Trailer tow battery charge coil
26	7.5A	Park aid, Brake shift interlock
27	7.5A	Electrochromatic mirror, Digital transmission range sensor - backup lamps
28	5A	Radio (Start)/DVD (Start)
29	10A	Digital transmission range sensor, PWR feed to fuse #28 (Start feed)
30	5A	Daytime Running Lamps (DRL), Remote solenoid, DEATC climate controller, Manual climate control, Manual climate control temp blend actuator

Passenger compartment fuse panel (top side)

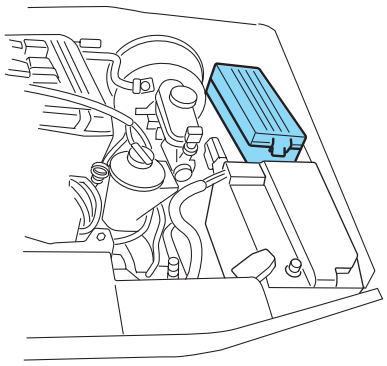


These relays are located on the reverse side of the passenger compartment fuse panel. See your dealer or a certified technician for service of this relay box.

Fuse/Relay Location	Description
Relay 1	Flasher relay
Relay 2	Rear defrost
Relay 3	Delayed accessory relay
Relay 4	Open
Relay 5	Battery saver
Relay 6	Open
Relay 7	Open

Power distribution box

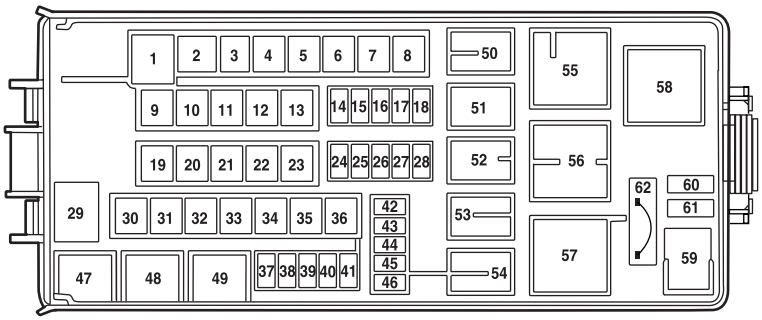
The power distribution box is located in the engine compartment. The power distribution box contains high-current fuses that protect your vehicle's main electrical systems from overloads.



Always disconnect the battery before servicing high current fuses.

To reduce risk of electrical shock, always replace the cover to the Power Distribution Box before reconnecting the battery or refilling fluid reservoirs.

If the battery has been disconnected and reconnected, refer to the *Battery* section of the *Maintenance and specifications* chapter.



The high-current fuses are coded as follows:

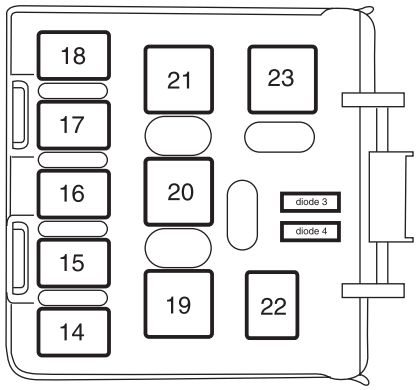
Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Power Distribution Box Description
1	60A**	PJB
2	30A**	BSM
3	—	Not used
4	30A**	Rear defrost
5	40A**	Anti-lock Brake System (ABS) pump
6	60A**	Delayed accessory
7	20A**	Power point #2
8	—	Not used
9	20A**	Power point #1
10	30A**	ABS module (valves)
11	40A**	PTEC
12	50A**	Ignition relay, Starter relay
13	40A**	Trailer tow battery, Trailer tow turn signals
14	10A*	Daytime Running Lamps (DRL) (Canada)
15	15A*	Memory (PCM/DEATC/Cluster), Interior lights
16	15A*	Headlamp switch, Foglamp switch
17	—	Not used
18	—	Not used
19	20A**	High beam relay
20	30A**	Electric brake
21	30A**	Front wiper motor
22	20A**	Low beam
23	30A**	Ignition switch
24	—	Not used
25	—	Not used
26	15A*	Fuel pump

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Power Distribution Box Description
27	20A*	Trailer tow lamps
28	20A*	Horn relay
29	60A**	PJB
30	20A**	Rear wiper motor
31	—	Not used
32	—	Not used
33	30A**	Auxiliary blower motor
34	30A**	Passenger power seat, Adjustable pedals
35	—	Not used
36	40A**	Blower motor
37	15A*	A/C clutch relay, Transmission
38	15A*	Coil on plug
39	15A*	Injectors, Fuel pump relay
40	15A*	PTEC power
41	15A*	HEGO, VMV, CMS, PTEC
42	10A*	Right low beam
43	10A*	Left low beam
44	15A*	Front foglamps
45	2A*	Brake pressure switch (ABS)
46	20A*	High beams
47	—	Horn relay
48	—	Fuel pump relay
49	—	High beam relay
50	—	Fog lamp relay
51	—	DRL relay (Canada)
52	—	A/C clutch relay
53	—	Trailer tow right turn relay
54	—	Trailer tow left turn relay
55	—	Blower motor relay
56	—	Starter relay

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Power Distribution Box Description
57	—	PTEC relay
58	—	Ignition relay
59	—	Not used
60	—	PCM diode
61	—	A/C clutch diode
62	30A CB	Power windows circuit breaker
* Mini Fuses ** Maxi Cartridge Fuses		

Rear relay box

The relay box is located on the rear passenger side quarter trim panel. See your dealer or a certified technician for service of this relay box.



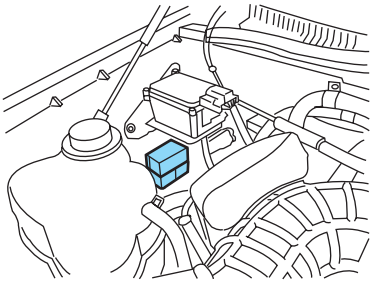
The relays are coded as follows:

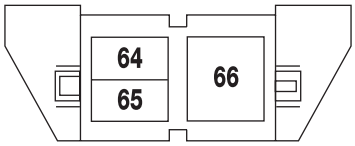
Fuse/Relay Location	Description
Relay 14	Not used
Relay 15	Trailer tow back-up lamps
Relay 16	Not used
Relay 17	Not used
Relay 18	Not used
Relay 19	Trailer tow park lamps

Fuse/Relay Location	Description
Relay 20	Trailer tow battery charge
Relay 21	Not used
Relay 22	Not used
Relay 23	Not used
Diode 3	Not used
Diode 4	Not used

Auxiliary relay box

The relay box is located on the front right fender well underneath the speed control module.





The relays are coded as follows:

Fuse/Relay Location	Description
Relay 64	Open
Relay 65	Open
Relay 66	Open

CHANGING THE TIRES

If you get a flat tire while driving:

- do not brake heavily.
- gradually decrease the vehicle's speed.
- hold the steering wheel firmly.
- slowly move to a safe place on the side of the road.

The use of tire sealants is not recommended and may compromise the integrity of your tires. The use of tire sealants may also affect your tire pressure monitoring system (if equipped).

If your vehicle is equipped with a tire pressure monitoring system, refer to *Tire Pressure Monitoring System (if equipped)* in the *Maintenance and specifications* section for important information. If the tire pressure monitor sensor becomes damaged, it will no longer function.

Spare tire information

The spare tire can be used as a spare or a regular tire although the spare wheel may not match the regular wheels.

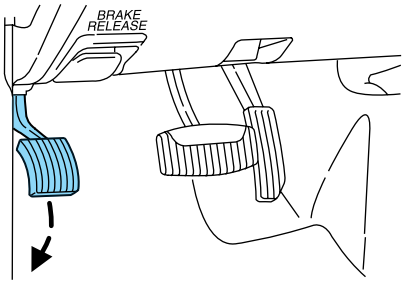
If your vehicle is equipped with AWD, a spare tire of a different size than the road tires should not be used. Such a tire could make the vehicle difficult to control as well as result in damage to driveline components.

Stopping and securing the vehicle

1. If you get a flat tire while driving, do not apply the brake heavily; instead, gradually decrease your speed. Hold the steering wheel firmly and slowly move to a safe place on the side of the road.

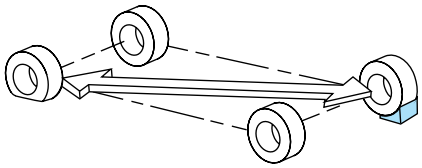
2. Park on a level surface, activate the hazard flashers and set the parking brake.

3. Place gearshift lever in P (Park) and turn engine OFF.



When one of the rear wheels is off the ground, the transmission alone will not prevent the vehicle from moving or slipping off the jack, even if the transmission is in P (Park).

Note: Passengers should not remain in the vehicle when the vehicle is being jacked.



4. Block the wheel that is diagonally opposite of the flat tire using the wheel chock provided with your vehicle.

Location of the spare tire and tools

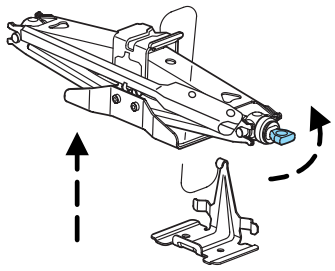
The spare tire and tools for your vehicle are stowed in the following locations:

Tool	Location
Spare tire	Under the vehicle, just in front of the rear bumper. The spare tire winch drive nut is located at the rear center of the cargo area under a lid.
Jack, lug nut wrench, jack handle, wheel chock	Behind the rear seat under the carpeted floor lid in the cargo floor. The tools are located in a bag attached to the jack.

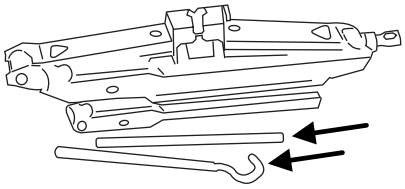
Removing the jack and tools

1. Open liftgate and remove the carpeted floor lid and jack cover.

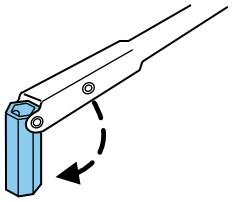
2. Turn jack screw eyelet counterclockwise and remove the jack from the bracket.



3. Remove the tools from the provided bag.

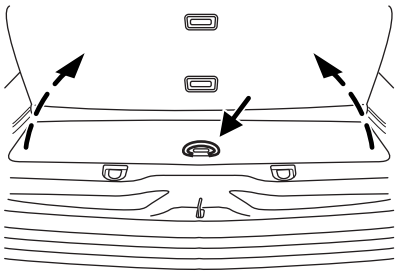


Rotate the wrench socket out from the handle.



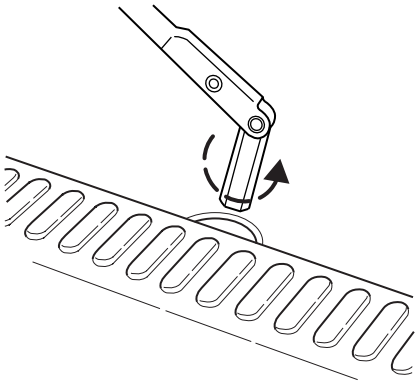
Removing the spare tire

Do not use an impact wrench on the winch drive nut. This will damage the spare tire winch.



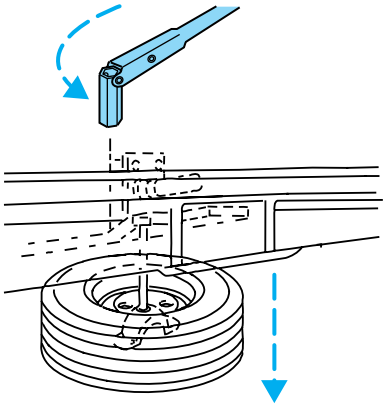
1. Open the cover from the carpeting on cargo floor to expose the winch drive nut.
2. Insert the lug wrench on the winch drive nut.

The wrench will stop moving and forward resistance to turning will be felt when properly engaged.



3. Turn the wrench counterclockwise until the tire is lowered to the ground and the cable has slack. When turning the wrench, make sure that it does not scuff the kick plate.

4. Slide the tire rearward, lift one side and remove the retainer from the spare tire.



Changing the spare tire

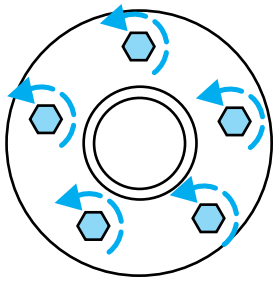
To prevent the vehicle from moving when you change a tire, be sure the parking brake is set, then block the wheel that is diagonally opposite (other end of the vehicle) to the tire being changed.

If the vehicle slips off the jack, you or someone else could be seriously injured.

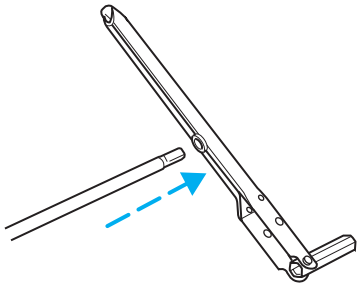
Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic. Pull far enough off the road to avoid the danger of being hit when operating the jack or changing the wheel.

1. Use the tip of the lug wrench to remove the beauty cap by twisting the tip under the cap. The carpeted floor lid can be used as a kneeling pad.

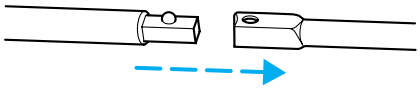
2. Loosen each wheel lug nut by half a turn, but do not remove them until the wheel is raised off the ground.



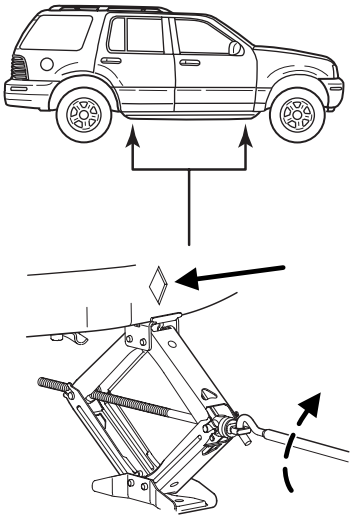
3. Assemble the jack handle extension on the lug nut wrench by sliding the square end of the jack handle through the plastic grommet on the lug nut wrench and into the square hole on the other side.



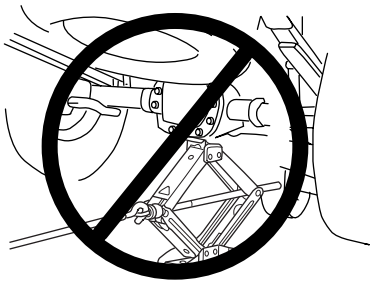
If equipped with a two-piece extension, assemble the two-piece extension by sliding the two halves together.



4. Position the jack according to the illustrated guides and turn the jack handle clockwise until the tire is a maximum of 25 mm (1 inch) off the ground.



To lessen the risk of personal injury, do not put any part of your body under the vehicle while changing a tire. Do not start the engine when your vehicle is on the jack. The jack is only meant for changing the tire.



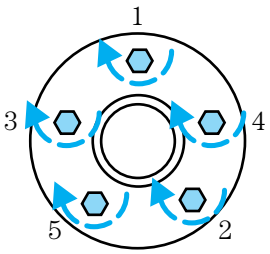
- **Never use the front or rear differential as a jacking point.**

5. Remove the lug nuts with the lug wrench.

6. Replace the flat tire with the spare tire, making sure the valve stem is facing outward. Reinstall the lug nuts, cone side in, until the wheel is snug against the hub. Do not fully tighten the lug nuts until the wheel has been lowered.

7. Lower the wheel by turning the jack handle counterclockwise.

8. Remove the jack and fully tighten the lug nuts in the order shown.



Stowing the flat/spare tire

1. Lay the tire on the ground with the valve stem facing up, toward the vehicle.

2. Slide the wheel partially under the vehicle and install the retainer through the wheel center. Pull on the cable to align the components at the end of the cable.

3. Turn the lug wrench clockwise until the tire is raised to its stowed position underneath the vehicle. The effort to turn the jack handle increases significantly and the spare tire carrier ratchets or slips when the tire is raised to the maximum tightness. Tighten to the best of your

ability, to the point where the ratchet/slip occurs, if possible. The spare tire carrier will not allow you to overtighten. If the spare tire carrier ratchets or slips with little effort, take the vehicle to your dealer for assistance at your earliest convenience.

4. Check that the tire lies flat against the frame and is properly tightened. Try to push or pull, then turn the tire to be sure it will not move. Loosen and retighten, if necessary. Failure to properly stow the spare tire may result in failure of the winch cable and loss of the tire.

5. If your vehicle is equipped with a spare tire lock and key, be sure to install the spare tire lock into the bumper drive tube with the spare tire lock key and jack handle.

6. Repeat this tightness check procedure when servicing the spare tire pressure (every six months, per scheduled maintenance guide), or at any time that the spare tire is disturbed through service of other components.

Re-stowing the jack and tools

1. Unblock the wheels.

2. Replace beauty cap, stow the jack and tools in their respective locations, making sure they are fully secured so they do not rattle when you drive.

JUMP STARTING YOUR VEHICLE

The gases around the battery can explode if exposed to flames, sparks, or lit cigarettes. An explosion could result in injury or vehicle damage.

Batteries contain sulfuric acid which can burn skin, eyes and clothing, if contacted.

Do not attempt to push-start your vehicle. Automatic transmissions do not have push-start capability; also, the catalytic converter may become damaged.

Preparing your vehicle

When the battery is disconnected or a new battery is installed, the transmission must relearn its shift strategy. As a result, the transmission may have firm and/or soft shifts. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transmission. Over time, the adaptive learning process will fully update transmission operation.

1. **Use only a 12–volt supply to start your vehicle.**

2. Do not disconnect the battery of the disabled vehicle as this could damage the vehicle's electrical system.

3. Park the booster vehicle close to the hood of the disabled vehicle making sure the two vehicles **do not** touch. Set the parking brake on both vehicles and stay clear of the engine cooling fan and other moving parts.

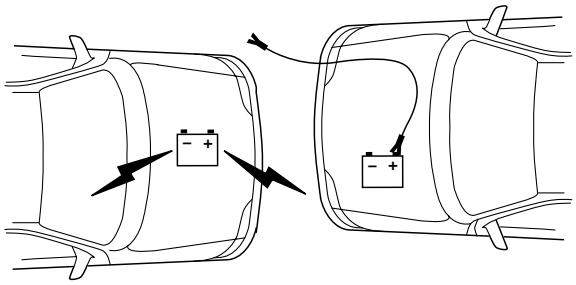
4. Check all battery terminals and remove any excessive corrosion before you attach the battery cables. Ensure that vent caps are tight and level.

5. Turn the heater fan on in both vehicles to protect any electrical surges. Turn all other accessories off.

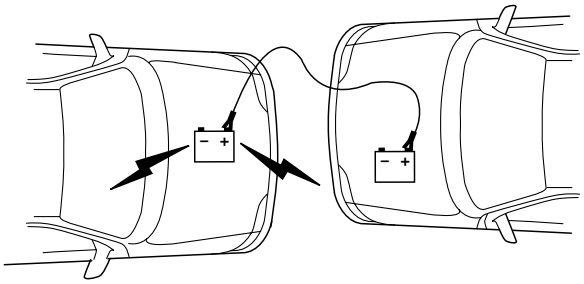
Connecting the jumper cables

1. Connect the positive (+) jumper cable to the positive (+) terminal of the discharged battery.

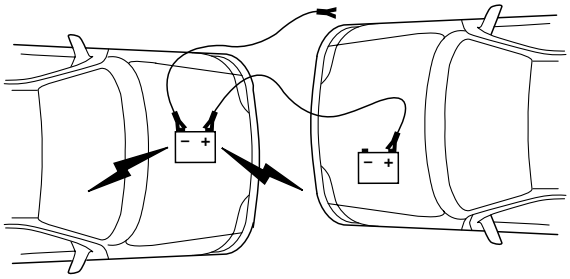
Note: In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.



2. Connect the other end of the positive (+) cable to the positive (+) terminal of the assisting battery.



3. Connect the negative (-) cable to the negative (-) terminal of the assisting battery.

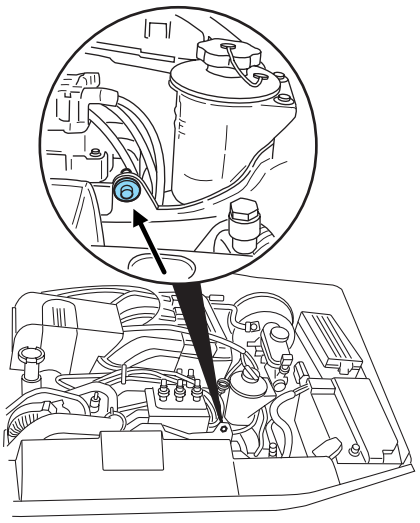


4. Make the final connection of the negative (-) cable to the provided jumpstarting bolt.

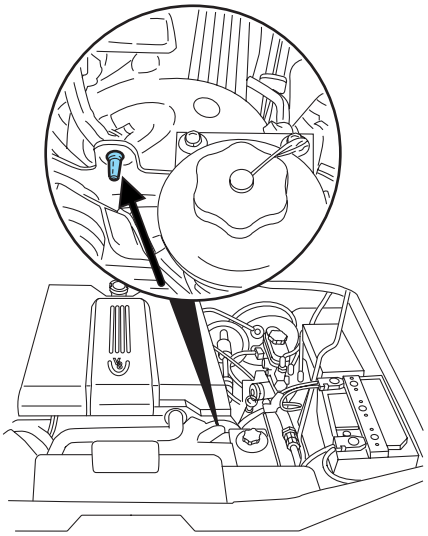
Do not use fuel lines, engine rocker covers or the intake manifold as *grounding* points.

Do not connect the end of the second cable to the negative (-) terminal of the battery to be jumped. A spark may cause an explosion of the gases that surround the battery.

4.0L Engine



4.6L Engine



5. Ensure that the cables are clear of fan blades, belts, moving parts of both engines, or any fuel delivery system parts.

Jump starting

1. Start the engine of the booster vehicle and run the engine at moderately increased speed.

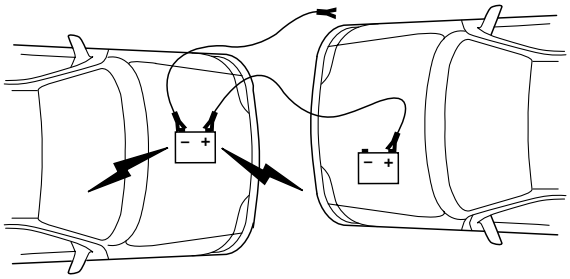
2. Start the engine of the disabled vehicle.

3. Once the disabled vehicle has been started, run both engines for an additional three minutes before disconnecting the jumper cables.

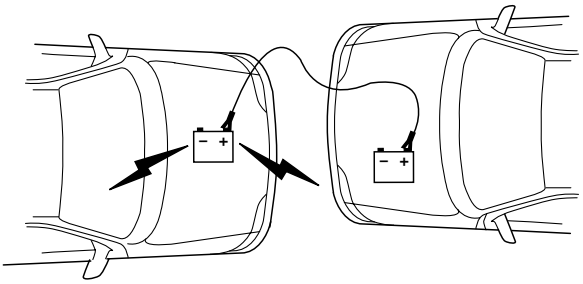
Removing the jumper cables

Remove the jumper cables in the reverse order that they were connected.

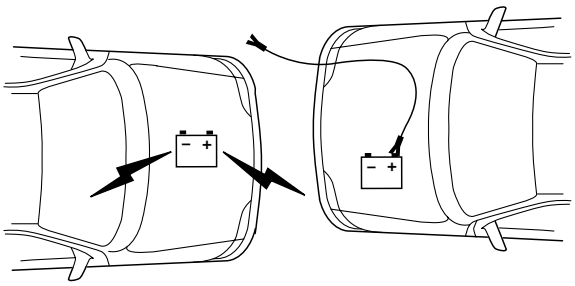
1. Remove the jumper cable from the *ground* metal surface.



2. Remove the jumper cable on the negative (-) connection of the booster vehicle's battery.



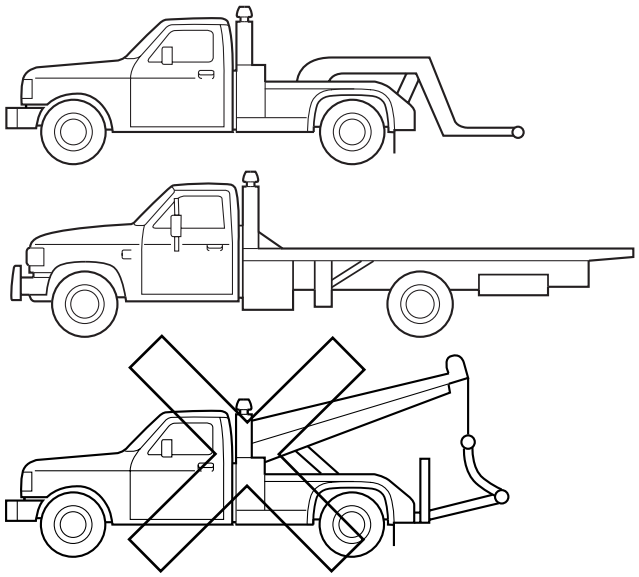
3. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the booster vehicle's battery.



4. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the disabled vehicle's battery.

After the disabled vehicle has been started and the jumper cables removed, allow it to idle for several minutes so the engine computer can relearn its idle conditions.

WRECKER TOWING



If you need to have your vehicle towed, contact a professional towing service or, if you are a member of a roadside assistance program, your roadside assistance service provider.

It is recommended that your vehicle be towed with a wheel lift or flatbed equipment. Do not tow with a slingbelt. Ford Motor Company has not approved a slingbelt towing procedure.

If the vehicle's battery is discharged, refer to *Automatic transmission operation* in the *Driving* chapter for directions on how to move the gearshift lever out of the P (Park) position, for proper towing.

On 4x2 vehicles, it is acceptable to tow the vehicle with the front wheels on the ground (without dollies) and the rear wheels off the ground.

On AWD vehicles, it is recommended that your vehicle be towed with a wheel lift and dollies or flatbed equipment with all the wheels off the ground.

If the vehicle is towed by other means or incorrectly, vehicle damage may occur.

Ford Motor Company produces a towing manual for all authorized tow truck operators. Have your tow truck operator refer to this manual for proper hook-up and towing procedures for your vehicle.

Customer Assistance

GETTING THE SERVICES YOU NEED

At home

Ford Motor Company and Ford of Canada have authorized dealerships to service your vehicle. It is preferred that you return to the Ford dealer where your vehicle was purchased when warranty repairs are needed. However, you may also take your vehicle to another Ford Motor Company or Ford of Canada dealership authorized for warranty repairs. Certain warranty repairs require special training though, so not all dealers are authorized to perform all warranty repairs. That means that depending on the warranty repair needed, the vehicle may need to be taken to another dealer. If a particular dealership can not assist you, then contact the Customer Relationship Center.

If you have questions or concerns, or are unsatisfied with the service you are receiving, follow these steps:

1. Contact your Sales Representative or Service Advisor at your selling/servicing dealership.

2. If your inquiry or concern remains unresolved, contact the Sales Manager or Service Manager at the dealership.

3. If the inquiry or concern cannot be resolved at the dealership level, please contact the Ford Customer Relationship Center.

Away from home

If you own a Ford or Mercury vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
16800 Executive Plaza Drive
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.ford.com

In Canada:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

If you own a Lincoln vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
16800 Executive Plaza Drive
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121
1-800-521-4140
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.ford.com

In Canada:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

In order to help you service your Ford or Lincoln Mercury vehicle, please have the following information available when contacting a Customer Relationship Center:

- Your telephone number (home and business).
- The name of the dealer and the city where the dealership is located.
- The year and make of your vehicle.
- The date of vehicle purchase.
- The current odometer reading.
- The vehicle identification number (VIN).

If you still have a complaint involving a warranty dispute, you may wish to contact the Dispute Settlement Board (U.S.).

In some states (in the U.S.) you must directly notify Ford in writing before pursuing remedies under your state's warranty laws. Ford is also allowed a final repair attempt in some states.

In the United States, a warranty dispute must be submitted to the Dispute Settlement Board before taking action under the Magnuson-Moss Warranty Act, or to the extent allowed by state law, before pursuing replacement or repurchase remedies provided by certain state laws. This dispute handling procedure is not required prior to enforcing state created rights or other rights which are independent of the Magnuson-Moss Warranty Act or state replacement or repurchase laws.

FORD EXTENDED SERVICE PLAN

You can get more protection for your new car or light truck by purchasing Ford Extended Service Plan (Ford ESP) coverage. Ford ESP is an optional service contract which is backed by Ford Motor Company or Ford Motor Service Company (in the U.S.) and Ford of Canada (in Canada). It provides the following:

- Benefits during the warranty period depending on the plan you purchase (such as: reimbursement for rentals; coverage for certain maintenance and wear items).
- Protection against covered repair costs after your Bumper-to-Bumper Warranty expires.

You may purchase Ford ESP from any participating Ford and Lincoln Mercury and Ford of Canada dealer. There are several plans available in various time, distance and deductible combinations which can be tailored to fit your own driving needs. Ford ESP also offers reimbursement benefits for towing and rental coverage.

When you buy Ford ESP, you receive Peace-of-Mind protection throughout the United States and Canada, provided by a network of more than 5,000 participating Ford or Lincoln Mercury and Ford of Canada dealers.

If you did not take advantage of the Ford Extended Service Plan at the time of purchasing your vehicle, you may still be eligible. Please contact your dealer for further information. Since this information is subject to change, please ask your dealer for complete details about Ford Extended Service Plan coverage options, or visit the Ford ESP website at www.ford-esp.com.

THE DISPUTE SETTLEMENT BOARD (U.S. ONLY)

The Dispute Settlement Board is:

- an independent, third-party arbitration program for warranty disputes
- available free to owners and lessees of qualifying Ford Motor Company vehicles

The Dispute Settlement Board may not be available in all states. Ford Motor Company reserves the right to change eligibility limitations, modify procedures and/or to discontinue this service without notice and without incurring obligations per applicable state law.

What kinds of cases does the Board review?

Unresolved warranty repair concerns or vehicle performance concerns as on Ford and Lincoln Mercury cars and Ford and Lincoln Mercury light trucks which are within the terms of any applicable written new vehicle warranty are eligible for review, except those involving:

- a non-Ford product
- a non-Ford dealership
- sales disputes between customer and dealer except those associated with warranty repairs or concerns with the vehicle's performance as designed
- a request for reimbursement of consequential expenses unless a service or product concern is being reviewed
- items not covered by the New Vehicle Limited Warranty (including maintenance and wear items)
- alleged personal injury/property damage claims
- cases currently in litigation
- vehicles not used primarily for family, personal or household purposes (except in states where the Dispute Settlement Board is required to review commercial vehicles)
- vehicles with non-U.S. warranties

Concerns are ineligible for review if the New Vehicle Limited Warranty has expired at receipt of your application and, in certain states eligibility is dependent upon the customer's possession of the vehicle.

Eligibility may differ according to state law. For example, see the unique brochures for California, West Virginia, Georgia and Wisconsin purchasers/lessees.

Board membership

The Board consists of:

- three consumer representatives
- a Ford or Lincoln Mercury dealership representative

Consumer candidates for Board membership are recruited and trained by an independent consulting firm. The dealership Board member is chosen from Ford and Lincoln Mercury dealership management, recognized for their business leadership qualities.

What the Board needs

To have your case reviewed you must complete the application in the DSB brochure and mail it to the address provided on the application form. Some states will require you to use certified mail, with return receipt requested.

Your application is reviewed and, if it is determined to be eligible, you will receive an acknowledgment indicating:

- The file number assigned to your application.
- The toll-free phone number of the DSB's independent administrator.

Your dealership and a Ford Motor Company representative will then be asked to submit statements.

To properly review your case, the Board needs the following information:

- Legible copies of all documents and maintenance or repair orders relevant to the case.
- The year, make, model, and Vehicle Identification Number (VIN) listed on your vehicle ownership license.
- The date of repair(s) and mileage at the time of occurrence(s).
- The current mileage.
- The name of the dealer(s) who sold or serviced the vehicle.
- A brief description of your unresolved concern.
- A brief summary of the action taken by the dealer(s) and Ford Motor Company.
- The names (if known) of all the people you contacted at the dealership(s).
- A description of the action you expect to resolve your concern.

You will receive a letter of explanation if your application does not qualify for Board review.

Oral presentations

If you would like to make an oral presentation, indicate YES to question 6 on the application. While it is your right to make an oral presentation before the Board, this is not a requirement and the Board will decide the case whether or not an oral presentation is made. An oral presentation may be requested by the Board as well.

Making a decision

Board members review all available information related to each complaint, including oral presentations, and arrive at a fair and impartial decision. Board review may be terminated at any time by either party.

Every effort is made to decide the case within 40 days of the date that all requested information is received by the Board. Since the Board generally meets once a month, it may take longer for the Board to consider some cases.

After a case is reviewed, the Board mails you a decision letter and a form on which to accept or reject the Board's decision. The decisions of the Board are binding on Ford (and, in some cases, on the dealer) but not on consumers who are free to pursue other remedies available to them under state or federal law.

To request a DSB Brochure/Application

For a brochure/application, speak to your dealer or write/call to the Board at the following address/phone number:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 5120
Southfield, MI 48086–5120
1–800–428–3718

You may also contact the North American Customer Relationship Center at 1-800-392-3673 (Ford), TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952 or by writing to the Center at the following address:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
16800 Executive Plaza Drive
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZING THE MEDIATION/ARBITRATION PROGRAM (CANADA ONLY)

In those cases where you continue to feel that the efforts by Ford and the dealer to resolve a factory-related vehicle service concern have been unsatisfactory, Ford of Canada participates in an impartial third party mediation/arbitration program administered by the Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan (CAMVAP).

The CAMVAP program is a straight-forward and relatively speedy alternative to resolve a disagreement when all other efforts to produce a settlement have failed. This procedure is without cost to you and is designed to eliminate the need for lengthy and expensive legal proceedings.

In the CAMVAP program, impartial third-party arbitrators conduct hearings at mutually convenient times and places in an informal environment. These impartial arbitrators review the positions of the parties, make decisions and, when appropriate, render awards to resolve disputes. CAMVAP decisions are fast, fair, and final; the arbitrator's award is binding both to you and Ford of Canada.

CAMVAP services are available in all territories and provinces. For more information, without charge or obligation, call your CAMVAP Provincial Administrator directly at 1-800-207-0685.

GETTING ASSISTANCE OUTSIDE THE U.S. AND CANADA

Before exporting your vehicle to a foreign country, contact the appropriate foreign embassy or consulate. These officials can inform you of local vehicle registration regulations and where to find unleaded fuel.

If you cannot find unleaded fuel or can only get fuel with an anti-knock index lower than is recommended for your vehicle, contact a district or owner relations/customer relationship office.

The use of leaded fuel in your vehicle without proper conversion may damage the effectiveness of your emission control system and may cause engine knocking or serious engine damage. Ford Motor Company/Ford of Canada is not responsible for any damage caused by use of improper fuel.

In the United States, using leaded fuel may also result in difficulty importing your vehicle back into the U.S.

If your vehicle must be serviced while you are traveling or living in Central or South America, the Caribbean, or the Middle East, contact the nearest Ford dealership. If the dealership cannot help you, write or call:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
U.S.A.
Telephone: (313) 594-4857
FAX: (313) 390-0804

If you are in another foreign country, contact the nearest Ford dealership. If the dealership employees cannot help you, they can direct you to the nearest Ford affiliate office.

If you buy your vehicle in North America and then relocate outside of the U.S. or Canada, register your vehicle identification number (VIN) and new address with Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

ORDERING ADDITIONAL OWNER'S LITERATURE

To order the publications in this portfolio, contact Helm, Incorporated at:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

Or call:

For a free publication catalog, order toll free: 1-800-782-4356

Monday-Friday 8:00 a.m. - 6:00 p.m. EST

(Items in this catalog may be purchased by credit card holders only.)

Obtaining a French owner's guide

French Owner's Guides can be obtained from your dealer or by writing to Ford Motor Company of Canada, Limited, Service Publications, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

IN CALIFORNIA (U.S. ONLY)

California Civil Code Section 1793.2(d) requires that, if a manufacturer or its representative is unable to repair a motor vehicle to conform to the vehicle's applicable express warranty after a reasonable number of attempts, the manufacturer shall be required to either replace the vehicle with one substantially identical or repurchase the vehicle and reimburse the buyer in an amount equal to the actual price paid or payable by the consumer (less a reasonable allowance for consumer use). The consumer has the right to choose whether to receive a refund or replacement vehicle.

California Civil Code Section 1793.22(b) presumes that the manufacturer has had a reasonable number of attempts to conform the vehicle to its applicable express warranties if, within the first 18 months of ownership of a new vehicle or the first 29,000 km (18,000 miles), whichever occurs first:

1. Two or more repair attempts are made on the same nonconformity likely to cause death or serious bodily injury OR

2. Four or more repair attempts are made on the same nonconformity (a defect or condition that substantially impairs the use, value or safety of the vehicle) OR

3. The vehicle is out of service for repair of nonconformities for a total of more than 30 calendar days (not necessarily all at one time)

In the case of 1 or 2 above, the consumer must also notify the manufacturer of the need for the repair of the nonconformity at the following address:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

REPORTING SAFETY DEFECTS (U.S. ONLY)

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying Ford Motor Company.

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or Ford Motor Company.

To contact NHTSA, you may either call the Auto Safety Hotline toll-free at 1–800–424–9393 (or 366–0123 in the Washington D.C. area) or write to:

NHTSA
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590

You can also obtain other information about motor vehicle safety from the Hot-line.

Cleaning

WASHING THE EXTERIOR

Wash your vehicle regularly with cool or lukewarm water and a neutral Ph shampoo, such as Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A), which is available from your dealer.

- Never use strong household detergents or soap, such as dish washing or laundry liquid. These products can discolor and spot painted surfaces.
- Never wash a vehicle that is “hot to the touch” or during exposure to strong, direct sunlight.
- Always use a clean sponge or carwash mitt with plenty of water for best results.
- Dry the vehicle with a chamois or soft terry cloth towel in order to eliminate water spotting.
- It is especially important to wash the vehicle regularly during the winter months, as dirt and road salt are difficult to remove and cause damage to the vehicle.
- Immediately remove items such as gasoline, diesel fuel, bird droppings and insect deposits because they can cause damage to the vehicle’s paintwork and trim over time.
- Remove any exterior accessories, such as antennas, before entering a car wash.
- **Suntan lotions and insect repellents can damage any painted surface; if these substances come in contact with your vehicle, wash off as soon as possible.**
- **If your vehicle is equipped with running boards, do not use rubber, plastic and vinyl protectant products on the running board surface, as the area may become slippery.**

WAXING

Applying a polymer paint sealant to your vehicle every six months will assist in reducing minor scratches and paint damage.

- Wash the vehicle first.
- Do not use waxes that contain abrasives.
- Do not allow paint sealant to come in contact with any non-body (low-gloss black) colored trim, such as grained door handles, roof racks, bumpers, side moldings, mirror housings or the windshield cowl area. The paint sealant will “gray” or stain the parts over time.

PAINT CHIPS

Your dealer has touch-up paint and sprays to match your vehicle's color. Take your color code (printed on a sticker in the driver's door jam) to your dealer to ensure you get the correct color.

- Remove particles such as bird droppings, tree sap, insect deposits, tar spots, road salt and industrial fallout before repairing paint chips.
- Always read the instructions before using the products.

ALUMINUM WHEELS AND WHEEL COVERS

Aluminum wheels and wheel covers are coated with a clearcoat paint finish. In order to maintain their shine:

- Clean weekly with Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A), which is available from your dealer. Heavy dirt and brake dust accumulation may require agitation with a sponge. Rinse thoroughly with a strong stream of water.
- Never apply any cleaning chemical to hot or warm wheel rims or covers.
- Some automatic car washes may cause damage to the finish on your wheel rims or covers. Chemical-strength cleaners, or cleaning chemicals, in combination with brush agitation to remove brake dust and dirt, could wear away the clearcoat finish over time.
- Do not use hydrofluoric acid-based or high caustic-based wheel cleaners, steel wool, fuels or strong household detergent.
- To remove tar and grease, use Ford Extra Strength Tar and Road Oil Removal (B7A-19520–AA), available from your dealer.

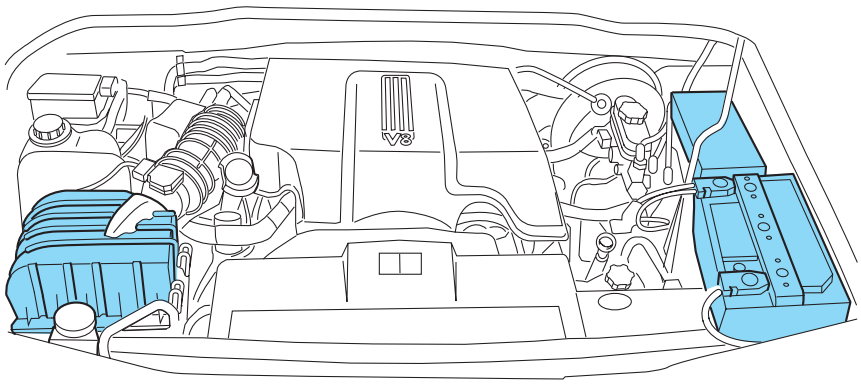
ENGINE

Engines are more efficient when they are clean because grease and dirt buildup keep the engine warmer than normal. When washing:

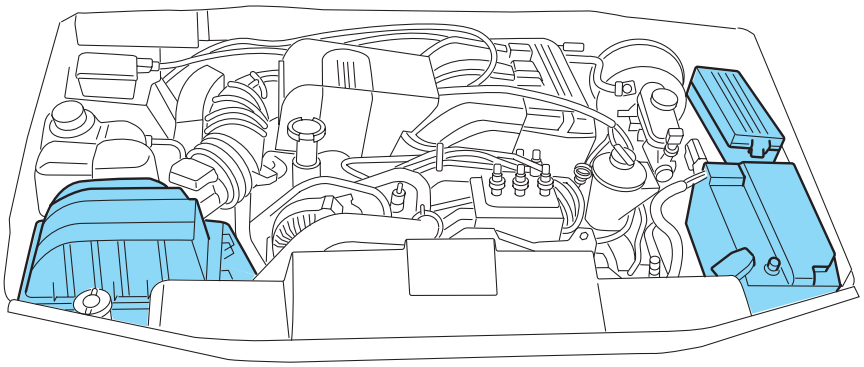
- Take care when using a power washer to clean the engine. The high pressure fluid could penetrate the sealed parts and cause damage.
- Do not spray a hot engine with cold water to avoid cracking the engine block or other engine components.
- Spray Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) on all parts that require cleaning and pressure rinse clean.

Cleaning

- Cover the highlighted areas to prevent water damage when cleaning the engine.



4.6L V8 Engine



4.0L SOHC V6 Engine

- Never wash or rinse the engine while it is running; water in the running engine may cause internal damage.

PLASTIC (NON-PAINTED) EXTERIOR PARTS

Use only approved products to clean plastic parts. These products are available from your dealer.

- For routine cleaning, use Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A).
- If tar or grease spots are present, use Ford Extra Strength Tar and Road Oil Removal (B7A-19520–AA).

WINDOWS AND WIPER BLADES

The windshield, rear window and wiper blades should be cleaned regularly. If the wiper does not wipe properly, substances on the windshield, rear window or the wiper blades may be the cause. These may include hot wax treatments used by commercial car washes, tree sap, or other organic contamination. To clean these items, please follow these tips:

- The windshield or rear window may be cleaned with a non-abrasive cleaner such as Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), available from your dealer.
- Do not use abrasives, as they may cause scratches.
- Do not use fuel, kerosene, or paint thinner to clean any parts.
- Wiper blades can be cleaned with isopropyl (rubbing) alcohol or windshield washer solution. Be sure to replace wiper blades when they appear worn or do not function properly.

INSTRUMENT PANEL AND CLUSTER LENS

Clean the instrument panel with a damp cloth, then dry with a dry cloth.

- Avoid cleaners or polish that increase the gloss of the upper portion of the instrument panel. The dull finish in this area helps protect the driver from undesirable windshield reflection.

Do not use chemical solvents or strong detergents when cleaning the steering wheel or instrument panel to avoid contamination of the air bag system.

- Be certain to wash or wipe your hands clean if you have been in contact with certain products such as insect repellent and suntan lotion in order to avoid possible damage to the interior painted surfaces.

Cleaning

INTERIOR TRIM

- Clean the interior trim areas with a damp cloth, then dry by wiping with a dry, soft, clean cloth.
- Do not use household or glass cleaners as these may damage the finish.

INTERIOR

For fabric, carpets, cloth seats and safety belts:

- Remove dust and loose dirt with a vacuum cleaner.
- Remove light stains and soil with Ford Extra Strength Upholstery Cleaner (E8AZ-19523–AA).
- If grease or tar is present on the material, spot-clean the area first with Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Never saturate the seat covers with cleaning solution.
- Do not use household cleaning products or glass cleaners, which can stain and discolor the fabric and affect the flame retardant abilities of the seat materials.

Do not use cleaning solvents, bleach or dye on the vehicle's seatbelts, as these actions may weaken the belt webbing.

LEATHER SEATS (IF EQUIPPED)

Your leather seating surfaces have a clear, protective coating over the leather.

- To clean, use a soft cloth with Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11–A). Dry the area with a soft cloth.
- To help maintain its resiliency and color, use the Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11–D), available from your authorized dealer.
- Do not use household cleaning products, alcohol solutions, solvents or cleaners intended for rubber, vinyl and plastics, or oil/petroleum-based leather conditioners. These products may cause premature wearing of the clear, protective coating.

UNDERBODY

Flush the complete underside of your vehicle frequently. Keep body and door drain holes free from packed dirt.

FORD, LINCOLN AND MERCURY CAR CARE PRODUCTS

Your Ford, Lincoln or Mercury dealer has many quality products available to clean your vehicle and protect its finishes. These quality products have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and appearance of your vehicle. Each product is made from high quality materials that meet or exceed rigid specifications. For best results, use the following products or products of equivalent quality:

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC–8–A)

Ford Custom Vinyl Protectant* (not available in Canada) (F2AZ—19530–A)

Motorcraft Vinyl Cleaner (Canada only) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (Canada only) (CXC-94)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (not available in Canada) (ZC-11–A)

Ford Extra Strength Tar and Road Oil Remover* (not available in Canada) (B7A-19520–AA)

Ford Extra Strength Upholstery Cleaner (not available in Canada) (E8AZ-19523–AA)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38–A)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Ford Premium Car Wash Concentrate (F2SZ-19523–WC)

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (Canada only) (CXC-100)

Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A)

Motorcraft Tire Detailer (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (not available in Canada) (ZC-23)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

* May be sold with the Motorcraft name

Maintenance and Specifications

SERVICE RECOMMENDATIONS

- Use the *Scheduled Maintenance Guide* to track routine service.
- Use only recommended fuels, lubricants, fluids and service parts conforming to specifications.
- Your dealership can provide parts and service.

PRECAUTIONS WHEN SERVICING YOUR VEHICLE

- Do not work on a hot engine.
- Make sure that nothing gets caught in moving parts.
- Do not work on a vehicle with the engine running in an enclosed space, unless you are sure you have enough ventilation.
- Keep all open flames and other lit material away from the battery and all fuel related parts.

Working with the engine off

1. Set the parking brake and shift to P (Park).
2. Turn off the engine and remove the key.
3. Block the wheels.

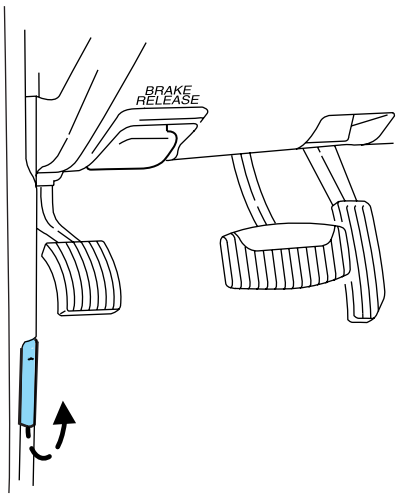
Working with the engine on

1. Set the parking brake and shift to P (Park).
2. Block the wheels.

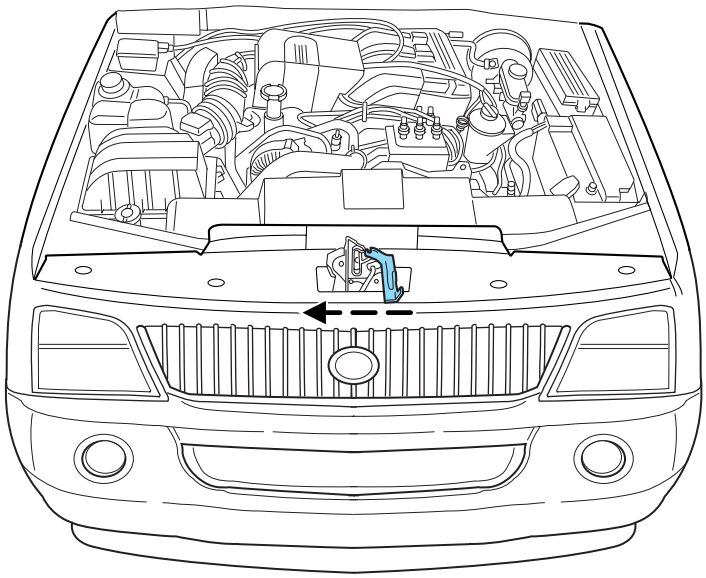
Do not start your engine with the air cleaner removed and do not remove it while the engine is running.

OPENING THE HOOD

1. Inside the vehicle, pull the hood release handle located under the bottom left corner of the instrument panel.



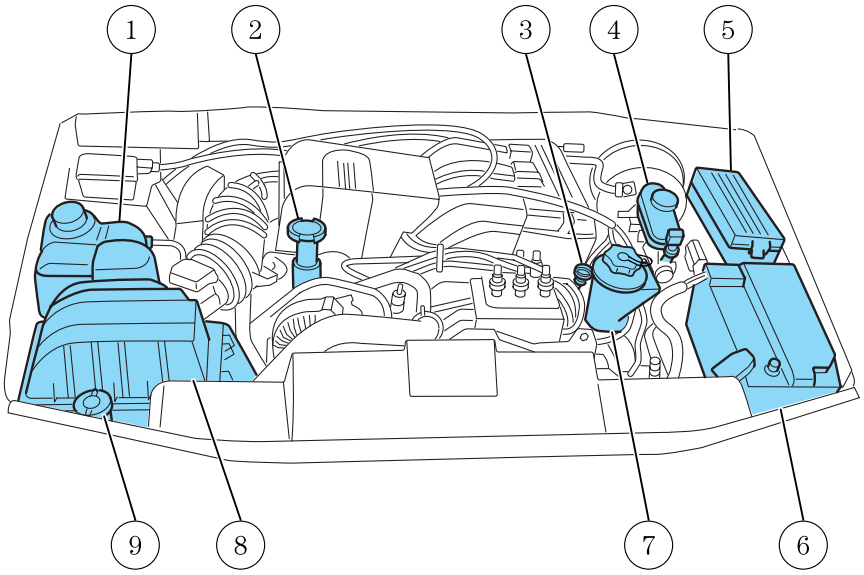
2. Go to the front of the vehicle and release the auxiliary latch that is located under the front center of the hood.



3. Lift the hood.

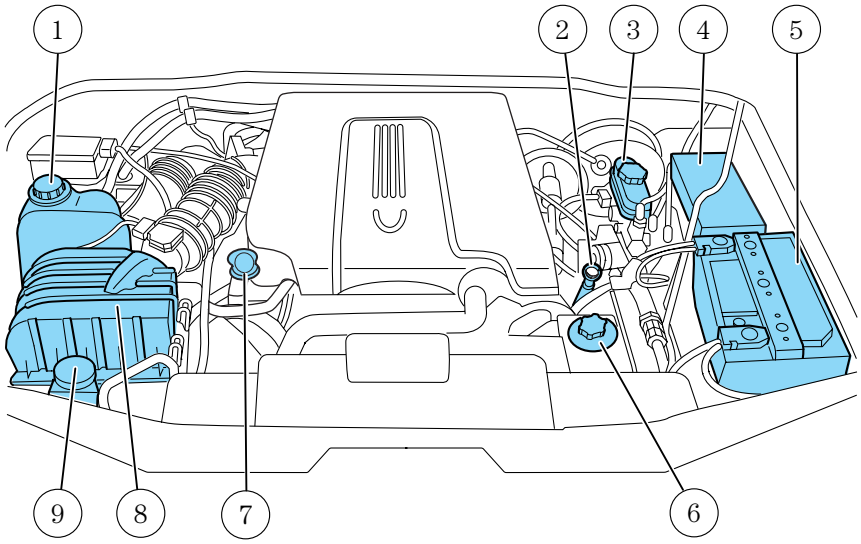
IDENTIFYING COMPONENTS IN THE ENGINE COMPARTMENT

4.0L SOHC V6 engine



1. Engine coolant reservoir
2. Engine oil filler cap
3. Engine oil dipstick
4. Brake fluid reservoir
5. Power distribution box
6. Battery
7. Power steering fluid reservoir
8. Air filter assembly
9. Windshield washer fluid reservoir

4.6L V8 engine

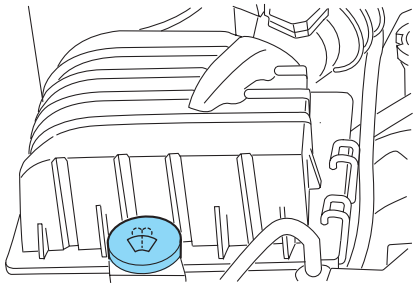


1. Engine coolant reservoir
2. Engine oil dipstick
3. Brake fluid reservoir
4. Power distribution box
5. Battery
6. Power steering fluid reservoir
7. Engine oil filler cap
8. Air filter assembly
9. Windshield washer fluid reservoir

WINDSHIELD WASHER FLUID

Windshield washer fluid

Add fluid to fill the reservoir if the level is low. In very cold weather, do not fill the reservoir completely.



Only use a washer fluid that meets Ford specification WSB-M8B16–A2. Refer to *Lubricant specifications* in the *Capacities and specifications* chapter.

State or local regulations on volatile organic compounds may restrict the use of methanol, a common windshield washer antifreeze additive. Washer fluids containing non-methanol antifreeze agents should be used only if they provide cold weather protection without damaging the vehicle's paint finish, wiper blades or washer system.

If you operate your vehicle in temperatures below 4.5° C (40° F), use washer fluid with antifreeze protection. Failure to use washer fluid with antifreeze protection in cold weather could result in impaired windshield vision and increase the risk of injury or accident.

Do not put washer fluid in the engine coolant reservoir. Washer fluid placed in the cooling system may harm engine and cooling system components.

Checking and adding washer fluid for the liftgate

Washer fluid for the liftgate is supplied by the same reservoir as the windshield.

ENGINE OIL

Checking the engine oil

Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for checking the engine oil.

1. Make sure the vehicle is on level ground.

2. Turn the engine off and wait a few minutes for the oil to drain into the oil pan.

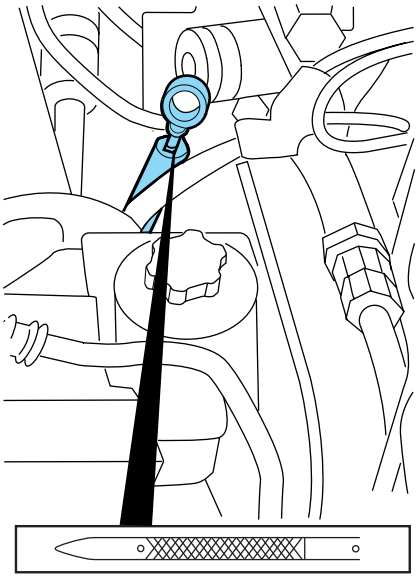
3. Set the parking brake and ensure the gearshift is securely latched in P (Park).

4. Open the hood. Protect yourself from engine heat.

5. Locate and carefully remove the engine oil level indicator (dipstick).

- 4.0L V6 engine

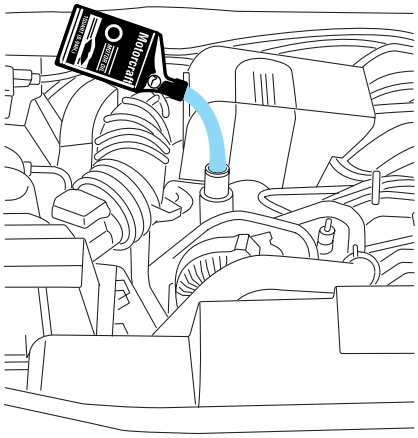
- 4.6L V8 engine



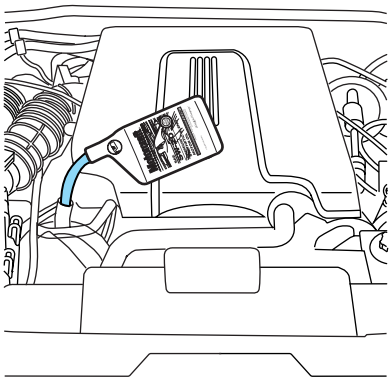
6. Wipe the indicator clean. Insert the indicator fully, then remove it again.

- If the oil level is **between the MIN and MAX marks,** the oil level is acceptable, **DO NOT ADD OIL.**
- If the oil level is below the MIN mark, add enough oil to raise the level within the MIN-MAX range .

- 4.0L SOHC V6 engine



- 4.6L V8 engine



- Oil levels above the MAX mark may cause engine damage. Some oil must be removed from the engine by a service technician.

7. Put the indicator back in and ensure it is fully seated.

Adding engine oil

1. Check the engine oil. For instructions, refer to *Checking the engine oil* in this chapter.

2. If the engine oil level is not within the normal range, add only certified engine oil of the recommended viscosity. Remove the engine oil filler cap and use a funnel to pour the engine oil into the opening.

3. Recheck the engine oil level. Make sure the oil level is not above the MAX hole on the engine oil level indicator (dipstick).

4. Install the indicator and ensure it is fully seated.

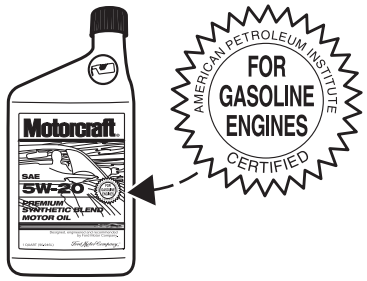
5. Fully install the engine oil filler cap by turning the filler cap clockwise 1/4 of a turn or until three clicks can be heard.

To avoid possible oil loss, DO NOT operate the vehicle with the engine oil level indicator and/or the engine oil filler cap removed.

Engine Oil Recommendations

4.6L Engine

Look for this certification trademark.



SAE 5W-20 engine oil is recommended.

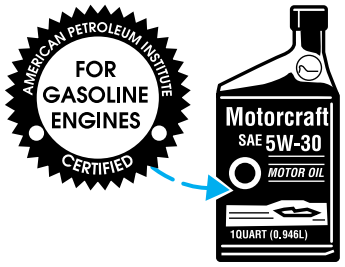
Only use oils “Certified For Gasoline Engines” by the American Petroleum Institute (API). Use Motorcraft or an equivalent oil meeting Ford Specification WSS-M2C153–H. **SAE 5W-20 oil provides optimum fuel economy and durability performance meeting all requirements for your vehicle’s engine**.

Change your engine oil and filter according to the appropriate schedule listed in the scheduled maintenance guide.

Do not use supplemental engine oil additives, oil treatments or engine treatments. They are unnecessary and could, under certain conditions, lead to engine damage which is not covered by your warranty.

4.0L Engine

Look for this certification trademark.



SAE 5W-30 engine oil is recommended.

Only use oils “Certified For Gasoline Engines” by the American Petroleum Institute (API). Use Motorcraft or an equivalent oil meeting Ford Specification WSS-M2C205–A.

Do not use supplemental engine oil additives, oil treatments or engine treatments. They are unnecessary and could, under certain conditions, lead to engine damage which is not covered by your warranty.

Change your engine oil according to the appropriate schedule listed in the scheduled maintenance guide.

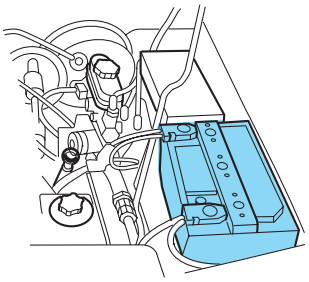
Engine Oil Filter Recommendation

Change your engine oil filter according to the appropriate schedule listed in the scheduled maintenance guide. Ford production and aftermarket (Motorcraft) oil filters are designed for added engine protection and long life. If a replacement oil filter is used that does not meet Ford Material and design specifications, start-up engine noises or knock may be experienced.

It is recommended you use the appropriate Motorcraft oil filter (or another brand meeting Ford specifications) for your engine.

BATTERY

Your vehicle is equipped with a Motorcraft maintenance-free battery which normally does not require additional water during its life of service.



However, for severe usage or in high temperature climates, check the battery electrolyte level. Refer to the scheduled maintenance guide for the service interval schedules.

Keep the electrolyte level in each cell up to the "level indicator". Do not overfill the battery cells.

If the electrolyte level in the battery is low, you can add plain tap water to the battery, as long as you do not use hard water (water with a high mineral or alkali content). If possible, however, try to only fill the battery cells with distilled water. If the battery needs water often, have the charging system checked.

If your battery has a cover/shield, make sure it is reinstalled after the battery has been cleaned or replaced.

For longer, trouble-free operation, keep the top of the battery clean and dry. Also, make certain the battery cables are always tightly fastened to the battery terminals.

If you see any corrosion on the battery or terminals, remove the cables from the terminals and clean with a wire brush. You can neutralize the acid with a solution of baking soda and water.

Batteries normally produce explosive gases which can cause personal injury. Therefore, do not allow flames, sparks or lighted substances to come near the battery. When working near the battery, always shield your face and protect your eyes. Always provide proper ventilation.

When lifting a plastic-cased battery, excessive pressure on the end walls could cause acid to flow through the vent caps, resulting in personal injury and/or damage to the vehicle or battery. Lift the battery with a battery carrier or with your hands on opposite corners.

Keep batteries out of reach of children. Batteries contain sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes or clothing. Shield your eyes when working near the battery to protect against possible splashing of acid solution. In case of acid contact with skin or eyes, flush immediately with water for a minimum of 15 minutes and get prompt medical attention. If acid is swallowed, call a physician immediately.

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. **Wash hands after handling.**

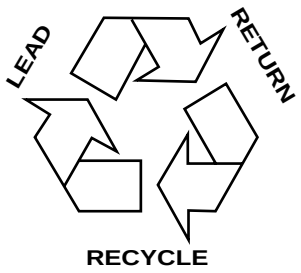
Because your vehicle's engine is electronically controlled by a computer, some control conditions are maintained by power from the battery. When the battery is disconnected or a new battery is installed, the engine must relearn its idle and fuel trim strategy for optimum driveability and performance. To begin this process:

1. With the vehicle at a complete stop, set the parking brake.
2. Put the gearshift in P (Park), turn off all accessories and start the engine.
3. Run the engine until it reaches normal operating temperature.
4. Allow the engine to idle for at least one minute.
5. Turn the A/C on and allow the engine to idle for at least one minute.
6. Release the parking brake. With your foot on the brake pedal and with the A/C on, put the vehicle in D (Drive) and allow the engine to idle for at least one minute.
7. Drive the vehicle to complete the relearning process.

- The vehicle may need to be driven 16 km (10 miles) or more to relearn the idle and fuel trim strategy.
- **If you do not allow the engine to relearn its idle trim, the idle quality of your vehicle may be adversely affected until the idle trim is eventually relearned.**

If the battery has been disconnected or a new battery has been installed, the clock and radio settings must be reset once the battery is reconnected.

- Always dispose of automotive batteries in a responsible manner. Follow your local authorized standards for disposal. Call your local authorized recycling center to find out more about recycling automotive batteries.



ENGINE COOLANT

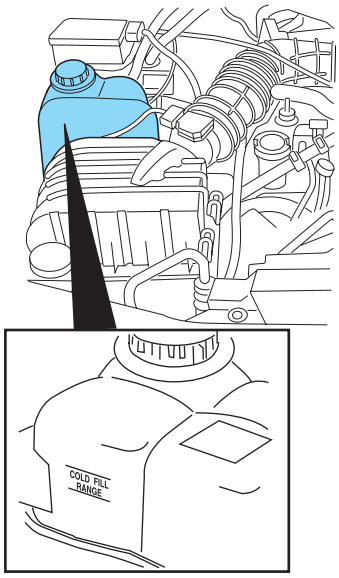
Checking engine coolant

The concentration and level of engine coolant should be checked at the mileage intervals listed in the scheduled maintenance guide. The coolant concentration should be maintained at 50/50 coolant and distilled water, which equates to a freeze point of -36° C (-34° F). Coolant concentration testing is possible with a hydrometer or antifreeze tester (such as the Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014–R1060). The level of coolant should be maintained at the "cold full" of "cold fill range" level in the coolant reservoir. If the level falls below, add coolant per the instructions in the *Adding engine coolant* section.

Your vehicle was factory-filled with a 50/50 engine coolant and water concentration. If the concentration of coolant falls below 40% or above 60%, the engine parts could become damaged or not work properly. **A 50–50 mixture of coolant and water provides the following:**

- **Freeze protection down to -36° C (-34° F).**
- **Boiling protection up to 129° C (265° F).**
- **Protection against rust and other forms of corrosion.**
- **Enables calibrated gauges to work properly.**

When the engine is cold, check the level of the engine coolant in the reservoir.



- The engine coolant should be at the “cold fill level” or within the “cold fill range” as listed on the engine coolant reservoir (depending upon application).
- Refer to the Scheduled Maintenance Guide for service interval schedules.
- Be sure to read and understand *Precautions when servicing your vehicle* in this chapter.

If the engine coolant has not been checked at the recommended interval, the engine coolant reservoir may become low or empty. If the reservoir is low or empty, add engine coolant to the reservoir. Refer to *Adding engine coolant* in this chapter.

Note: Automotive fluids are not interchangeable; do not use engine coolant, antifreeze or windshield washer fluid outside of its specified function and vehicle location.

Adding engine coolant

When adding coolant, make sure it is a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water. Add the mixture to the coolant reservoir, **when the engine is cool**, until the appropriate fill level is obtained.

Do not add engine coolant when the engine is hot. Steam and scalding liquids released from a hot cooling system can burn you badly. Also, you can be burned if you spill coolant on hot engine parts.

Do not put engine coolant in the windshield washer fluid container. If sprayed on the windshield, engine coolant could make it difficult to see through the windshield.

- **Add Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored), VC-7–A (VC-7–B in Oregon), meeting Ford Specification WSS-M97B51–A1.**

Note: Use of Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, may darken the color of Motorcraft Premium Gold Engine Coolant from yellow to golden tan.

- **Do not add/mix an orange-colored, extended life coolant such as Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC-2 (US) or CXC-209 (Canada), meeting Ford specification WSS-M97B44–D with the factory-filled coolant.** Mixing Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant or any orange-colored extended life product with your factory filled coolant can result in degraded corrosion protection.
- A large amount of water without engine coolant may be added, in case of emergency, to reach a vehicle service location. In this instance, the cooling system must be drained and refilled with a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water as soon as possible. Water alone (without engine coolant) can cause engine damage from corrosion, overheating or freezing.
- **Do not use alcohol, methanol, brine or any engine coolants mixed with alcohol or methanol antifreeze (coolant).** Alcohol and other liquids can cause engine damage from overheating or freezing.
- **Do not add extra inhibitors or additives to the coolant.** These can be harmful and compromise the corrosion protection of the engine coolant.

For vehicles with overflow coolant systems with a non-pressurized cap on the coolant recovery system, add coolant to the coolant recovery reservoir when the engine is cool. Add the proper mixture of coolant and water to the “cold full” level. For all other vehicles, which have a coolant degas system with a pressurized cap, or if it is necessary to remove the coolant pressure relief cap on the radiator of a vehicle with an overflow system, follow these steps to add engine coolant.

To reduce the risk of personal injury, make sure the engine is cool before unscrewing the coolant pressure relief cap. The cooling system is under pressure; steam and hot liquid can come out forcefully when the cap is loosened slightly.

1. Before you begin, turn the engine off and let it cool.
2. When the engine is cool, wrap a thick cloth around the coolant pressure relief cap on the coolant reservoir (an opaque plastic bottle). Slowly turn cap counterclockwise (left) until pressure begins to release.
3. Step back while the pressure releases.
4. When you are sure that all the pressure has been released, use the cloth to turn it counterclockwise and remove the cap.
5. Fill the coolant reservoir slowly with the proper coolant mixture (see above), to within the “cold fill range” or the “cold full” level on the reservoir. If you removed the radiator cap in an overflow system, fill the radiator until the coolant is visible and radiator is almost full.
6. Replace the cap. Turn until tightly installed. (Cap must be tightly installed to prevent coolant loss.)

After any coolant has been added, check the coolant concentration, refer to *Checking Engine Coolant* section. If the concentration is not 50/50 (protection to –34° F/–36° C), drain some coolant and adjust the concentration. It may take several drains and additions to obtain a 50/50 coolant concentration.

Whenever coolant has been added, the coolant level in the coolant reservoir should be checked the next few times you drive the vehicle. If necessary, add enough 50/50 concentration of engine coolant and distilled water to bring the liquid level to the proper level.

If you have to add more than 1.0 liter (1.0 quart) of engine coolant per month, have your dealer check the engine cooling system. Your cooling system may have a leak. Operating an engine with a low level of coolant can result in engine overheating and possible engine damage.

Recycled engine coolant

Ford Motor Company does NOT recommend the use of recycled engine coolant in vehicles originally equipped with Motorcraft Premium Gold Engine Coolant since a Ford-approved recycling process is not yet available.

Used engine coolant should be disposed of in an appropriate manner. Follow your community’s regulations and standards for recycling and disposing of automotive fluids.

Coolant refill capacity

To find out how much fluid your vehicle's cooling system can hold, refer to *Refill capacities* in this chapter.

Fill your engine coolant reservoir as outlined in *Adding engine coolant* in this chapter.

Severe climates

If you drive in extremely cold climates (less than –36° C [–34° F]), it may be necessary to increase the coolant concentration above 50%. Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate freeze protection. **Never increase the engine coolant concentration above 60%** (protection to –60°F). At a level over 60%, your engine could overheat and become damaged.

If you drive in extremely hot climates, it is still necessary to maintain the coolant concentration at 50/50 coolant and water. **Do not allow the coolant concentration to fall below 40% coolant.** At a concentration less than 40%, the corrosion protection to your engine and cooling components may be compromised and permanent damage may result.

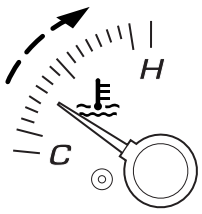
What you should know about fail-safe cooling (4.6L V8 engine only)

If the engine coolant supply is depleted, this feature allows the vehicle to be driven temporarily before incremental component damage is incurred. The "fail-safe" distance depends on ambient temperatures, vehicle load and terrain.

How fail-safe cooling works

If the engine begins to overheat:

- The engine coolant temperature gauge will move to the red (hot) area.
- The and the symbol will illuminate.
- The "Service Engine Soon" indicator light will illuminate.



If the engine reaches a preset over-temperature condition, the engine will automatically switch to alternating cylinder operation. Each disabled cylinder acts as an air pump and cools the engine.

When this occurs the vehicle will still operate. However:

- The engine power will be limited.
- The air conditioning system will be disabled.

Continued operation will increase the engine temperature:

- The engine will completely shut down.
- Steering and braking effort will increase.

Once the engine temperature cools, the engine can be re-started. Take your vehicle to a service facility as soon as possible to minimize engine damage.

When fail-safe mode is activated

You have limited engine power when in the fail-safe mode, so drive the vehicle with caution. The vehicle will not be able to maintain high speed operation and the engine will run rough. Remember that the engine is capable of completely shutting down automatically to prevent engine damage, therefore:

1. Pull off the road as soon as safely possible and turn off the engine.
2. Arrange for the vehicle to be taken to a service facility.
3. If this is not possible, wait a short period for the engine to cool.
4. Check the coolant level and replenish if low.

Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot.

5. Restart the engine and take your vehicle to a service facility.

Driving the vehicle without repairing the engine problem increases the chance of engine damage. Take your vehicle to a service facility as soon as possible.

WHAT YOU SHOULD KNOW ABOUT AUTOMOTIVE FUELS

Important safety precautions

Do not overfill the fuel tank. The pressure in an overfilled tank may cause leakage and lead to fuel spray and fire.

The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.

If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.

Automotive fuels can cause serious injury or death if misused or mishandled.

Fuel ethanol and gasoline may contain benzene, which is a cancer-causing agent.

Observe the following guidelines when handling automotive fuel:

- Extinguish all smoking materials and any open flames before fueling your vehicle.
- Always turn off the vehicle before fueling.
- Automotive fuels can be harmful or fatal if swallowed. Fuels such as gasoline and ethanol are highly toxic and if swallowed can cause death or permanent injury. If fuel is swallowed, call a physician immediately, even if no symptoms are immediately apparent. The toxic effects of fuel may not be visible for hours.
- Avoid inhaling fuel vapors. Inhaling too much fuel vapor of any kind can lead to eye and respiratory tract irritation. In severe cases, excessive or prolonged breathing of fuel vapor can cause serious illness and permanent injury.

- Avoid getting fuel liquid in your eyes. If fuel is splashed in the eyes, remove contact lenses (if worn), flush with water for 15 minutes and seek medical attention. Failure to seek proper medical attention could lead to permanent injury.
- Fuels can also be harmful if absorbed through the skin. If fuel is splashed on the skin and/or clothing, promptly remove contaminated clothing and wash skin thoroughly with soap and water. Repeated or prolonged skin contact with fuel liquid or vapor causes skin irritation.
- Be particularly careful if you are taking "Antabuse" or other forms of disulfiram for the treatment of alcoholism. Breathing gasoline and/or ethanol vapors, or skin contact could cause an adverse reaction. In sensitive individuals, serious personal injury or sickness may result. If fuel is splashed on the skin, promptly wash skin thoroughly with soap and water. Consult a physician immediately if you experience an adverse reaction.
- FFV fuel tanks may contain zero to 85 percent ethanol. Any fuel blends containing gasoline and ethanol should be treated the same as "Fuel Ethanol ". To identify if your vehicle is an FFV, check your VIN or the label on the inside of your fuel filler door. When checking the VIN look for the engine type identifier (8th character). If your vehicle is an FFV, then the character will be labeled as a "K."

Pure ethanol is the alcohol which is the intoxicating agent in liquor, beer and wine. It is distilled from the fermentation of plants such as field corn and sugar cane. When ethanol is used in the making of motor fuels, a small amount of a bad tasting chemical is added to discourage beverage use. The resulting fuel is called E_d100 meaning 100% pure ethanol diluted by 2% to 5% gasoline as the "denaturant."

Fuel ethanol (summer $blend_d$) is then made by adding 15% more unleaded gasoline. The resulting fuel also has a higher octane rating than unleaded regular gasoline and other properties which allow engine designs with greater efficiency and power.

Winter blends may contain up to 30% (E70)unleaded gasoline (25% plus the denaturant) to enhance cold engine starts. Severely cold weather may require additional measures for reliable starting. Refer to *Cold Weather Starting* in the *Driving* chapter.

Ethanol is more chemically active than gasoline. It corrodes some metals and causes some plastic and rubber components to swell, break down or become brittle and crack, especially when mixed with gasoline. Special materials and procedures have been developed for flexible fuel vehicles and the dispensers used by ethanol fuel providers.

Flexible fuel components and standard unleaded gasoline fuel components are not interchangeable. If your vehicle is not serviced in accordance with flexible fuel vehicles procedures, damage may occur and your warranty may be invalidated.

When refueling always shut the engine off and never allow sparks or open flames near the filler neck. Never smoke while refueling. Fuel vapor is extremely hazardous under certain conditions. Care should be taken to avoid inhaling excess fumes.

The flow of fuel through a fuel pump nozzle can produce static electricity, which can cause a fire if fuel is pumped into an ungrounded fuel container.

Use the following guidelines to avoid static build-up when filling an ungrounded fuel container:

- Place approved fuel container on the ground.
- DO NOT fill a fuel container while it is in the vehicle (including the cargo area).
- Keep the fuel pump nozzle in contact with the fuel container while filling.
- DO NOT use a device that would hold the fuel pump handle in the fill position.

Choosing the right fuel

Use only UNLEADED FUEL. The use of leaded fuel is prohibited by law and could damage your vehicle.

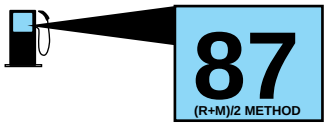
If your vehicle is a flexible fuel vehicle (FFV), use only UNLEADED FUEL and (E85) ETHANOL. The use of leaded fuel is prohibited by law and could damage your vehicle.

Do not use fuel containing methanol. It can damage critical fuel system components.

Your vehicle was not designed to use fuel or fuel additives with metallic compounds, including manganese-based compounds containing MMT.

Repairs to correct the effects of using a fuel for which your vehicle was not designed may not be covered by your warranty.

Octane recommendations



Do not be concerned if your engine sometimes knocks lightly. However, if it knocks heavily under most driving conditions while you are using fuel with the recommended octane rating, see your dealer or a qualified service technician to prevent any engine damage.

Unleaded Gasoline engines

Your vehicle is designed to use "Regular" unleaded gasoline with an (R+M)/2 octane rating of 87. We do not recommend the use of gasolines labeled as "Regular" that are sold with octane ratings of 86 or lower in high altitude areas.

FFV engine (if equipped)

Your vehicle is designed to use (E85) Fuel Ethanol, "Regular" unleaded gasoline or any percentage of the two fuels combined.

U.S. government regulations require fuel ethanol dispensing pumps to have a small, square, orange and black label with the common abbreviation or the appropriate percentage for that region. Use of other fuels such as Fuel Methanol may cause powertrain damage, a loss of vehicle performance, and your warranty may be invalidated.

Fuel quality

Many of the world's automakers issued the World-wide Fuel Charter that recommends gasoline specifications to provide improved performance and emission control system protection for your vehicle. Gasolines that meet the World-wide Fuel Charter should be used when available. Ask your fuel supplier about gasolines that meet the World-wide Fuel Charter.

It should not be necessary to add any aftermarket products to your fuel tank if you continue to use high quality fuel of the recommended octane rating. Aftermarket products could cause damage to the fuel system. Repairs to correct the effects of using an aftermarket product in your fuel may not be covered by your warranty.

Unleaded Gasoline engines

If you are experiencing starting, rough idle or hesitation driveability problems during a cold start, try a different brand of "Regular" unleaded gasoline. "Premium" unleaded gasoline is not recommended (particularly

in the United States) because it may cause these problems to become more pronounced. If the problems persist, see your dealer or a qualified service technician.

FFV engine (if equipped)

Your FFV will operate well on ordinary "Regular" unleaded gasoline, but only the highest quality fuel ethanol will provide the same level of protection and performance. To identify if your vehicle is an FFV, check your VIN or the label on the inside of your fuel filler door. When checking the VIN, look for the engine type identifier (8th character). If your vehicle is an FFV, then the character will be labeled as a "K."

If you operate your vehicle 50% or more of the time on ethanol, you should follow a different maintenance schedule. See the *Scheduled Maintenance Guide* for more information.

If you are experiencing a rough or rolling idle after start-up with the outside temperature above 27° C (80° F), the idle should improve within 10 to 30 seconds. If the problems persist below this temperature, see your dealer or a qualified service technician.

Cleaner air

Ford endorses the use of reformulated "cleaner-burning" gasolines to improve air quality.

Running out of fuel

Avoid running out of fuel because this situation may have an adverse affect on powertrain components.

If you have run out of fuel:

- You may need to cycle the ignition from OFF to ON several times after refueling, to allow the fuel system to pump the fuel from the tank to the engine.

Fuel Filler Cap

Your fuel tank filler cap has an indexed design with a 1/8 turn on/off feature.

When fueling your vehicle:

1. Turn the engine off.

2. Carefully turn the filler cap counterclockwise 1/8 of a turn until it stops.

3. Pull to remove the cap from the fuel filler pipe.

4. To install the cap, align the tabs on the cap with the notches on the filler pipe.

5. Turn the filler cap clockwise 1/8 of a turn until it stops.

If the “Check Fuel Cap” indicator comes on and stays on after you start the engine, the fuel filler cap may not be properly installed. Turn off the engine, remove the fuel filler cap, align the cap properly and reinstall it.

If you must replace the fuel filler cap, replace it with a fuel filler cap that is designed for your vehicle. The customer warranty may be void for any damage to the fuel tank or fuel system if the correct genuine Ford or Motorcraft fuel filler cap is not used.

The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.

If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.

Fuel Filter

For fuel filter replacement, see your dealer or a qualified service technician. Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for changing the fuel filter.

Replace the fuel filter with an authorized Motorcraft part. The customer warranty may be void for any damage to the fuel system if an authorized Motorcraft fuel filter is not used.

ESSENTIALS OF GOOD FUEL ECONOMY

Measuring techniques

Your best source of information about actual fuel economy is you, the driver. You must gather information as accurately and consistently as possible. Fuel expense, frequency of fill-ups or fuel gauge readings are NOT accurate as a measure of fuel economy. We do not recommend taking fuel economy measurements during the first 1,600 km (1,000 miles) of driving (engine break-in period). You will get a more accurate measurement after 3,000 km–5,000 km (2,000 miles-3,000 miles).

Filling the tank

The advertised fuel capacity of the fuel tank on your vehicle is equal to the rated refill capacity of the fuel tank as listed in the *Refill capacities* section of this chapter.

The advertised capacity is the amount of the indicated capacity and the empty reserve combined. Indicated capacity is the difference in the amount of fuel in a full tank and a tank when the fuel gauge indicates empty. Empty reserve is the small amount of fuel remaining in the fuel tank after the fuel gauge indicates empty.

The amount of usable fuel in the empty reserve varies and should not be relied upon to increase driving range. When refueling your vehicle after the fuel gauge indicates empty, you might not be able to refuel the full amount of the advertised capacity of the fuel tank due to the empty reserve still present in the tank.

For consistent results when filling the fuel tank:

- Turn the engine/ignition switch to the off position prior to refueling, an error in the reading will result if the engine is left running.
- Use the same filling rate setting (low — medium — high) each time the tank is filled.
- Allow no more than 2 automatic click-offs when filling.
- Always use fuel with the recommended octane rating.
- Use a known quality gasoline, preferably a national brand.
- Use the same side of the same pump and have the vehicle facing the same direction each time you fill up.
- Have the vehicle loading and distribution the same every time.

Your results will be most accurate if your filling method is consistent.

Filling the tank for FFV equipped vehicles

Your vehicle will operate on both unleaded gasoline with an octane rating of 87, or E-85 fuel, or any mixture of these two. For best results it is recommended that you do not add less than 5 gallons of fuel when refueling. Observing this precaution will avoid possible hard starting and/or deterioration in drivability during warm up.

Calculating fuel economy

1. Fill the fuel tank completely and record the initial odometer reading (in kilometers or miles).

2. Each time you fill the tank, record the amount of fuel added (in liters or gallons).

3. After at least three to five tank fill-ups, fill the fuel tank and record the current odometer reading.

4. Subtract your initial odometer reading from the current odometer reading.

5. Follow one of the simple calculations in order to determine fuel economy:

Calculation 1: **Multiply liters used by 100, then divide by total kilometers traveled.**

Calculation 2: **Divide total miles traveled by total gallons used.**

Keep a record for at least one month and record the type of driving (city or highway). This will provide an accurate estimate of the vehicle's fuel economy under current driving conditions. Additionally, keeping records during summer and winter will show how temperature impacts fuel economy. In general, lower temperatures give lower fuel economy.

Driving style — good driving and fuel economy habits

Give consideration to the lists that follow and you may be able to change a number of variables and improve your fuel economy.

Habits

- Smooth, moderate operation can yield up to 10% savings in fuel.
- Steady speeds without stopping will usually give the best fuel economy.
- Idling for long periods of time (greater than one minute) may waste fuel.
- Anticipate stopping; slowing down may eliminate the need to stop.
- Sudden or hard accelerations may reduce fuel economy.
- Slow down gradually.
- Driving at reasonable speeds (traveling at 88 km/h [55 mph] uses 15% less fuel than traveling at 105 km/h [65 mph]).
- Revving the engine before turning it off may reduce fuel economy.
- Using the air conditioner or defroster may reduce fuel economy.
- You may want to turn off the speed control in hilly terrain if unnecessary shifting between third and fourth gear occurs. Unnecessary shifting of this type could result in reduced fuel economy.
- Warming up a vehicle on cold mornings is not required and may reduce fuel economy.

- Resting your foot on the brake pedal while driving may reduce fuel economy.
- Combine errands and minimize stop-and-go driving.

Maintenance

- Keep tires properly inflated and use only recommended size.
- Operating a vehicle with the wheels out of alignment will reduce fuel economy.
- Use recommended engine oil. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.
- Perform all regularly scheduled maintenance items. Follow the recommended maintenance schedule and owner maintenance checks found in your vehicle scheduled maintenance guide.

Conditions

- Heavily loading a vehicle or towing a trailer may reduce fuel economy at any speed.
- Carrying unnecessary weight may reduce fuel economy (approximately 0.4 km/L [1 mpg] is lost for every 180 kg [400 lb] of weight carried).
- Adding certain accessories to your vehicle (for example bug deflectors, rollbars/light bars, running boards, ski/luggage racks) may reduce fuel economy.
- Fuel economy may decrease with lower temperatures during the first 12–16 km (8–10 miles) of driving.
- Driving on flat terrain offers improved fuel economy as compared to driving on hilly terrain.
- Transmissions give their best fuel economy when operated in the top cruise gear and with steady pressure on the gas pedal.
- Four-wheel-drive operation (if equipped) is less fuel efficient than two-wheel-drive operation.
- Close windows for high speed driving.

Flex fuel (E-85) cruising range

Because E-85 fuel contains less energy per gallon than gasoline, you will experience an increase in fuel consumption. You can expect your Miles Per Gallon (MPG) and your driving range to decrease by about 30% compared to gasoline operation.

EPA window sticker

Every new vehicle should have the EPA window sticker. Contact your dealer if the window sticker is not supplied with your vehicle. The EPA window sticker should be your guide for the fuel economy comparisons with other vehicles.

It is important to note the box in the lower left corner of the window sticker. These numbers represent the Range of L/100 km (MPG) expected on the vehicle under optimum conditions. Your fuel economy may vary depending upon the method of operation and conditions.

EMISSION CONTROL SYSTEM

Your vehicle is equipped with various emission control components and a catalytic converter which will enable your vehicle to comply with applicable exhaust emission standards. To make sure that the catalytic converter and other emission control components continue to work properly:

- Use only the specified fuel listed.
- Avoid running out of fuel.
- Do not turn off the ignition while your vehicle is moving, especially at high speeds.
- Have the items listed in your scheduled maintenance guide performed according to the specified schedule.

The scheduled maintenance items listed in the scheduled maintenance guide are essential to the life and performance of your vehicle and to its emissions system.

If other than Ford, Motorcraft or Ford-authorized parts are used for maintenance replacements or for service of components affecting emission control, such non-Ford parts should be equivalent to genuine Ford Motor Company parts in performance and durability.

Do not park, idle, or drive your vehicle in dry grass or other dry ground cover. The emission system heats up the engine compartment and exhaust system, which can start a fire.

Illumination of the “Check Engine” light, charging system warning light or the temperature warning light, fluid leaks, strange odors, smoke or loss of engine power, could indicate that the emission control system is not working properly.

Exhaust leaks may result in entry of harmful and potentially lethal fumes into the passenger compartment.

Do not make any unauthorized changes to your vehicle or engine. By law, vehicle owners and anyone who manufactures, repairs, services, sells, leases, trades vehicles, or supervises a fleet of vehicles are not

permitted to intentionally remove an emission control device or prevent it from working. Information about your vehicle's emission system is on the Vehicle Emission Control Information Decal located on or near the engine. This decal identifies engine displacement and gives some tune up specifications.

Please consult your *Warranty Guide* for complete emission warranty information.

On board diagnostics (OBD-II)

Your vehicle is equipped with a computer that monitors the engine's emission control system. This system is commonly known as the On Board Diagnostics System (OBD-II). This OBD-II system protects the environment by ensuring that your vehicle continues to meet government emission standards. The OBD-II system also assists the service technician in properly servicing your vehicle. When the *Check Engine/Service Engine Soon* light illuminates, the OBD-II system has detected a malfunction. Temporary malfunctions may cause your *Check Engine/Service Engine Soon* light to illuminate. Examples are:

1. The vehicle has run out of fuel. (The engine may misfire or run poorly.)

2. Poor fuel quality or water in the fuel.

3. The fuel cap may not have been securely tightened.

These temporary malfunctions can be corrected by filling the fuel tank with good quality fuel and/or properly tightening the fuel cap. After three driving cycles without these or any other temporary malfunctions present, the *Check Engine/Service Engine Soon* light should turn off. (A driving cycle consists of a cold engine startup followed by mixed city/highway driving.) No additional vehicle service is required.

If the *Check Engine/Service Engine Soon* light remains on, have your vehicle serviced at the first available opportunity.

Readiness for Inspection/Maintenance (I/M) testing

In some localities, it may be a legal requirement to pass an I/M test of the on-board diagnostics system. If your "Check Engine/Service Engine Soon" light is on, refer to the description in the *Warning lights and chimes* section of the *Instrument cluster* chapter. Your vehicle may not pass the I/M test with the "Check Engine/Service Engine Soon" light on.

If the vehicle's powertrain system or its battery has just been serviced, the on-board diagnostics system is reset to a "not ready for I/M test"

condition. To ready the on-board diagnostics system for I/M testing, a minimum of 30 minutes of city and highway driving is necessary as described below:

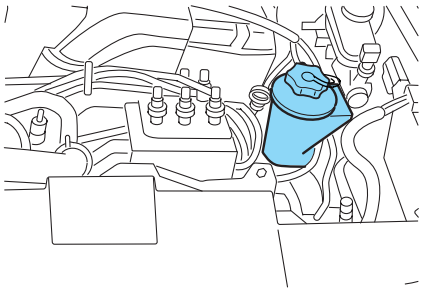
- First, at least 10 minutes of driving on an expressway or highway.
- Next, at least 20 minutes driving in stop-and-go, city-type traffic with at least four idle periods.

Allow the vehicle to sit for at least eight hours without starting the engine. Then, start the engine and complete the above driving cycle. The engine must warm up to its normal operating temperature. Once started, do not turn off the engine until the above driving cycle is complete.

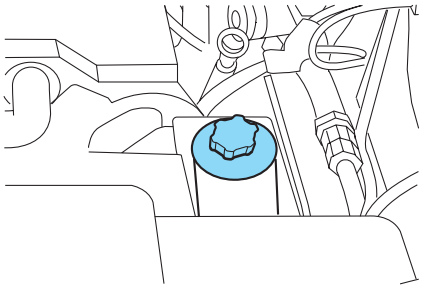
CHECKING AND ADDING POWER STEERING FLUID

Check the power steering fluid. Refer to the scheduled maintenance guide for the service interval schedules. If adding fluid is necessary, use only MERCON® ATF.

- 4.0L SOHC V6 engine



- 4.6L V8 engine



1. Start the engine and let it run until it reaches normal operating temperature (the engine coolant temperature gauge indicator will be near the center of the normal area between H and C).

2. While the engine idles, turn the steering wheel left and right several times.

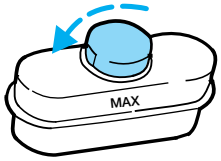
3. Turn the engine off.

4. Check the fluid level in the reservoir.

5. The fluid level should be between the MIN and MAX lines. Do not add fluid if the level is in this range.

6. If the fluid is low, add fluid in small amounts, continuously checking the level until it reaches the correct operating range. Be sure to put the cap back on the reservoir.

BRAKE FLUID RESERVOIR



The fluid level will drop slowly as the brakes wear, and will rise when the brake components are replaced. Fluid levels below the “MAX” line that do not trigger the brake system warning lamp are within the normal operating range, there is no need to add fluid. If the fluid levels are outside of the normal operating range, the performance of your brake system could be compromised, seek service from your dealer immediately.

TRANSMISSION FLUID

Checking automatic transmission fluid

The automatic transmission does not have a transmission fluid dipstick.

Refer to your scheduled maintenance guide for scheduled intervals for fluid checks and changes. Your transmission does not consume fluid. However, the fluid level should be checked if the transmission is not working properly, (i.e., if the transmission slips or shifts slowly) or if you notice some sign of fluid leakage.

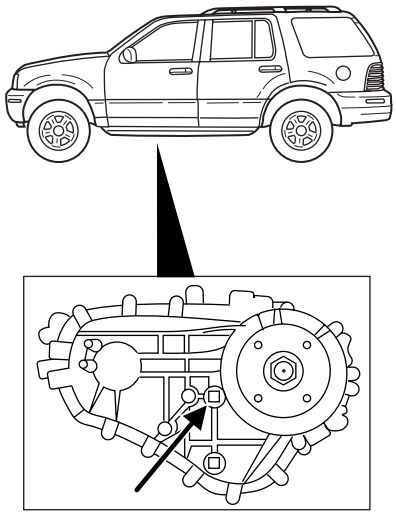
Transmission fluid should be checked and, if required, fluid should be added by a qualified technician.

Do not use supplemental transmission fluid additives, treatments or cleaning agents. The use of these materials may affect transmission operation and result in damage to internal transmission components.

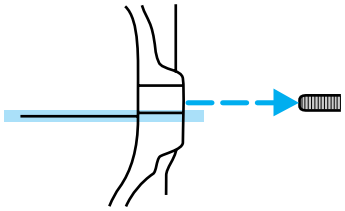
CHECKING AND ADDING TRANSFER CASE FLUID (IF EQUIPPED)

1. Clean the filler plug.

2. Remove the filler plug and inspect the fluid level.



3. Add only enough fluid through the filler opening so that the fluid level is at the bottom of the opening.



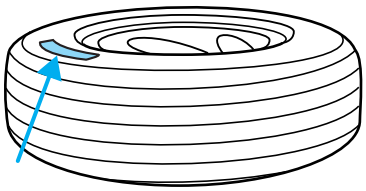
Use only fluid that meets Ford specifications. Refer to *Lubricant Specifications* in this chapter.

DRIVELINE UNIVERSAL JOINT AND SLIP YOKE

Your vehicle may be equipped with universal joints that require lubrication. Refer to the scheduled maintenance guide for maintenance intervals. If the original universal joints are replaced with universal joints equipped with grease fittings, lubrication will also be necessary.

INFORMATION ABOUT UNIFORM TIRE QUALITY GRADING

New vehicles are fitted with tires that have a rating on them called Tire Quality Grades. The Quality grades can be found where applicable on the tire sidewall between tread shoulder and maximum section width. For example:



- **Treadwear 200 Traction AA Temperature A**

These Tire Quality Grades are determined by standards that the United States Department of Transportation has set.

Tire Quality Grades apply to new pneumatic tires for use on passenger cars. They do not apply to deep tread, winter-type snow tires, space-saver or temporary use spare tires, tires with nominal rim diameters of 10 to 12 inches or limited production tires as defined in Title 49 Code of Federal Regulations Part 575.104(c)(2).

U.S. Department of Transportation-Tire quality grades: The U.S. Department of Transportation requires Ford to give you the following information about tire grades exactly as the government has written it.

Treadwear

The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half (1 1/2) times as well on the government course as a tire graded 100. The relative performance of tires depends upon the actual conditions of their use, however, and may depart significantly from the norm due to variations in driving habits, service practices, and differences in road characteristics and climate.

Traction AA A B C

The traction grades, from highest to lowest are AA, A, B, and C. The grades represent the tire's ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.

The traction grade assigned to this tire is based on straight-ahead braking traction tests, and does not include acceleration, cornering, hydroplaning or peak traction characteristics.

Temperature A B C

The temperature grades are A (the highest), B and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel. Sustained high temperature can cause the material of the tire to degenerate and reduce tire life, and excessive temperature can lead to sudden tire failure. The grade C corresponds to a level of performance which all passenger car tires must meet under the Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109. Grades B and A represent higher levels of performance on the laboratory test wheel than the minimum required by law.

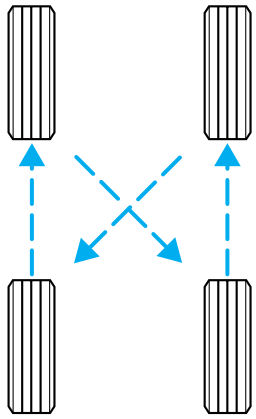
The temperature grade for this tire is established for a tire that is properly inflated and not overloaded. Excessive speed, underinflation, or excessive loading, either separately or in combination, can cause heat buildup and possible tire failure.

SERVICING YOUR TIRES

Tire rotation

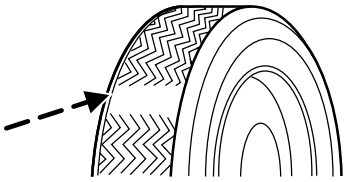
- Four tire rotation

To make sure your tires wear evenly, rotate them as indicated in the *Scheduled Maintenance Guide*. If your tires wear unevenly, have them checked.



Replacing tires

Replace the tires when the wear band is visible. Due to exposure to the elements and exhaust you should replace the spare tire when you replace the other tires.



Never mix radial bias-belted tires, or bias-type tires. Use only the tire sizes that are listed on the Certification Label. Make sure that all tires are the same size, speed rating, and load carrying capacity. Use only the tire combinations recommended on the label. If you do not follow these precautions, your vehicle handling may be effected which can lead to loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury.

Make sure that all replacement tires are of the same size, type, load-carrying capacity and tread design as originally offered by Ford.

Do not replace your tires with “high performance” tires or larger size tires.

Failure to follow these precautions, your vehicle handling may be adversely effected which can lead to loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury.

Tires that are larger or smaller than your vehicle’s original tires may affect the accuracy of your speedometer.

Tire pressure monitoring system (TPMS) (if equipped)

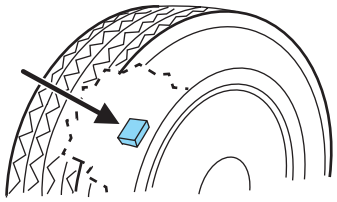
The tire pressure monitoring system provides the driver with a warning message indicating when tire pressure is severely low or high. This system is a supplement to normal tire maintenance including regular manual inspections. The device will inform the operator of severe low or high inflation pressures, but may not illuminate for less severe discrepancies in inflation pressure.

The system uses radio-frequency pressure sensors to monitor the tire pressure on all tires including the spare. The sensors transmit the tire pressure readings to the receiver module located in the vehicle. The receiver module then transmits the status to the message center. For more tire warning information, refer to the *Message Center* in the *Driver controls* chapter.

This device complies with part 15 of the FCC rules and with RS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

The tire pressure monitoring system is NOT a substitute for manually checking tire pressure. The tire pressure should be checked periodically (at least monthly) using a tire gauge, see *Checking the tire pressure* in this chapter. Failure to properly maintain your tire pressure could increase the risk of tire failure, loss of control, vehicle rollover and personal injury.

Changing tires with TPMS



It is recommended that you always have your tires serviced by a dealer or qualified technician. **Each tire is equipped with a tire pressure sensor mounted on the wheel inside the tire behind the valve stem. The tire pressure sensor must be unbolted from the wheel prior to tire removal. The sensor can be removed by loosening the nut at the valve stem. Failure to remove the sensor may damage it.** The rubber grommet (washer) between the wheel and the tire pressure sensor needs to be replaced when any tire is changed to minimize air leaks.

The tire pressure should be checked periodically (at least monthly) using a tire gauge, refer to *Checking the tire pressure* in this chapter.

USING SNOW TIRES AND TRACTION DEVICES

Snow tires must be the same size and grade as the tires you currently have on your vehicle.

The tires on your vehicle have all-weather treads to provide traction in rain and snow. However, in some climates, using snow tires or traction devices may be necessary. Ford offers tire cables as a Ford approved accessory and recommends use of these or SAE class “S” tire cables. See your dealer or qualified service technician for more information on tire cables for your vehicle.

Follow these guidelines when using snow tires and traction devices:

- Cables or chains should only be used on the rear wheels.
- Install cables or chains securely, verifying that the cables or chains do not touch any wiring, brake lines or fuel lines.
- Drive cautiously. If you hear the cables or chains rub or bang against the vehicle, stop and retighten them. If this does not work, remove the cables or chains to prevent vehicle damage.
- Avoid overloading your vehicle.
- Remove the cables or chains when they are no longer needed.
- Do not use cables or chains on dry roads.
- Do not exceed 48 km/h (30 mph) with tire cables or chains on your vehicle.

Consult your dealer for information on other Ford approved methods of traction control.

MOTORCRAFT PART NUMBERS

Component	4.0L SOHC V6 engine	4.6L V8 engine
Air filter element	FA-1695	FA-1695
Fuel filter	FG-986B	FG-986B
Battery	BXT-65-650	BXT-65-650
Oil filter	FL-820S	FL-820S
PCV valve	EV-243	F6ZE-6C324-CA
Spark plugs*	AGSF-22PP **	AWSF-32P

* Refer to Vehicle Emissions Control Information (VECI) decal for spark plug gap information.

** If a spark plug is removed for inspection, it must be reinstalled in the same cylinder. If a spark plug needs to be replaced, use only spark plugs with the service number suffix letter as shown on the engine decal.

REFILL CAPACITIES

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Brake fluid	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	All	Fill to the MAX line on reservoir
Engine oil (including filter change)[6]	Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil	4.0L	4.7L (5.0 quarts)
	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canada)	4.6L	5.7L (6.0 quarts)
Fuel tank	N/A	All	85.2L (22.5 gallons)
Power steering fluid	Motorcraft MERCON ® ATF	All	Fill between MIN and MAX lines on reservoir
Transmission fluid [1]	Motorcraft MERCON® V ATF	All	12.0L (12.7 quarts) [2]
Transfer case	Motorcraft MERCON ® ATF	AWD	1.25L (1.3 quarts)
		4WD	1.4L (1.5 quarts)

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Engine coolant [3]	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)	4.0L SOHC V6 engine **without** auxiliary climate control	15.4L (16.3 quarts)
		4.0L SOHC V6 engine **with** auxiliary climate control	17.2L (18.2 quarts)
		4.6L V8 engine **without** auxiliary climate control	17.6L (18.6 quarts)
		4.6L V8 engine **with** auxiliary climate control	19.0L (20.1 quarts)
Front axle lubricant	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	4x4/AWD vehicles	1.3L (1.4 quarts)
Rear axle lubricant [4]	Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	Conventional Axle	1.7L (3.5 pints)
		Limited Slip Axle[5]	1.5L (4.2 pints)
Windshield washer fluid	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	All vehicles	4.0L (4.2 quarts)

[1]Ensure the correct automatic transmission fluid is used. MERCON® and MERCON® V are not interchangeable. DO NOT mix MERCON® and MERCON® V. Refer to your scheduled maintenance guide to determine the correct service interval.

[2]Indicates only approximate dry-fill capacity. Some applications may vary based on cooler size and if equipped with an in-tank cooler. The amount of transmission fluid and fluid level should be checked by a qualified technician.

[3]Add the coolant type originally equipped in your vehicle.

[4]All rear axles are filled with Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant, part number XY—75W140–QL or equivalent meeting Ford Specification WSL-M2C192–A.

[5]Limited Slip differentials must add 118ml (4oz) of additive Friction Modifier XL—3 or equivalent meeting Ford Specification EST-M2C118–A to the rear axle whenever the axle has been serviced.

[6]Use of sythetic or sythetic blend motor oil is not mandatory. Engine oil need only meet the requirements of Ford specification WSS-M2C153–H and the API Certification mark.

LUBRICANT SPECIFICATIONS

Item	Ford Part Name or equivalent	Ford Part Number	Ford Specification
Body hinges, latches, door striker plates and rotors, seat tracks, fuel filler door hinge and spring, hood latch, auxiliary latch, seat tracks	Multi-Purpose Grease or Multi-Purpose Grease Spray	XG—4 or XL-5	ESR-M1C159-A or ESB-M1C93–B
Hydraulic brake fluid	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1	ESA-M6C25-A, DOT 3
Driveshaft, slip spline, universal joints	Premium Long Life Grease	XG-1-C or XG-1-K	ESA-M1C75-B

Item	Ford Part Name or equivalent	Ford Part Number	Ford Specification
Engine coolant	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)	VC-7–A	WSS-M97B51-A1
4.0L Engine oil	Motorcraft SAE 5W30 Super Premium Motor Oil	XO-5W30-QSP	WSS-M2C205_A with API Certification Mark
4.6L Engine oil	Motorcraft SAE 5W20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canada)	XO -5W20-QSP (US) CXO-5W20–LSP12 (Canada)	WSS-M2C153-H with API Certification Mark
Automatic transmission [1]	Motorcraft MERCON®V ATF	XT-5-QM	MERCON®V
Power steering fluid	Motorcraft MERCON ® Multi-Purpose ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Ford conventional and Traction-Lok rear axles	75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant[2]	XY-75W140–QL	WSL-M2C192–A
Front axle (AWD)	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	XY-80W90-QL	WSP-M2C197-A

Item	Ford Part Name or equivalent	Ford Part Number	Ford Specification
Transfer case (AWD)	Motorcraft MERCON® Multi-Purpose ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Transfer case Front Output Slip Shaft	Premium Long-Life Grease	XG-1-C or XG-1-K	ESA-M1C75-B
Windshield washer fluid	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	ZC—32–A	WSB-M8B16–A2

[1]Ensure the correct automatic transmission fluid is used. MERCON® and MERCON® V are not interchangeable. DO NOT mix MERCON® and MERCON® V. Refer to your scheduled maintenance guide to determine the correct service interval.

[2]Limited-slip differentials must add 118 ml (4 oz) of Additive Friction Modifier XL—3 or equivalent meeting Ford specification EST-M2C118–A to the rear axle whenever the axle has been serviced.

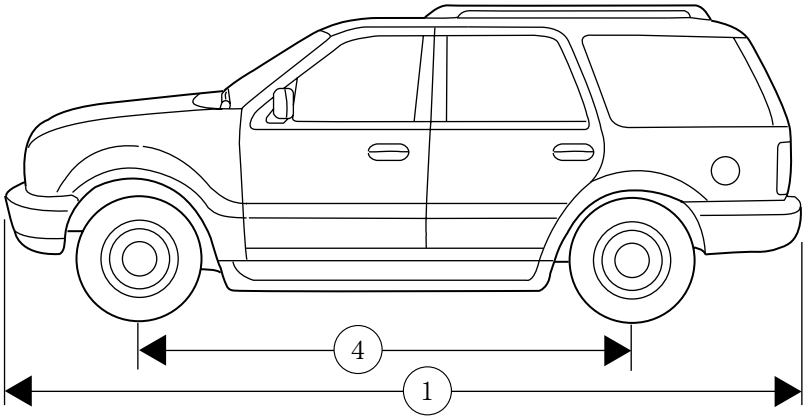
ENGINE DATA

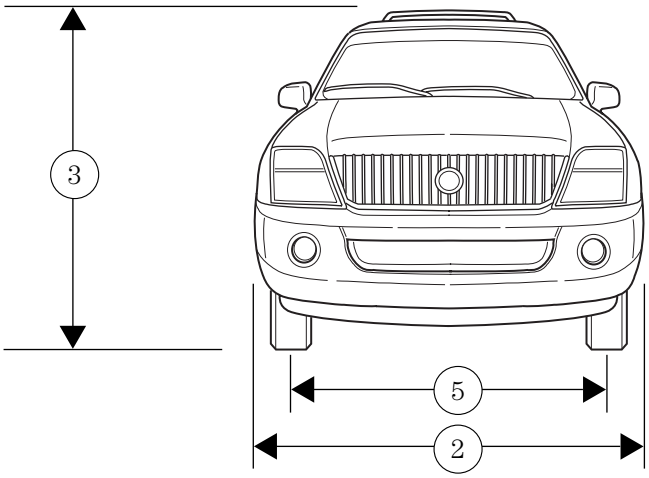
Engine	4.0L SOHC V6 engine	4.6L V8 engine
Cubic inches	245	281
Required fuel	87 octane	87 octane
Firing order	1-4-2-5-3-6	1-3-7-2-6-5-4-8
Spark plug gap	1.3-1.4 mm (0.052-0.056 inch)	1.3-1.4 mm (0.052-0.056 inch)
Ignition system	EDIS	EDIS
Compression ratio	9.7:1	9.4:1

VEHICLE DIMENSIONS

Vehicle dimensions	mm (in)
(1) Overall length	4850 (191.0)
(2) Overall width	1831 (72.1)
(3) Maximum height*	1830 (72.0)
(4) Wheelbase	2889 (113.7)
(5) Track width, front	1547 (60.9)
(5) Track width, rear	1556.5 (61.3)

* P245/65R17 tire with roof rack





IDENTIFYING YOUR VEHICLE

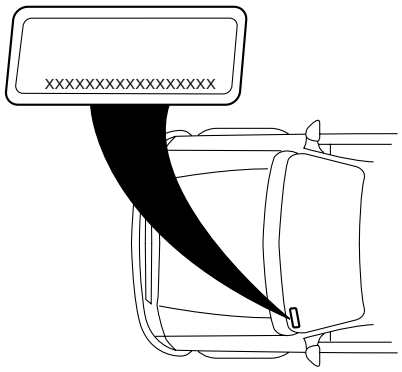
Certification label

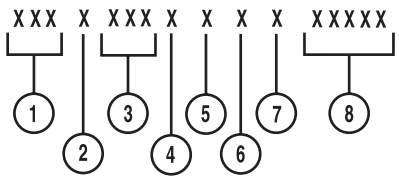
The National Highway Traffic Safety Administration Regulations require that a Certification label be affixed to a vehicle and prescribe where the Certification label may be located. The Certification label is located on the front door latch pillar on the driver's side.

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.
DATE: XX/XX
GVWR:XXXXXLB/ XXXXXKG
FRONT GAWR: XXXXL
XXXXKG WITH
XXXX/XXXXXXX TIRES
XXXX.XX RIMS
AT XXX kPa/XX PSI COLD
REAR GAWR: XXXXLB
XXXXKG WITH
XXXX/XXXXXXX TIRES
XXXX.XX RIMS
AT XXX kPa/XX PSI COLD
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDRAL MOTOR VEHICLE SAFETY AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX
TYPE: XXX
XXXXX
XXXXX
EXT PNT: XX
RC: XX
DSO:
WB BRK INT TR TP/PS R AXLE TR SPR XXXXX
XXX X XX X XX X XX XXX
XXXXXXXXXXXX UTC V2USA-1520472-AA

Vehicle identification number

The vehicle identification number (VIN) is a 17 digit combination of letters and numbers. The VIN is attached to a metal tag and is located on the driver side instrument panel. The VIN number is also found on the Certification label. (Please note that in the graphic XXXX is representative of your vehicle identification number.)





1. World manufacturer identifier
2. Brake type and gross vehicle weight rating (GVWR)
3. Vehicle line, series, body type
4. Engine type
5. Check digit
6. Model year
7. Assembly plant
8. Production sequence number

Engine number

The engine number (the last eight numbers of the vehicle identification number) is stamped on the engine block, transmission, frame and transfer case (if equipped).

Accessories

FORD ACCESSORIES FOR YOUR VEHICLE

A wide selection of genuine Ford accessories are available for your vehicle through your local authorized Ford, Lincoln, Mercury or Ford of Canada dealer. These quality accessories have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and aerodynamic appearance of your vehicle. In addition, each accessory is made from high quality materials and meets or exceeds Ford's rigorous engineering and safety specifications. Ford Motor Company will repair or replace any properly dealer-installed Ford accessory found to be defective in factory-supplied materials or workmanship during the warranty period, as well as any component damaged by the defective accessory. The accessory will be warranted for whichever provides you the greatest benefit:

- 12 months or 20,000 km (12,000 miles) (whichever occurs first), or
- the remainder of your new vehicle limited warranty.

This means that genuine Ford accessories purchased along with your new vehicle and installed by the dealer are covered for the full length of your New Vehicle's Limited Warranty — 3 years or 60,000 km (36,000 miles) (whichever occurs first). Contact your dealer for details and a copy of the warranty.

Not all accessories are available for all models.

Following is a list of several Ford Genuine Accessory products. Not all accessories are available for all models. To find out what accessories are available for your vehicle, please contact your dealer or visit our online store at: www.mercuryaccessories.com.

Vehicle Security

Styled wheel locks

Vehicle security systems

Comfort and convenience

Cargo net

Cargo organizer

Cargo shade

Cargo tray

Engine block heaters

Home link visor

Travel equipment

Ash cup
Cargo organizer
Cargo tray
Chrome wheels
Cellular phone holder
Daytime running lamps
Dog guard
DVD — Rear entertainment system
Engine block heater
Factory luggage rack adaptors (bike and ski)
First aid kit
Fog lamps
Highway safety kit
Hitch step
Interior mirror, electrochromic with compass (with and without temperature display)
Luggage/Cargo basket
Moon roof deflector
Original equipment luggage rack cross bars
Raised cross-bars (for luggage rack rails)
Remote start systems
Running boards
Scuff plates
Seatback storage
Smoker's package
Soft luggage cover
Tail lamp surrounds
Tire step
Trailer hitch (Class III)
Trailer hitch bars and balls
Trailer hitch mounted bike carrier

Accessories

Trailer hitch receiver cover

Trailer hitch wiring adaptor

Vehicle security systems

Wheel locks

Protection and appearance equipment

Air bag anti-theft locks

All-weather floor mats

B-pillar trim kit

Cargo liners, interior

Carpet floor mats

Door edge guards

Front end covers (full and sport)

Front hood deflectors

Full vehicle cover

Locking gas cap

Molded splash guards

Moon roof deflector

Rear-air deflector

Side window air deflectors

Skid plates

Tow hooks

Universal floor mats

For maximum vehicle performance, keep the following information in mind when adding accessories or equipment to your vehicle:

- When adding accessories, equipment, passengers and luggage to your vehicle, do not exceed the total weight capacity of the vehicle or of the front or rear axle (GVWR or GAWR as indicated on the Safety compliance certification label). Consult your dealer for specific weight information.

- The Federal Communications Commission (FCC) and Canadian Radio Telecommunications Commission (CRTC) regulate the use of mobile communications systems - such as two-way radios, telephones and theft alarms - that are equipped with radio transmitters. Any such equipment installed in your vehicle should comply with FCC or CRTC regulations and should be installed only by a qualified service technician.
- Mobile communications systems may harm the operation of your vehicle, particularly if they are not properly designed for automotive use or are not properly installed. When operated, such systems may cause the engine to stumble or stall or cause the transmission to be damaged or operate improperly. In addition, such systems may be damaged or their performance may be affected by operating your vehicle. (Citizens band [CB] transceivers, garage door openers and other transmitters with outputs of five watts or less will not ordinarily affect your vehicle's operation.)
- Ford cannot assume responsibility for any adverse effects or damage that may result from the use of such equipment.

Index

A

Accessory delay 55
Air bag supplemental restraint system 120, 124
  and child safety seats 122
  description 120, 124
  disposal 128
  driver air bag 122, 126
  indicator light 124, 127
  operation 122, 126
  passenger air bag 122, 126
Air cleaner filter 243
Air conditioning 32
All Wheel Drive (AWD), driving off road 155
Ambulance packages 7
Antifreeze (see Engine coolant) 219
Anti-lock brake system (see Brakes) 146
Anti-theft system 94
  arming the system 94
  disarming a triggered system ..95
Audio system (see Radio) 17, 21, 25
Automatic transmission
  driving an automatic overdrive 150
  fluid, adding 237
  fluid, checking 237
  fluid, refill capacities 244
  fluid, specification 248
Auxiliary power point 53
Axle
  lubricant specifications ..246, 248
  refill capacities 244

B

Battery 217
  acid, treating emergencies 217
  jumping a disabled battery 183
  maintenance-free 217
  replacement, specifications ...243
  servicing 217
BeltMinder 116
Brakes 145
  anti-lock 146
  anti-lock brake system (ABS) warning light 146
  fluid, checking and adding 237
  fluid, refill capacities 244
  fluid, specifications 246, 248
  lubricant specifications ..246, 248
  parking 146
  shift interlock 148

C

Calculating load 157
Capacities for refilling fluids 244
Cargo cover 80
Cassette tape player 17
CD-single premium 21, 25
Cell phone use 50
Certification Label 250
Changing a tire 176
Child safety restraints 129
  child safety belts 129
Child safety seats 131
  attaching with tether straps ..135
  in front seat 133
  in rear seat 133
Cleaning your vehicle
  engine compartment 201
  instrument panel 203
  interior 204
  interior trim 204

plastic parts 203
safety belts 204
washing 200
waxing 200
wheels 201
wiper blades 203
Climate control (see Air conditioning or Heating) 32
Compass, electronic 66
calibration 67
set zone adjustment 66, 69
Console 50
overhead 51
rear 51, 54
Controls
power seat 99
steering column 60
Coolant
checking and adding 219
refill capacities 223, 244
specifications 246, 248
Cruise control (see Speed control) 56
Customer Assistance 163
Ford accessories for your vehicle 205
Ford Extended Service Plan 192
Getting assistance outside the U.S. and Canada 196
Getting roadside assistance ...163
Getting the service you need 190
Ordering additional owner's literature 197
The Dispute Settlement Board 193
Utilizing the Mediation/Arbitration Program 196

D

Daytime running lamps (see Lamps) 37
Defrost
rear window 36
Dipstick
automatic transmission fluid 237
engine oil 212
Doors
lubricant specifications 246
Driveline universal joint and slip yoke 238
Driving under special conditions 152
through water 155
Dual automatic temperature control (DATC) 32

E

Electronic message center 68
Emergencies, roadside
jump-starting 183
Emergency Flashers 164
Emission control system 234
Engine 248–249
cleaning 201
coolant 219
fail-safe coolant 223
idle speed control 217
lubrication specifications 246, 248
refill capacities 244
service points 209–210
starting after a collision 165
Engine block heater 145

Engine oil 212
checking and adding 212
dipstick 212
filter, specifications 215, 243
recommendations 215
refill capacities 244
specifications 246, 248
Exhaust fumes 145

F

Fail safe cooling 223
Flexible Fuel Vehicle (FFV) 225
Floor mats 79
Fluid capacities 244
Foglamps 37
Four-Wheel Drive vehicles
preparing to drive your vehicle 148
Fuel 225
calculating fuel economy 70, 230
cap 229
capacity 244
choosing the right fuel 227
comparisons with EPA fuel economy estimates 233
detergent in fuel 229
filling your vehicle with fuel 225, 229, 231
filter, specifications 230, 243
fuel pump shut-off switch 165
improving fuel economy 230
octane rating 228, 248–249
quality 228
running out of fuel 229
safety information relating to automotive fuels 225
Fuel - flex fuel vehicle (FFV) 225, 227–228
Fuses 166–167

G

Garage door opener 52, 62
Gas cap (see Fuel cap) 229
Gas mileage (see Fuel economy) 230
Gauges 14
GAWR (Gross Axle Weight Rating) 156
calculating 157
definition 156
driving with a heavy load 156
location 156
GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) 156
calculating 156–157
definition 156
driving with a heavy load 156
location 156

H

Hazard flashers 164
Head restraints 97
Headlamps
aiming 39
bulb specifications 41
daytime running lights 37
flash to pass 38
high beam 38
Heating
heating and air conditioning system 31–32
HomeLink universal transceiver (see Garage door opener) 62, 65
Hood 207

I

Ignition 142, 248–249
Infant seats
(see Safety seats) 131
Inspection/maintenance (I/M)
testing 235
Instrument panel
cleaning 203
cluster 10

J

Jack 176, 178
positioning 176, 180
storage 176–178
Jump-starting your vehicle 183

K

Keyless entry system 89
Keys
positions of the ignition 142

L

Lamps
bulb replacement
specifications chart 41
daytime running light 37
fog lamps 37
high beams 38
instrument panel, dimming 38
interior lamps 40
Liftgate 79, 85
Lights, warning and indicator 10
anti-lock brakes (ABS) 146
Limited-slip axle 155
Load limits 156
GAWR 156
GVWR 156
trailer towing 156
Loading instructions 157
Locks
childproof 84
doors 83
Lubricant specifications ...246, 248
Lumbar support, seats 101

M

Manual transmission
lubricant specifications 248
Message center 68
english/metric button 73
system check button 72
warning messages 74
Mirrors 53
automatic dimming rearview
mirror 52
fold away 56
heated 55
side view mirrors (power) 55
Moon roof 61
Motorcraft parts 230, 243

O

Octane rating 228
Oil (see Engine oil) 212

P

Parking brake 146
Parts (see Motorcraft parts) 243

Pedals (see Power adjustable foot pedals) 56
Power adjustable foot pedals 56
Power distribution box (see Fuses) 171
Power door locks 83
Power point 51, 53–54
Power steering 147
  fluid, checking and adding 236
  fluid, refill capacity 244
  fluid, specifications 246, 248
Power Windows 54
Preparing to drive your vehicle 148

R

Radio 17, 21, 25
Rear window defroster 36
Relays 166, 174
Remote entry system 85
  illuminated entry 88
  locking/unlocking doors 95
  opening the trunk 85
Reverse sensing system 153
Roadside assistance 163
Roof rack 81

S

Safety Belt Maintenance 119
Safety belts (see Safety restraints) 108, 110–113, 115
Safety Canopy 124, 126
Safety defects, reporting 199
Safety restraints 108, 110–115
  belt minder 116
  extension assembly 115
  for adults 111–113
  for children 128–129
  safety belt maintenance 119
  warning light and chime 115–116
Safety seats for children 131
Seat belts (see Safety restraints) 108
Seats 97
  child safety seats 131
  heated 101
  memory seat 86, 100
Snowplowing 7
Spark plugs, specifications 243, 248–249
Special notice
  ambulance conversions 7
  utility-type vehicles 7
Specification chart, lubricants 246, 248
Speed control 56
Starting a flex fuel vehicle 144
Starting your vehicle 142, 144
  jump starting 183
Steering wheel
  controls 60
  tilting 49

T

Tilt steering wheel 49
Tire warning 242
Tires 176, 239, 242
  changing 176, 180
  replacing 180
  snow tires and chains 243

spare tire 176–177, 179
tire grades 240
treadwear 239
Towing 158
recreational towing 162
trailer towing 158
wrecker 189
Transfer case
fluid checking 238
Transmission 148
fluid, checking and adding (automatic) 237
fluid, refill capacities 244
lubricant specifications ..246, 248
Trunk 85
Turn signal 40

V

Vehicle dimensions 249
Vehicle Identification Number (VIN) 251
Vehicle loading 156
Ventilating your vehicle 145

W

Warning lights (see Lights) 10
Washer fluid 211
Water, Driving through 155
Windows
power 54
rear wiper/washer 49
Windshield washer fluid and wipers 48
checking and adding fluid 211
liftgate reservoir 211
replacing wiper blades 49
Wrecker towing 189